



Suncoast 50 (15,24 m) - 1989



Caractéristiques générales :

- Longueur : 15,24 m (49' 11")
- Largeur : 4.5 m
- Tirant d'eau : 2.6 m
- Déplacement : 19 T
- Lest : plomb structurel soudé à la coque
- Matériau de construction : Acier
- Gréement : Cotre
- Moteur : Lister Petter CS6 - 120 CV

Prix : 6,97 M XPF / 59 000 euros

Voilier bien équipé.

Expertise de juin 2022 disponible.

Aménagements :

8 Couchages - 4 cabines doubles

- Grande cabine double propriétaire à l'arrière avec nombreux rangements
- Salle de bain attenante avec Wc, douche et lavabo
- Coursive bâbord avec Wc supplémentaire et accès cabine propriétaire
- Cabine double arrière tribord avec 2 lits superposés
- Carré au centre avec banquettes de part et d'autre et table pliable
- Table à cartes
- Cabine double avant bâbord
- Cabine double avant tribord

Construction

Cotre acier de construction amateur de type Suncoast 50, construit en 1989 par le chantier Elzinga (Workum-Hollande), selon les plans de Elzinga.

Coque en acier sablée en 2018 avec changement de certaines plaques et renforcement des cadènes. Pont en teck. Derniers travaux réalisés en 2022 : safran hydraulique avec vérin refait et nouveaux joints, nouveaux joints sur le presse-étoupe et boîte à graisse polie à l'intérieur, nouvelle peinture de fond Hempel (à base de silicone) de qualité commerciale (Hempaguard X7).

Moteur

Moteur Lister Petter CS6 (bloc Ford) - 120 CV (1471 h)
Consommation moyenne : 4.5 L/h
Vitesse maximale : 7,5 kn
Vitesse de croisière : 5,5 kn au moteur, 6,5 au portant
Hélice Maxprop à 3 pales
Réservoir gasoil de 1000 L

Gréement de cotre

Gréement de cotre Dyform (2012)

Selden mâât
2 Grandes-voiles (dont une Northsails de 2019)
2 Génois rallongés (Yankee),
1 Petit génois pour le deuxième  tai tête de m t
1 Tangon
Etai arrière hydraulique
Hale-bas de bôme Navtec
2 Enrouleurs Reckman
2 Winches Lewmar ST 65  lectrique
2 Winches Lewmar ST 52  lectrique
2 Winches 40 manuels
1 Winches 46  lectrique
1 Winch Lewmar ST 48 sur m t
1 Winch Lewmar 46
1 Winch Lewmar 40

Mouillage

Guindeau Nielsen
Mouillage principal : ancre plate 45 Kg + 60 m de chaîne de 12 mm
Mouillage secondaire : ancre soc de charrue + 40 m de chaîne de 12 mm
20 m de chaîne de 12 mm en réserve

Confort

Réservoir à eau douce de 400 L
Douche intérieure
Douchette de pont
TV avec ordinateur pour visionner des films
Gazini re 4 feux + four
Micro-ondes
Evier simple inox
2 Réfrigérateurs (1 refroidissement à l'eau ; 1 refroidi à air chaud)
Dessalinisateur Seawater pro 140 L/h (2019)
Eau chaude (fonctionne avec le groupe électrogène ou le courant de quai)
TV Led

Electricité

Groupe  lectrog ne Fisher Panda 5000 i neo (2019)
4 Batteries de service 230 Amp 12V - 560 Amp 24V (nouvelles batteries command es en 2023)
2 Batteries de service 140 Amp 12V - 280 Amp 12V (nouvelles batteries command es en 2023)
2 Batteries moteur 140 Amp 12V
Chargeur Victron Phoenix 12V 50 Amp
Chargeur Victron Skylla 24V
Onduleur Victron 24V 350W (Pure Sine wave)
2 Panneaux solaires 185W, total 370W avec Victron MPPT 24V
2 Panneaux solaires 185W, total 370W avec Victron MPPT 12V

Electronique et instruments de navigation

Traceur GPS Garmin 1020 (2018)
 metteur-récepteur AIS Wachteye
VHF Gamin 200i
Pilote automatique Garmin Reactor (se connecte à la pompe hydraulique)
Télécommande pour pilote automatique (permet d'aller au mât et de contrôler le bateau) connecté via NMEA 2000 et NMEA 0182 avec un répéteur Wifi pour voir les informations sur tablette ou ordinateur, émetteur-récepteur SSB
GNX WIND de Garmin
Passerelle Wifi NMEA 2000 (permet d'utiliser Navionics, OpenCPN)
Radar Garmin xHD
Sondeur VDO (connecté au traceur via NMEA 0183)
Speed log (ne fonctionne pas, nécessite un nouveau capteur de vitesse)
BLU Kenwood 520 TS
BLU Furuno 1562 (non installé)

Sécurité

Epirb Oceansignal
Radeau de sauvetage pour 10 personnes avec grab bag supplémentaire
3 Pompes de cale à membrane
4 Gilets de sauvetage gonflables avec harnais
3 Gilets normaux
Fusées de détresse
3 Extincteurs
Couverture anti-feu

Annexe

Annexe AB Hypalon fond aluminium (2021)
Moteur hors-bord Yamaha 9.9 CV 4 T

Points forts

Voilier bien équipé.
Expertise de juin 2022 disponible.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.