raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Brise de mer 38 (11,70 m) - 1983

Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,70 m (38' 4")
- Largeur : 3,64 m
- Tirant d'eau : 1,90 m
- Hauteur sous barrot : 1,90 m
- Déplacement : 6.5 T
- Matériau : Aluminium
- Gréement : Cotre avec étai largable
- Moteur : Perkins 4108 - 45 CV

Prix : 6,8 M XPF / 57 000 euros

EXCLUSIVITE R.Y.B !

Voilier quillard aluminium solide et sécurisant, en bon état et très bien entretenu.

Grand refit en 2022-2023.

Aménagements :

4 à 6 couchages - 2 cabines doubles

- Cabine double à l'avant avec lavabo et ventilateur
- Grand carré avec couchette double + équipés
- Salle de bain avec WC, lavabo et équipés + penderie en face
- Cuisine en L à tribord
- Table à cartes à bâbord
- Cabine double à l'arrière avec lavabo et ventilateur
- Local technique à l'arrière tribord

Construction

Voilier de type Brise de Mer 38 en aluminium, conçu par le Groupe FINOT et construit en 1983 par le chantier LE GUEN-HERMIDY (France).
Construit en aluminium AG4MC et avec une coque isolée en Stirodur, c'est un croiseur très réputé avec une très belle carène, idéal pour ceux qui veulent aller loin.
Le bateau appartient à un marin professionnel qui vit à bord à plein temps. Tous les éléments clés sont bien conservés. Le voilier est prêt à être livré n'importe où dans le monde. Le propriétaire vend le bateau pour de nouveaux projets de vie.
Rénové en 2022-2023 avec une nouvelle peinture de pont, un nouveau vernis de pont, une nouvelle peinture intérieure, un nouveau revêtement intérieur, pilote automatique, moteur hors-bord, batteries et beaucoup d'autres améliorations...

Moteur

Perkins 4108 - 45 CV (410 h)
Refait totalement en 2019 : pompe à eau, pompe eau de mer, cylindres, chemises, segmentation, coussinets de bielles, joints, injecteurs, réalésages des sièges de soupapes, silent block neufs, sablage, primer (2 couches), peinture bicomposant (3 couches)

Alternateur 90 amps (2018)
Réservoir en aluminium de 170 L
Helice tripale en aluminium peinte avec peinture pour hélice de jet de mer en 2023 + coupe orin
Pièces de rechange
Large accès au moteur par la descente ainsi que de chaque cotés

Gréement de cotre

Mât traversant en aluminium anodisé à un étage de barre de flèches
Gréement dormant 10 mm (2015) : etai, patara, haubans et bas haubans
Grand voile entièrement lattée avec lazy jack et lazy bag
Génois sur enrouleur et un génois de rechange comme neuf
Spi symétrique avec chaussette (2016)
Spi asymétrique avec chaussette
Etai larguabe (2014) pour tourmentin et solent
6 Winches self telling
Taquets Spinlock

Mouillage

Guindeau électrique 1500W (2023)
Mouillage principal : ancre Kobra 15kgs (2015) + 70 m de chaîne de 10mm (2019) + câblot
Mouillage secondaire : ancre Cobra 15kg et Fortress 10kg + 20 m de chaîne + câblot

Confort

Eau douce : 400 litres en 2 réservoirs
Evier double inox
Gazinière Eno 2 feux + four
Grand frigo bien isolé et faible consommation
Chauffage diesel mural Wallas à air pulsé (2013)
1 Pompe de douche Jabsco (2016)
Toilette Lavac
Autoradio Blue Touch avec enceintes intérieures

Electricité

3 Batteries Victron 130 Amp, total 390 Amp (2023)
1 Batterie de démarrage 80 Amp plomb-acide scellées (2022)
Panneaux solaires 620W (2022)
Convertisseur 1200 W Victron pure sinus (2022)
Alternateurs 60 Ah
Groupe électrogène Yamaha 1000W portable 4 temps (2014)
Eclairage intérieur LED
Feux de nav et mouillage LED
1 Gestionnaire de batteries BM1 (2018)
Coupleur de batterie
Circuit électrique bipolaire
Prises 12V et 220V
Circuit 220V pour branchement à quai
Rallonges et prises de quai
Contrôleur des fuites électriques (installé sur le portique et vérifié régulièrement)

Electronique et instruments de navigation

1 Pilote Raymarine ST 6002 Smart Pilote avec télécommande + 2 moteurs de rechange
1 Girouette anémo Autohelm + 1 répétiteur de rechange
1 Sondeur Raymarine
1 Log/speedo Raymarine
1 VHF AIS ASN Navicom (2014)
1 VHF portable Westmarine
1 Navtex Furuno
1 GPS Raytheon
1 GPS portable Garmin
1 Ordinateur portable avec open CPN et cartographie mondiale

1 Radio recepteur BLU
1 Compas Plastimo (2014)

Annexe

Annexe AB 3,10 m en fibre de verre RIB (2022)
Moteur hors-bord Mercury 2 temps 15 CV (2023)

Divers

Nouveaux coussins et housses dans les cabines et carré
Grand bimini (2019)
Dodger (2015) (plexis à changer)
Solide portique arrière avec panneaux solaires et éolienne (2018) et sert de bossoir pour l'annexe
Grand taud de soleil récupérateur d'eau (2016)
Barre franche
Grands coffres
Coussins de cockpit
Gonfleur, ancre, chaine…
Vaisselle, couverts, plats…
Draps, housses, linge…
Aspirateur 12V
Douche de cockpit
Table de cockpit
Pare battages, bidons, jéricanes…
Matériel de pêche , cannes de traine…
1 barbecue
Outillage
Beaucoup de matériel en spare (accastillage, poulies, bouts…)
Grande descente agréable et facile
Intérieur clair et lumineux, bois clairs

Dernier carénage : 2022 (peinture de coque, peinture de pont, vernis de pont et peinture intérieure)

Sécurité

Survie Bombard 8 pax (à remplacer)
2 Gilets harnais autopercutant avec cartouches de recharge
Gilets standards, lignes de vie, harnais
2 Pompes de cale électriques (1 gros débit, 1 petite) avec flotteur
1 Pompe de cale manuelle extérieure
1 Balise de détresse EPIRB
1 Bouée fer à cheval
1 Feux à retournement
2 Extincteurs
1 Détecteur de fuite (2014)
Matériel standard (pinoches, pavillons…)

Points forts

Bateau renommé, raide à la toile, marche bien à toutes les allures.
Solide, rapide et confortable, en très bon état.
Grand réservoir d'eau, beaucoup de rangements.
Equipé pour le voyage, autonome en énergie et prêt à partir !

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.