



## Punch 12.50 (13,41 m) - 1996



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,41 m (43' 11")
- Longueur à la flottaison : 12,00 m
- Largeur : 6,40 m
- Tirant d'eau : 1,20 m
- Matériau de construction : composite bois époxy
- Poids : 6,5 tonnes
- Gréement : Sloop
- Moteurs : YANMAR 40 CV x 2

---

**Prix : 15,66 M XPF / 131 500 euros**

**Bateau léger et de bonne réputation, très facile et agréable en navigation autant qu'au mouillage (ne tape pas).**

**Idéal pour une famille ou des petits charters.**

---

### Aménagements :

#### **10 couchages - 4 cabines**

##### **Coque tribord :**

- Cabine double arrière avec étagères et penderie
- Salle de bain douche et WC électrique Seaflo (2023)
- Cabine avant avec petit lit double et lit simple, grands rangements sous la couchette/double étagères et penderie coursive

##### **Nacelle:**

- Carré sur tribord avec banquette en U contenant des coffres (la table du carré est convertible en lit/couchette de navigation)
- Table du cockpit pliante, convertible et amovible
- Table à cartes sur tribord
- Cuisine sur bâbord

##### **Coque bâbord :**

- Cabine double arrière avec étagères et penderie
- Salle de bain douche aménagé en atelier
- Cabine avant avec petit lit double et lit simple, grands rangements sous la couchette double/étagères et penderie coursive

### Construction

Catamaran PUNCH 12.50 construction CP/epoxy, sorti en 1996 des ateliers MULTICAP CARAÏBES (Martinique) sur des plans HARLET.

L'actuel propriétaire a continué à l'entretenir et le met en vente pour changement de projet.

## **Moteurs**

2 Moteurs YANMAR 40 CV neufs de 2016 (650 h)  
2 Réservoirs aluminium de gasoil : total 160 litres  
Hélices bipales  
Saildrive SD60

## **Gréement de sloop**

Haubanage et cadènes de 2016 et 2018  
Mât auto-porté Z Spars 15m d'origine et Baume Z Spars neuve (nouveau profilé performance 2018)  
Grand-voile à corne INCIDENCE de 2016  
Lazy bag INCIDENCE de 2017  
1 Voile d'avant INCIDENCE de 2016 (reprise coutures bande UV 2023)  
Spinnaker symétrique INCIDENCE avec chaussette  
Enrouleur PROFURL C420 (option avale ridoir) de 2018  
Safrans compensés, modifiés, refaits également intégralement et reliés par une barre de liaison, vérin hydraulique et pompe de barre Seastar neufs 2017  
7 Winches ANDERSEN : 5 winches Self Tailing 46 ST pour écoutes (GV, génois, spi) + 2 winches Self Tailing 40 ST au pied de mât.

## **Mouillage**

Guindeau électrique LOFRANS 1000 W avant pied de mât avec télécommande  
Mouillage principal : 1 ancre charrue 25 kg + 70 m de chaîne de 10 mm (octobre 2023)  
Mouillage secondaire : 1 ancre plate 20 kg + 40 m de chaîne de 10 mm  
Ancre flottante

## **Confort**

Eau douce sous pression : 2 réservoirs, total 500 litres  
Pompe eau douce (février 2022)  
Evier double  
Plan de cuisine et évier en Corian  
Dessalinisateur Rainman (35L/h) de 2021  
Gazinière 3 feux et four ENO  
Réfrigérateur 12V (140 litres)  
Douchette de pont sur la jupe arrière bâbord  
Echelle de bain inox escamotable

## **Electricité**

2 Batteries de service gel AOKLY de 200Ah, Total 400Ah (octobre 2023)  
2 Batteries moteur 100Ah (2023 et 2024) installées sur "batterie monitor" BMV700 Victron (2019)  
2 Panneaux solaires LG 300 W, Total 600W montés sur portique/bossoir d'annexe solide et esthétique et connecté au régulateur MPPT 100/50 Victron (2017)  
Chargeur de quai VICTRON 20A  
Inverter 12-220V Pur Sinus (2022)  
Tableau électrique avec panneau de contrôle

## **Electronique et instruments de navigation**

Pilote automatique NKE relié à l'anémomètre/gyrocompas/speedomètre/sondeur/girouette (option vent réel) Neuf (2017)  
Garmin Explorer (réseau iridium)  
Emetteur - récepteur VHF/ASN, dans la cloison arrière du carré, avec antenne en tête de mat  
Transpondeur AIS Amec classe B sur antenne VHF (2022)  
VHF portable ICOM  
Radio USB Bluetooth

## **Annexe**

Annexe semi rigide Blue Air 3m10, fond aluminium (2020)  
Moteur hors bord YAMAHA 9.9 CV 2 temps  
Moteur Mercury 3.3 CV

## **Sécurité**

Balise EPIRB Safreno KANNAD (novembre 2023)  
Radeau survie SEASAFE 8 places (neuf septembre 2022/révisable en Polynésie)  
Fusées (novembre 2022)  
2 Extincteurs à mains (à remplacer)  
10 Gilets autogonflants + harnais de sécurité (+2 Gilets autogonflants Plastimo avec cartouche de rechange neuf 2022)  
3 Gilets autogonflants enfants neufs 2022 avec cartouche de rechange)  
2 Harnais Wichard adultes + 3 Harnais Wichard enfants (neufs 2022)  
2 Combinaisons de survie  
4 Pompes de cale électriques (+ 2 manuelles) dont 2 pompes de cale moteur (février 2022)

## **Divers**

Peintures cabines refaites en 2023  
Vernis des boiseries intérieures refaites en 2023  
Matelas latex à mémoire de forme (2023)  
Aspirateur à main 12V  
Cockpit avec banquettes sur tout le tour  
Chaque cabine est équipée d'un panneau de pont et d'un ou deux hublots de coque  
Toiles d'ombrage  
Pouf d'extérieur  
Echelle de bain inox escamotable  
Hard top rigide avec récupérateur d'eau de pluie  
Trampolines neufs octobre 2023  
Filets de sécurité sur filière 2023  
Ligne de vie Wichard octobre 2023  
Matériel de bricolage avec nombreuses pièces de rechange  
Bossoir d'annexe  
Grand Paddle gonflable 110x32 Keywest + rame alu  
Vélo pliant Vélobécane

Dernier carénage : Août 2023 (4 Couches antifouling Seajet, saildrive)

## **Points forts**

Catamaran simple, très marin, très rapide, rigide, facile à entretenir.  
Prêt à naviguer, idéal pour une famille ou charter.  
Structure en CP époxy, inaltérable dans le temps.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*