



## Freedom 39 (11,80 m) - 1983



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,80 m (38' 8")
- Largeur : 3,9m
- Tirant d'eau : 1.6m
- Déplacement léger : 8 tonnes
- Matériau : Polyester
- Gréement : Ketch
- Moteur : Perkins 4108 48 CV

---

**Prix : 5,6 M XPF / 47 000 euros**

**EXCLUSIVITE R.Y.B !**

**Le Freedom Cat Ketch classique a été continuellement amélioré et entretenu par ses propriétaires.**

**Il a navigué jusqu'en Polynésie française depuis le Mexique, il est équipé et prêt à poursuivre sa croisière.**

---

### Aménagements :

#### **Aménagements**

- Couchette en V king-size à l'avant
- Salle de bain à tribord
- Cuisine spacieuse en forme de U à bâbord
- Carré équipé de deux fauteuils pivotants rembourrés à bâbord, d'une table et d'un bar intégrés. A tribord, un grand cockpit U et une table.
- Deux couchettes pilotes (bâbord et tribord au milieu du bateau)
- Table à cartes à bâbord
- Une couchette de quart à bâbord

### Construction et historique

Coque dessinée par le légendaire Ron Holland : grand tirant d'eau, quille à ailettes, lest en plomb entièrement encapsulé avec un puisard et un grand fond de cale. Matériau du pont en fibre de verre balsa 25 mm, 50 mm dans le cockpit.

Pont solide et sec, sans zones molles, avec nouvelle couche antidérapante sur le pont faite en 2019.

En 2021 la coque a été entièrement traitée pour éliminer les cloques de la taille d'une épingle. Fond en fibre rectifié et ré-époxié, résine et trois couches de peinture de fond souple. Sur le gel coat : suppression de toutes les petites déformations et fissures à l'aide d'une perceuse Dremel et scellement avec de l'époxy, puis nouvelle peinture gel coat.

### Moteur

Perkins 4108 50 CV (6890 h)

Transmission Hurth 150 V (installée en 2020), qui permet un gain de place considérable grâce à l'utilisation d'un

arbre de transmission plus court. Elle est couplée à un Drivesaver. Bague hydrolube remplacée en 2021.

Coupleur de joint PSS

2 Réservoirs carburant aluminium : 250 L

Hélice tripale + 1 de rechange

### **Gréement de ketch**

2 Mâts en fibre de carbone

Grand voile Schaefer entièrement lattée avec lazy-jack

2 Voiles d'artimon Schaefer entièrement lattées avec lazy-jack : une enroulable et une pour l'air léger (gonflée à partir du mât d'artimon)

Voile d'évitement (s'enroule sur la bôme et le mât d'artimon)

Voile de tempête

Spinnaker avec chaussette

2 Tangons rigides Vang-Masters

4 Winchs Barient 27 self-tailing

Tauds de voile (2016)

Nouvelles drisses, prises de ris 2020-23

### **Mouillage**

Guindeau Simpson Lawrence Horizon Express électrique

Mouillage principal : Ancre CQR 46 avec chaîne 300-5/16

Mouillage secondaire : Ancre CQR 35

Autres mouillages: Fortress 23 avec 56m de chaîne + Luke Fisherman 50

Chaîne supplémentaire de 25m

Bride d'ancre

Échelle d'embarquement portable en teck

Échelle d'embarquement arrière fixe en aluminium

Davier en acier inoxydable

### **Confort**

2 Réservoirs d'eau douce en plastique de 250 L, total 500 L

Dessalinisateur Pur/Katadyn 40

Evier double en acier inoxydable

Eau sous pression électrique et pompes manuelles pour l'eau douce et l'eau de mer

Réfrigérateur/congélateur Adler Barbour Super Cold Machine

Réchaud Hillerange 3 feux et four

Vaisselle Corel pour 8 personnes, couverts pour 8 personnes et casseroles Reve

WC Lavac

### **Electricité**

4 Batteries au plomb de 6V Trojan House bank Total 440 Ah (2022)

Batterie moteur (2022)

Régulateur Ample Power V.3

Désulfateur de batterie Nanopulser PG-12M

Moniteur de batterie Ample Power Emon II H1

5 Panneaux solaires Flex Renogy total 660W (2020)

2 Contrôleurs Victron avec Bluetooth

Onduleur 400W

Alternateur Ample Power Modèle 4023

Chargeur de batterie 40 Ah Xantrex

Générateur Honda

### **Électronique et instruments de navigation**

Pilote automatique Alpha 3000

Girouette Scanmar Monitor

Sondeur Raymarine GNX 20 répéteurs dans le cockpit et le poste de navigation, nouvelle installation NMEA (2023)

Radio SSB/Ham Icom 710 avec haut-parleur numérique

Tuner SSB/Ham Icom AT 130 avec haut-parleur

Radar JRC 1500, 16 mi (doit être mis à niveau)

Nouveau windex sur le mât principal et nouvelle coque pour le profondimètre

VHF 1 Standard Horizon Galaxy à montage fixe (2022)  
2 VHF portables Standard Horizon  
VHF portable dans le cockpit  
Transpondeur AIS Widelink relié sans fil au traceur de cartes GPS  
4 Compas: Raymarine Network, Ritchie Binnacle mount; Autohelm, compas manuel  
Booster de signal cellulaire Wilson double bande

### **Annexe**

Annexe 3.6m  
Moteur hors-bord Mercury de 4,5 CV (beaucoup de pièces de rechange pour le moteur hors-bord)

### **Sécurité**

Radeau de survie Revere 4 personnes (décembre 2021)  
3 Gilets de sauvetage  
Bouée de sauvetage  
RLS McMurdo  
Perche MOB attachée à la bouée de sauvetage  
Alarme de monoxyde de carbone  
Lignes de vie  
2 Boîtes de fusées éclairantes et pistolets (à mettre à jour)  
5 Extincteurs  
Barre franche de secours  
Ancre flottante  
2 Pompe de cale automatique + 2 manuelles

### **Divers**

Feu de navigation tricolore à LED, feu de pont sur le mât d'artimon  
Lignes de vie doubles avec portillons d'ouverture à bâbord et à tribord  
Cagnard et bimini avec rideaux d'ombrage enroulables Phifertex  
Toiles de protection contre les intempéries pour le cockpit et la poupe  
4 Pare-battages  
Ligne de vie haute de 26 pouces avec filet de sécurité  
Cartes pour la croisière dans le Pacifique  
2 Bouteilles de gaz propane de 12 L en aluminium  
Nombreux outils et pièces de rechange

### **Points forts**

Autonome en eau et énergie.  
Le réglage des voiles se fait depuis le cockpit, idéal pour la navigation en solitaire.  
Nombreuses pièces et outils.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*