raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Sun Shine 36 DL (11,10 m) - 1983

Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,10 m (36' 4")
- Longueur hors tout : 11,10 m
- Largeur : 3,85 m
- Tirant d'eau : 1,24 - 2,10 m
- Déplacement : 5,4 T
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 3GMD - 22,5 CV

Prix : 4,56 M XPF / 38 000 euros

EXCLUSIVITE R.Y.B !

3 Cabines doubles. Bateau robuste, habitable et rapide.

Armé et très bien équipé pour la grande croisière hauturière et la vie à bord.

VENTE URGENTE CAUSE RETOUR EN METROPOLE.

Aménagements :

8 couchages - 3 cabines doubles

- Cabine double avant
- Salle d'eau/ WC avant bâbord
- Carré
- Cuisine en L à bâbord
- Grande table à cartes à tribord
- 2 Cabines doubles arrière
- Grand cockpit

Construction

Bateau en polyester monolithique de type Sun Shine 36 DL en version dériveur lesté construit en 1983 par les chantiers Jeanneau, les Herbiers, suivant des plans de l'architecte Tony Castro. Il a navigué depuis la Bretagne vers les Antilles en 2020 puis en Polynésie depuis 2022.
En 2019 un grand nombre de travaux effectués ont été effectués. La coque a été mise à nue pour appliquer deux couches de primaire epoxy, deux couches d'intercalaire et trois couches d'antifouling. Aucune trace d'osmose n'a été observée. Une nouvelle dérive a été posée avec un axe de dérive renforcé.
En 2022, en vue d'un voyage vers la Polynésie, un nouveau chantier a été effectué en Guadeloupe avec mise au sec du bateau, antifouling, pose d'un nouveau safran en CP stratifié epoxy et autres nombreux travaux. Le gréement dormant a été contrôlé à cette occasion et jugé en bon état.
En octobre 2022, suite au voilage de l'arbre d'hélice le bateau a été sorti de l'eau, un nouvel arbre d'hélice a été mis et l'antifouling refait à l'International semi-érodable.
Ce bateau a été très bien entretenu, de nombreux travaux ont été effectués. Il est prêt à partir, très bien équipé et fiablisé avec les miles parcourus. C'est un bon compromis entre bonnes performances et habitabilité. Aucun travaux n'est à prévoir.

Une expertise à sec et à flot a été réalisée en septembre 2023.

Moteur

Moteur YANMAR 3GMD- 22,5 CV- environ 3100 heures
Consommation : 1,6 L/h
Entretien régulier
Vidange (2024)
Filtres à huile, préfiltre à gazoil, filtre à gazoil, impaler, joint spi pompe à eau changés (2023)
Changement des durites du circuit de refroidissement (2022)
Coude d'échappement et durite d'échappement changés (2022)
Pompe de gavage de gazoil changée (2022)
Changement des courroies (2022)
Révision du moteur par un professionnel avec réglage des butées de culbuteurs (2022)
Pompe à eau de rechange en état de fonctionnement avec nouveau joint spi
Hélice bipale
Joint Volvo (2018)
Bague hydrolube (2022)
Réservoir gazoil inox 80 L

Gréement

Tout le gréement dormant a été changé (2009)
Gréement dormant révisé en 2022 et jugé en bon état par le gréeur
Enrouleur de génois PROFURL C350 (2009)
Etai largable avec croc
Pelican sur cadène (fixation avec reprise traversante sur étrave)

Pataras avec ridoir réglable

Tangon
Grand voile en bon état révisée par voilier (2022)
Grand voile de rechange
Génois neuf NorthSails Noedac 6.4 (2022)
Solent arisable Incidence sur étai largable
Tourmentin
Spi Incidence avec chaussette
4 Winches Barbarossa
Lazy bag, lazy jack, capote, taud de soleil

Mouillage

Guindeau Lofrans Panther
Mouillage principal : ancre Delta 16Kg (2022) + 50 m de chaine de 8 mm (2022) + 30 m de câblot
Mouillage secondaire : ancre Britany 16Kg + 25 m chaine de 8 mm

Confort

2 Réservoirs souples de 100 L chacun (2019)
Douche extérieure
Pompe eau de mer à pied
Groupe froid et évaporateur Frigomatic (2021)
WC Jacsbo
Gazinière Eno 2 feux et four

Electricité

1 Batterie gel 250 Ah (2023)
Batterie moteur 65A (2024)
2 Panneaux solaires inclinables 100W chacun, total 200W
Eolienne Silentwind avec régulateur de charge

Alternateur moteur
Prise de quai avec chargeur de quai
Convertisseur Victron Phoenix 375W Pur Sinus (2022)
Contrôleur de batterie Victron BMV-702
Eclairage LED
Ventilateur dans chaque cabine

Electronique et instruments de navigation

GPS Furuno
VHF ASN Radio Ocean (2019)
AIS Amec
Navtex
BLU
VHF à main
Anémomètre AdvanSea (2022)
Sondeur Clipper
Loch Navman
Le GPS, le pilote, l'anémomètre et le loch sont reliés par le réseau NMEA
Pilote automatique Raymarine avec calculateur type 500, répétiteur st 6002 et vérin linéaire type 2

Annexe

Annexe Ikanui Hypalon 270 plancher alu (2022)
Moteur Yamaha 4cv 2 temps (2022)
Ancre

Sécurité

Radeau de survie SEASAFE 6 places (dernière révision 2022, valable jusqu'en 2025)
Balise de détresse Epirb (batterie changée et valable jusqu'en 2026)
3 Gilets de sauvetage
4 Gilets harnais

Bouée couronne

2 Extincteurs à poudre ABC (à réviser)

Fusées

Pompe manuelle d'assèchement

Pompe électrique à déclenchement en fond de cale moteur

7 Pare-battages

Jumelles

1 Gaffe

Divers

Capote

Bimini
Lazybag
Taux de soleil

Plateforme arrière relevable avec échelle de bain inox repliable
Lattes de cockpit refaits en 2021
Polish de la coque fait en 2022

Portique inox avec éolienne, panneaux solaires, antennes
Lignes de vie
Toiles anti roulis
Nombreux vernis et vaigrages refaits (2023)
2 Mousses extérieures

1 Grande Bouteille de gaz
Bidons d'eau (5*10 L)
Jerricans gazoil (7*20 L)

Pièces de rechange : Pompe à eau pour le moteur, bougies impaler lanceur pour le hors bord, kit pour le WC Jacsbo
Drisses, amarres, bouts, tuyaux d'arrosage, seaux
Couettes, oreillers, draps

Batterie de vaisselle complète

Points forts

Bateau très bien entretenu et équipé.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.