



Lagoon 380 S2 (11,55 m) - 2006



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,55 m (37' 10")
- Longueur : 11,55 m
- Largeur : 6,53 m
- Tirant d'eau : 1,15 m
- Tirant d'air : 17,32 m
- Hauteur sous barrot : 1,90 m
- Déplacement léger : 7120 kg
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : 2 Yanmar 3YM30 29 CV

Prix : 17,29 M XPF / 145 000 euros

Catamaran récent en bon état et très bien entretenu.

Aménagements :

10 Couchages - 4 cabines doubles + 2 cabines simples

- 2 Grandes cabines doubles arrière
- 2 Cabines doubles avant
- 2 Cabines simples dans les pics avant
- 2 Salles de bain / WC avec douche
- Grand carré
- Cuisine équipée
- Table à carte
- Grand cockpit avec table fixe

Construction

Catamaran construit en 2006 par le chantier Lagoon France sur les plans de VPLP Design.

Bateau convoyé depuis la métropole à la voile via Panama pour Tahiti Yacht Charter. Il n'a fait que des locations à la semaine pour des séjours soit dans le lagon de Raiatea-Tahaa soit sur Bora-Bora.

Le propriétaire actuel l'a acheté en janvier 2016 et a d'abord passé 2 ans dans les Îles sous le Vent puis 3 ans dans les Tuamotu en laissant le bateau à terre pendant chaque saison cyclonique. Depuis 3 ans, le bateau est revenu dans les Îles Sous Le Vent, la plupart du temps au mouillage sans beaucoup naviguer.

Moteur

2 Moteurs Yanmar 3YM30 - 29 CV (470 h depuis le changement d'horodametre avant 2016)

2 Réservoirs de carburant de 100 L, total 200 L

1 alternateur et 1 démarreur changés en août 2020 + 1 démarreur de rechange

Gréement de sloop

Gréement dormant d'origine

Gréement courant en très bon état

GV ELVSTROM avec prise de ris automatique, vit-de-mulet renforcé.

Foc ELVSTROM

Enrouleur de foc FACNOR SD 200 en très bon état

Poulies écoute GV HARKEN à aiguilles, pouliage HARKEN et bloqueurs SPINLOCK

Spinnaker en très bon état

Winches HARKEN (2 44ST et 1 40ST) en très bon état

Mouillage

Guindeau électrique Tigres 1200W télécommande Quick

Mouillage principal : ROCNA 25 kg sur 45 m de chaîne

Mouillages secondaires: COBRA II 20 kg, ancre plate BRITTANY 20 kg, 2 ancres FOB HP de 20 kg + 2x 20m chaîne

Confort

Grand frigo standard (~100 L horizontal) dans carré compresseur DANFOSS et thermostat changés

2016 avec éclairage et 2ème frigo vertical INDEL 50 l avec compresseur DANFOSS, installé en 2016 mais jamais utilisé dans la cabine centrale tribord grille et chapeaux de brûleurs neufs

Plaque 3 feux et four ENO en bon état avec 2 bouteilles de gaz de 13 kg

Deux réservoirs d'eau douce de 300L, Total 600L + système de récupération de l'eau de pluie qui remplit directement les réservoirs

Pompe électrique JABSCO

Eau de mer et eau douce sur pompes à pied WHALE

Eau filtrée (filtre céramique) sur robinet indépendant,

WC JABSCO manuels, joints-spi neufs,

Cuve à eaux noires à bâbord.

Eau chaude (~100 l) par moteur bâbord et 220 V

Autoradio DX-ART-387BT (mai 2019), enceintes étanches (2 dans carré, 2 dans cockpit)

Télévision (2016) avec antennes omnidirectionnelle GLOMEX, parabole et décodeur TNT

Ventilateurs dans carré, cabines (6 HELLA) et étraves (2 CAFRANO)

Liseuses et plafonniers dans carré et cabines (halogènes ou LED)

Electricité

2 Batteries moteur 110 Ah de 2020

2 Batteries servitude gel, SONNENSCHNEIDER 230 Ah

2 Panneaux solaires SAINTYSOLAR 12 V/265 W/monocristallins (2016) orientables séparément en latéral et en longitudinal

Régulateur MORNINGSTAR MPPT

Moniteur de batteries BLUESEA M2OLED (2023, sous garantie)

Convertisseur VICTRON 800 A/230 V avec commande à distance (2020, garantie de 5,5 ans).

Prise de quai

Chargeur batteries

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique hydraulique démonté et nettoyé en 2020 connecté (RS232, éventuellement avec adaptateur USB) sur un PC. Une carte C-card de la Polynésie reste utilisable

GPS Garmin 73 portable à la table à cartes

Centrale de navigation RAYMARINE girouette-anémomètre ST60+, tri data ST60

Commande RAYMARINE ST6002 pour pilote LECOMBLE&SCHMITT (vérin linéaire hydraulique) 6800AIS

VHF fixe Radio Océan RO de 2019

VHF portable NAVICOM RT411 de 2020

Téléphone satellite INMARSAT Pro

Sécurité

EPIRB GME MT400

Radeau de survie hauturier (toutes catégories) en conteneur pour 6 personnes de 2017 (à réviser)

Équipement de sécurité individuel (gilets toutes catégories 150 N équipés avec harnais et bâton de cyalume) pour 11 personnes jamais utilisés (comme neufs), bouée fer à cheval et feu à retournement,

Pompes de cale automatiques avec alarme sonore. Pompe électrique de haut débit volante (imposée par l'assurance) pouvant être utilisée dans une coque ou l'autre. Pompes à main dans le cockpit.

Extincteurs ABC 1 kg (à remplacer)

Feux à main (à remplacer)

Annexe

Annexe 3 m en contreplaqué 4 mm collée à l'époxy et recouverte de tissus de verre, équipée d'avirons et de voiles.
Moteur SUZUKI 2,5 CV 4 temps (2016, a très peu servi)

Points forts

Catamaran en bon état et bien entretenu.
Nombreuses pièces et outils

Caréné en avril 2023

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.