



## **Evasion 37 (11,50 m) - 1981**



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 11,50 m (37' 8")
- Largeur : 3,80 m
- Tirant d'eau : 1,10 m - 2,10m
- Hauteur sous barrot : 2 m
- Déplacement (à vide) : 8 tonnes
- Matériau : Polyester
- Moteur : Nanni 50 CV de 2005

---

**Prix : 4,3 M XPF / 36 500 euros**

**Voilier robuste équipé grand voyage.**

---

### **Aménagements :**

#### **4 à 6 couchages :**

- 1 Grande cabine double à l'arrière (cabine propriétaire)
- 1 Deuxième cabine double à l'arrière tribord
- Lavabo dans la coursive
- Cuisine en L à bâbord
- Timonerie intérieure et table à cartes à tribord
- Grand carré ; les banquettes peuvent servir de couchettes.
- Salle d'eau avec WC à l'avant bâbord
- Soute à voile à l'avant (crash box)

### **Construction**

Voilier gréé en ketch, de type Evasion 37, en polyester, construit en 1981 par le chantier BENETEAU.  
Deux propriétaires avant l'actuel propriétaire depuis 10 ans, départ de France pour venir en Polynésie.  
Préparation d'un an, en 2018, à Port Leucate, avant le départ : gréement, vannes, électricité, plomberie, poulies, manilles et bouts remplacés, enrouleur révisé, vaigrage et sellerie intérieure refaits.

### **Moteur**

Moteur in-bord, Nanni diesel de 50 CV (2005, 1840h)  
Réservoir de gasoil de 230 litres en inox  
1 Alternateur + Booster  
Presse étoupe Volvo de 2022  
Hélice tripale fixe  
Propulseur d'étrave Max Power de 2000

### **Gréement**

Gréement complet changé en 2018  
Mat renforcé en ajoutant deux bas haubans à la place du bas étai  
Étai largable à poste avec trinquette neuve à poste  
Grand voile Elvstrom full batten de 2018  
Génois+ un génois de 2019 a gréer sur l'étai largable  
Trinquette neuve

Artimon (bon état)

Tourmentin

Frein de bôme

Tangon

7 winchs : 2x Barlow 27 ST+ 2x Barlow 23 ST dans le cockpit; 2x Barlow 23 au mât, 1x Barlow 21 à l'artimon

### **Mouillage**

Guindeau électrique Lofrans Tigre, commande à pied

Mouillage principal : Spade 18 kg + 80m de chaîne de 10mm (2021)

Mouillage secondaire : Fortress + ligne

### **Confort**

Eau douce : 3 vaches à eau, réservoir d'eau changé 500l

Évier deux bacs - eau de mer à l'évier (pompe à pied)

Groupe eau douce électrique

Gazinière Eno 2 feux+ four (2023)

Réfrigérateur 12v (groupe froid du frigo changé en 2023)

Douche et WC manuel

Chauffe-eau

Chauffage Taylor

Sellerie intérieure de 2019

Matelas Bultex avec sommier à lattes

### **Électricité**

3 Batteries de service pour un total de 750 Ah (2022)

Batterie moteur 120 Ah (2020)

Deux batteries spirale à l'avant pour le propulseur d'étrave

2 Panneaux solaires, Total 450W (2023)

Régulateur MPPT Victron (2023)

Convertisseur 800w pur sinus Victron (2023) + 1300 W Victron

Chargeur de batterie

### **Électronique et instruments de navigation**

Deux pilotes Raymarine st 6000 + et le dernier modèle de Raymarine de 2020 avec deux vérins montés à part

Gps fixe Furuno

Anémomètre Raymarine

VHF Navicom

Ais récepteur émetteur

Odinateur pour la navigation

Loch, speedo, sondeur Raymarine

Radar Furuno

Sterling power product booster alternateur

### **Annexe**

Annexe Highfield neuve 2024 (3m) avec sa housse

Moteur d'annexe Tohatsu 9.8cv 2t

### **Sécurité**

Radeau de survie (périmé)

Balise Epirb (périmée)

4 Gilets

Perche IOR

Extincteurs, fusée, harnais, gilets

2 Pompes d'assèchement électrique

### **Divers**

Toute la sellerie extérieure refaite en 2023

Coque repeinte (peinture Jotun) en 2023

Portique

Dernier carénage : 2023 (Antifouling Jotun)

### **Points forts**

Bateau de voyage prêt à continuer.

Bateau solide et sécurisant (timonerie intérieure, cockpit central), très bien entretenu.

Électricité et plomberie refaite (luminaire LED, tableau électrique, ventilateurs, robinet eau et tuyau, gaz tuyau avec 2 bouteilles de 13kg)

---

### **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*