



raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com

(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Wauquiez Gladiateur 33 (9,98 m) - 1979



Caractéristiques générales :

- Longueur : 9,98 m (32' 8")
- Longueur à la flottaison : 9.98 m
- Largeur : 3.4 m
- Tirant d'eau : 1.94 m
- Déplacement lège : 5500 kg
- Lest : 2150 kg
- Hauteur sous barrot : 1.87 m
- Matériau de construction : Coque Monolithique, Pont sandwich.
- Gréement : Sloop
- Moteur : Volvo Penta MD2020B 29 CV

Prix : 3,46 M XPF / 29 000 euros

EXCLUSIVITÉ R.Y.B POUR LE PACIFIQUE !

Voilier de voyage course croisière, gros refit en 2022-2023.

Possibilité de livraison de votre bateau sur devis.

R.Y.B a sélectionné une équipe de capitaines professionnels pour la zone Méditerranée, Atlantique, Caraïbes et Polynésie Française.

Contactez-nous !

Aménagements :

6 Couchages - 1 cabine double, 1 couchette cercueil à l'arrière babord, carré convertible couchage

- Le carré est confortable, proposant une ambiance chaude et cosy grâce au charme du teck de Birmanie utilisé pour l'équipement des cloisons, équipet et vaigrages
- Cuisine à tribord
- Table à carte à bâbord
- Toilette manuel

Construction

Voilier de course-croisière de Holman & Pye et première coque sortie du chantier Wauquiez (France) en 1979. Structure coque Monolithique : fibre de verre/polyester + roving époxy. Structure pont Sandwich : fibre de verre/polyester/balsa debout + roving époxy. Traitement anti osmose en 2018. Peinture œuvres morte en 2018. Traitement pont en sandwich en 2023.

Moteur

Moteur Volvo Penta MD2030B de 29 CV (1994, 2800 h)

Hélice Volvo Penta bipale en bronze à bec de canard
Embase saildrive 120s Volvo, joint de 2021
Réservoir gasoil inox de 75L

Gréement de Sloop

Mât de 12 m en aluminium anodisé d'origine
Etai de 2020, multi-torons de 7mm avec ridoir inox
Pataras de 2021 multi-torons de 7mm avec isolateur
Galhaubans bâbord et tribord, multi-torons de 7mm, avec ridoirs bronze chromés de 2020
Bas-étai de 2020, Dyneema® SK78 gainé
Bas-haubans bâbord et tribord de 2019
Etai-largable de 2019, Dyneema SK78 gainé, étarqué par palan dyneema SK78 à anneaux de friction et repris sur le piano du cockpit
Cadènes d'origine en inox 316L
Epontille renforcée
Bôme de 3.21 m en aluminium anodisé ZSPAR. Rallongée et légèrement rabaissée pour une augmentation de la voilure.
Grand-voile Horizon Sails 10, full batten, 3 ris, dacron® haute tenacité Challenge Sailcloth® 390g très bon état
Génois en Ddcron, avec bande UV bleue bon état
Trinquette en dacron, bande UV rouge bon état
Tourmentin bon état (dacron neuf, mousquetons en laiton présentant des traces d'oxydation) à endrailler, jamais servi
3 Winchs au mât
1 Winch Lewmar 16 babord sous dodger pour la drosse d'enrouleur
1 Winch Selftailing Lewmar 30 au piano tribord
2 Winchs Selftailing Lewmar 44 sur hiloire pour les manœuvres de génois
2 Winchs Lewmar 43 de rechange
Palan de Hale bas de GV : 2 violons dont 1 avec taquet coinçeur, manilles inox
Palan de GV : 2 violons dont 1 avec taquet coinçeur, manilles inox.
Piano cockpit tribord : 5 taquets Spinlock
1 Rail de 4 poulies de renvoi plat pont spinlock
Tangon télescopique aluminium anodisé. Gâchette de blocage télescopique à revoir
Gréement courant de 2016-2017

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans Cayman 1000W
Mouillage principal : ancre FOB THP 16kg + 40 m chaîne diamètre 8 + 60 m de câblot de 14mm
Mouillage secondaire : ancre de 12kg FOB HP + Ancre de 10kg Lewmar Delta

Confort

Réservoir à eau douce de 80L en pvc rigide + 120L en CP epoxy, Total 200L
Eau douce sous pression filtrée
Evier rond large et profond
Pompe à pied eau de mer
Gazinière 2 feux + four
Frigidaire Waeco
Douchette de cockpit
WC manuel

Electricité

Batterie moteur AGM 90Ah de 2020
Batteries de service 3x100Ah AGM, Total 300Ah de 2017
Panneau photovoltaïque de 300W de 2021
Coupleur Cyrix ct Victron 2017
Chargeur de quai Victron blue smart 20A de 2017
Chargeur MPPT 75|50 Victron + dongle Bluetooth Victron 2017
Convertisseur AC 12V>220V pur sinus 500W 20
Alternateur de 60Ah
Moniteur de batterie BMS 700 Victron de 2017

Electronique et instruments de navigation

Afficheur multifonction eS78 Raymarine 2017 tactile, carte marine Navionic, zone Pacifique Est et Caraïbes
Sonar downvision : affiche avec précision la nature et la profondeur des fonds.
Affichage radar et cibles AIS, superposable à la carte marine
Girouette/anémomètre Raymarine avec afficheur ST40 au cockpit
Sonde bidata speedo/température de l'eau Raymarine sur afficheur bidata i40 (+ profondeur)
Pilote évolution Raymarine, 2 véris type 0.5, 1 gyrocompas, avec afficheur P70, au cockpit
Radar quantum wifi Raymarine
VHF navicom RT 550 réception AIS (révisé en 2022)
VHF portable Standard Horizon HX300E
Récepteur BLU : bulletin/fax météo, ondes courtes, sur alimentation stabilisée, câble jack à connecté sur tablette/PC

Autoradio FM/AM BT USB
Combiné Inmarsat
GPS portable Garmin
Multiplexeur MiniPlex Shipmodul : NMEA0183, Seataalk, Wifi, USB raccordé au réseau seataalk de raymarine raccordé en NMEA au MFP et la VHF

Sécurité

Survie Seasafe hauturière, en sac, 4 places (à réviser)
3 Extincteurs 1kg norme NF
Pack fusées survie hauturier de 2017
Balise de détresse EPIRB 2016, batterie à remplacer
Balise de détresse personnelle AIS RescueME PLB1 Ocean Signal, 2017, batterie à remplacer
Récepteur AIS sur VHF fixe du bord, alarme de proximité/collision paramétrable sur le MFP ou logiciel sur PC/tablette via MiniPlex (USB/WiFi), position de la cible visible jusqu'à 20milles
3 Pompes de cale (2automatiques, une manuelle)
2 Gilets automatiques autogonflants
Set de pinoches
Pharmacie 1ère catégorie de 2017
Corne de brume sous pression, miroirs, couvertures de survie
Lampe étanche
Feu à retournement

Annexe

Annexe semi-rigide Zodiac 2.70m boudins PVC coque alu. Jonction boudin-coque et peinture de coque refaite en 2021
Pompe à pied avec embout
Hors-bord Yamaha 6 CV 2 T réfection de l'embase en 2022
Ancre plate 2kg sur cablot
Arceau pour lever l'annexe sur palans fixé au portique

Divers

Nombreux outils et pièces
Plate-forme inox et latte teck, fixation sur tableau arrière
Bimini, arceau inox, fixation sur portique 2021
Portique inox 316L
Peinture de cockpit refaite en 2023

Dernier carénage : 2020

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices

cachés.