



Dean 440 Espace (13,30 m) - 2004



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,30 m (43' 7")
- Largeur : 7,25 m
- Tirant d'eau : 1,10 m
- Poids : 10 000 Kg
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop fractionné
- Moteur : 2 VETUS MITSUBISHI 42 CV

Prix : 16,1 M XPF / 135 000 euros

Catamaran solide, bien équipé et entretenu.

Aménagements :

8 à 10 couchages - 4 cabines doubles

Coque bâbord

- Cabine double arrière avec placard
- Salle de bain attenante avec douche et toilettes
- Espace de rangement
- Bureau avec tiroir à cartes
- Bureau, dressing et placards
- Cabine double avant
- Salle de bain attenante avec douche et toilette électrique

Coque tribord

- Cabine arrière double avec placard et lit simple supplémentaire
- Cuisine avec rangement en façade
- Bureau, dressing et penderies
- Cabine double avant
- Salle de bain attenante avec douche et toilettes électriques

Nacelle

- Table à cartes à bâbord
- Grand carré en U
- Rangements et évier à tribord
- Grand cockpit avec table et assises en U à tribord
- Poste de barre à bâbord

Construction

Catamaran version 4 cabines doubles construit en 2004 par le chantier Dean Catamarans en Afrique du sud. Deuxième propriétaire depuis mai 2016. Il a beaucoup navigué en Méditerranée puis a traversé l'Atlantique pour les Caraïbes pour rejoindre la Polynésie via les Galapagos.

Moteur

2 Moteurs VETUS MITSUBISHI 42 CV (4000 h, 2004)
Réservoir diesel de 600 L

Grément de sloop fractionné

Mât et bôme Sparcraft
Toutes les voiles viennent d'être vérifiées par Tahiti Sails :
Grand-voile (couture réparée)
Génois (bande anti UV réparée)
Reacher (2016, vérifié en 2019 et non utilisé depuis)
Spi asymétrique (2016, vérifié en 2019 et non utilisé depuis)

Mouillage

Mouillage principal : 3 ancrs + 70 m de chaîne
Mouillage secondaire : ancre + chaîne + bouée

Confort

2 Réservoirs d'eau douce de 350 L, total 700 L
Dessalinisateur Little-Wonder 30L/h
2 Eviers simples
1 Réfrigérateur
1 Gazinière 4 feux + four (à remplacer)
1 Ballon d'eau chaude par les moteurs ou l'alimentation à terre
3 Douches, une dans une cabine de douche complète, 1 douche extérieure sur le pont arrière bâbord
1 WC manuel, 2 WC électriques

Electricité

Circuit 12V/220V
4 Batteries de service de 100 Ah, total 400 Ah (2023)
1 Batterie moteur 110 Ah (2021)
4 Alternateurs moteur
5 Panneaux solaires, total 500 W
1 Convertisseur
1 Contrôleur de fuite électrique
LED dans tout le bateau et le cockpit (sauf feux de navigation)

Électronique et instruments de navigation

1 Pilote Raymarine
2 GPS
Traceur couleur Raymarine
Radar
AIS
VHF
TV
Lecteur DVD

Sécurité

Radeau de survie Viking 8 personnes (révisé en 2016)
4 Gilets de sauvetage automatiques
7 Gilets de sauvetage classiques
Balise de détresse
Extincteurs
2 Pompes de cales automatiques
4 Pompes de cales manuelles

Divers

Bimini : démonté, nettoyé avec nouvelle imprégnation
Nouveau bout de chaîne

Dernier carénage : Octobre 2017 (nettoyage de la coque chaque année)

Travaux à prévoir

Refaire ou remplacer les moteurs (devis disponible)

Voiles à remplacer (devis disponible)

Gazinière à remplacer

Points forts

Catamaran sud-africain très solidement construit

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.