



**raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com**

(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

## **Jade 48 (14,05 m) - 1980**



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 14,05 m (46' 0")
- Longueur au pont : 14,80 m
- LOA : 15,40 m
- Largeur : 4,25 m
- Tirant d'eau : 2,20m
- Matériau : Aluminium AG4MC
- Gréement : Ketch
- Moteur : PERKINS 90 CV M 92

---

**Prix : 9,5 M XPF / 80 000 euros**

**Très belle unité du chantier METALU, aménagements intérieurs en orme blond.**

**Prix pour vente rapide en l'état.**

**Possibilité de livraison de votre bateau sur devis.**

**R.Y.B a sélectionné une équipe de capitaines professionnels pour la zone Méditerranée, Atlantique, Caraïbes et Polynésie Française.**

**Contactez-nous !**

---

### **Aménagements :**

#### **6 à 8 couchages**

- 2 cabines double avant
- 1 cabine simple avant (avec accès à soute à voile par porte étanche)
- 1 cabine double latérale arrière à tribord
- 1 grand carré arrière
- Cuisine en coursive à bâbord
- Table à carte à tribord de la descente
- Salle de bain douche + WC LAVAC à bâbord (à côté de la descente)

### **Construction**

Ketch en aluminium de type Jade 48, construit en 1980 (mis à l'eau en 1984), construit par le chantier METALU (à St-Brevin). Coque aluminium en forme AG4MC, série n°06/07.

Vente pour cause santé.

### **Moteur**

PERKINS M92 90CV de 2004 environ 5000h  
4 réservoirs gazole, total 650L (2 alu, 2 plastique)  
Transmission hydraulique ZF  
1 hélice tripale cupro-nickel

1 hélice tripale aluminium de secours  
1 démarreur de secours

### **Gréement de ketch**

Grand mât aluminium PROCTOR à 2 étages de barres de flèches  
gréé avec : 2 bas haubans avant, 2 bas haubans arrière, 2 inters, 2 galhaubans, 1 étai de trinquette, 1 étai (avec enrouleur), grand étai larguable avec ridoir à manivelle, 2 pataras. Rail supplémentaire pour GV suédoise  
Mât d'artimon PROCTOR à 1 étage de barres de flèches avec guignol  
gréé avec 4 bas haubans, 2 galhaubans, 1 étai de guignol, 2 pataras  
2 bômes en bon état général  
Hale-bas rigide  
Gréement dormant  
Grand mât : inox mono-toron 12mm  
Artimon: 7mm  
Grand étai: 12mm DYFORM  
L'ensemble entièrement remplacé progressivement entre 2001 et 2009  
Génois sur enrouleur PROFURL 52 (1995 avec graisseur)

### **Voiles**

Grand-voile lattée WILLIS SAIL (2016) avec taud en bon état  
Artimon lattée INCIDENCES (2007) avec taud en bon état  
Génois INCIDENCES (2007) sur enrouleur  
Trinquette lourde UK SAILS  
Trinquette génoise  
Drifter  
Yankee lourd  
GV suédoise  
Voile d'artimon suédoise  
Foc d'étai d'artimon  
Spinnaker 180 m<sup>2</sup> + chaussette  
2 tourmentins  
Voiles LOIZE (1985 peu utilisées et en bon état)

### **Equipement de pont**

Winches  
Grand mât : 2xST42 , 2x46 BARBAROSSA  
Artimon : 1x ST 22 Barbarossa, 1x 40 BARBAROSSA  
Cockpit : 2xST 58 inox ANDERSON, 2xST92 BARBAROSSA (à revoir) , 1xST62,  
Electrique LEWMAR: 1 x ST 50 (2015), 1 x ST 58  
Tangons sur rail et chariot de mât avec 2 cloches  
Rails et chariots d'écoutes de génois GOIOT  
Rail et chariot d'écoute de grand-voile GOIOT  
1 barre à roue GOIOT à transmission par drosses 6mm (2016)

### **Mouillage**

Guindeau électrique LOFRANS TIGRE 1200W + un moteur de secours  
Mouillage principal comprenant :  
1 ancre MANSON Supreme 80 lbs (36 kg) (2015) + 50 mètres de chaîne 12 mm re-galvanisée (2016)  
Mouillage secondaire comprenant:  
1 ancre DELTA 55 lbs (25 kg) re-galvanisée (2015)  
20 mètres chaîne 10 mm + 50 m aussière tressée 22 mm  
1 ancre SPADE 20 kg + 10 m chaîne 10 mm + 50 m polypropylène de 24 mm  
1 ancre FORTRESS FX 55 + 60 m aussière tressée 32 mm  
Aussières  
6 parre-battages gonflables

### **Confort**

Eau douce : 600L (réservoir aluminium)  
Dessalinisateur LIVOL 12V 9 Amp, 30L/h  
Evier 2 bacs, 1 robinet à eau filtrée carbone et céramique, un robinet eau non filtrée

Pompe sous pression PAR MAX

1 gazinière FORCE 10 inox 2 feux + four

3 bouteilles de gaz en alu

Plan de travail en bon état

Réfrigérateur, compresseur DANFOSS 12V

1 Chaîne hifi PIONEER avec système «accoustimas » BOSE

1 WC LAVAC (broyeur électrique et mode manuel)

1 douchette intérieure

## **Electricité**

Batteries services TROJAN T105: 6 x 225 Ah, soit 775A h au total, 6V (2015)

Batteries moteur: 2 x 105 Ah sans entretien (2015)

Panneaux solaires: 1 x 100W (2014), 2 x 40W (2011) + dissipateur

1 éolienne AEROGEN 4

Groupe électrogène mobile SDMO 1000W (essence)

Alternateur 80A (2016) avec régulateur 3 étages XANTREX.

Alternateur 80A de secours

Hydro-générateur LVM

3 tableaux électriques avec interrupteurs disjoncteurs bipolaires, voltmètre, ampèremètre et détecteur de fuite

Coupe-circuits : à clef pour chaque groupe de batteries et coupleur

Prise de quai et rallonge

Convertisseur FREEDOM 20 XANTREX 12V/220V, 2000W

Convertisseur 12V/220V 1000W

Convertisseur 12V/110V 300W

## **Electronique**

Battery monitor EXPERT LITE

1 VHF STANDARD HORIZON récepteur AIS (2013)

1 VHF portable STANDART HORIZON

1 radar FURUNO 1715 avec alarme extérieure

2 sondeurs GARMIN FISHFINDER

2 GPS GARMIN 152 (2006 et 2014)

1 émetteur-récepteur AIS-GPS MATSUTEC

1 pilote automatique NECO 920(1985) + un second en secours

1 pilote électrique ROBERTSON, calculateur ST 6000

1 émetteur récepteur BLU ICOM 800M

1 émetteur récepteur BLU RADIO AMATEUR ICOM78 (2008)

1 CARD

1 amplificateur d'alarmes

Modem PACTOR pour réception emails sur BLU

2 ordinateurs portables ACER (2006 et 2008)

## **Annexe**

Annexe AB en Hypalon 290 à fond rigide aluminium (avec housse de protection)

2 moteurs TOHATSU 9.9 CV (2003 et 2008)

## **Sécurité**

1 survie 8 places RFD en container (1995)

Coffret à fusées : 2 pistolets lance-fusées US 25mm, 3 pistolets 12mm

4 extincteurs à poudre 1 Kg et 2Kg

9 brassières de sauvetage

9 harnais

Petit matériel divers de sécurité et de navigation Hauturière présent à bord

Passe-coques : tubes aluminium soudés débouchant tous au dessus de la flottaison

Vannes plastique 1/4 de tour RANDEX

1 pompe de cale moteur électrique RULE 500L

1 pompe de cale de puisard électrique JOHNSON 3500L

1 pompe de cale attelée au moteur JABSCO

2 pompes de cales manuelles HENDERSON MK4

1 Motopompe essence 1 CV

### **Divers**

1 régulateur d'allures ATOMS avec adaptation barre à roue  
Portique aluminium servant de bossoirs  
Capote de descente sur arceaux inox  
Divers tauds et protections en bon état  
Divers outillages électro-portatifs en bon état  
Important stock de pièces de rechange  
2 coffres-forts intégrés  
Boiseries en orme blond massif et placage orme de belle facture et en très bon état  
Vernis bi-composant  
Sellerie carré: Tissu ALCANTARA (2009)  
Sellerie cabines : literie neuve

### **Points forts**

Très beau voilier en aluminium, construction renommée.

---

### **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*