**raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com**
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

# Ovni 395 (12,77 m) - 2006

**Caractéristiques générales :**

- Longueur : 12,77 m (41' 10")
- Longueur hors tout : 13.23 m
- Longueur de coque : 12,77 m
- Longueur de flottaison : 10,60 m
- Bau maximum : 4,12 m
- Tirant d'eau : 0,85 m à 2,10 m (dériveur intégral)
- Déplacement à vide : 9 600 kg
- Hauteur sous barrot : 2 m
- Matériau : Aluminium
- Moteur : Volvo 55 CV

---

## Prix : 21,47 M XPF / 180 000 euros

**Dériveur intégral en aluminium. Construction ALUBAT, robuste et fiable.**

**Bateau de voyage, récent et bien équipé. Version 2 cabines.**

---

**Aménagements :**

**4 à 7 couchages**

- Cabine double à l'avant
- Carré ; la banquette bâbord peut se transformer en couchage double et la bannette tribord du carré peut servir de c simple
- Cuisine à bâbord
- Table à cartes à tribord
- Salle de bain avec douchette, lavabo et WC à l'arrière tribord
- Au fond de la salle de bain, grand espace de stockage
- Cabine double à l`arrière bâbord
- Soute à voiles à l'avant

**Construction**

Voilier en aluminium de type OVNI 395, n°33, construit en septembre 2006 au chantier ALUBAT, selon des plans de l'architecte Philipe Briand.
Lancé fin 2004, l'OVNI 395 a déjà séduit un grand nombre de clients (115 unités construites à ce jour), grâce aux volumes de ses aménagements et ses performances pour un bateau de cette taille .
Cette unité n'a eu qu'un seul propriétaire.
Le bateau est resté stocké au sec sous-abri entre juin 2012 et septembre 2022. Il a donc navigué seulement 8 ans.
Raison de la vente: le propriétaire à faire le tour de ce qu'il voulait faire en navigation et souhaite arrêter là.

**Moteur**

Moteur VOLVO D2 55 CV (3500 heures)
Consommation : 3 L/h
Hélice Kiwi Prop a mise en drapeau automatique (pale de rechange) + hélice d'origine en bronze en stock à bord

Réservoir de gasoil de 400 litres
Entretien : 2021 nettoyage de l'échangeur eau de mer/eau douce, rodage de soupape, remplacement du coude d'échappement
2023: remplacement de la courroie, remplacement de la pompe eau de mer
Joint Volvo remplacé en septembre 2022
Vérin de relevage de safran remplacé en septembre 2023

## Gréement de sloop

Gréement dormant de 2023
Mat Z spar, barres de flèches poussantes d'origine
Échelons inox posés par Alubat
Bôme d'origine
Frein de bôme Walder
Hâle-bas rigide
Vit-de-mulet de 2024
Grande voile entièrement lattée + lazy bag + lazy jacks. 35 m², d'origine, révisée en Septembre 2023, état correct
Génois lourd 48 m² d'origine, sur enrouleur Profurl, révisé en Septembre 2023 (Voile et enrouleur), bon état
Trinquette sur étai largable 17 m² + bastaques, jamais utilisée
Tourmentin jamais utilisé
Toutes les manœuvres se font dans le cockpit.
5 Winchs au total: 2 Lewmar ST 30 2 vitesses derrière le piano sur l'avant du cockpit; 1 Lewmar ST 30 2 vitesses sur bâbord pour l'enrouleur; 2 Lewmar ST 50 2 vitesses de chaque coté du cockpit pour les écoutes de Génois/Trinquette
Tangon

## Mouillage

Guindeau Lofran Cayman 88 1000W avec télécommande filaire
Mouillage principal : Ancre Rocna 25 kg de 2010, + 100 m de chaîne de 10 d'origine regalvanisée en 2021
Mouillage secondaire : Ancre FOB 16 kg + 30 m de chaîne de 10 + 2 X 40 m de câblot de 22mm, jamais utilisée
2 amarres Polypropylène de 16mm de 50 m chacune. Divers amarres de 20 mm (Entre 3 et 10 m), plusieurs tronçons de chaîne de 8 et de 6 (Entre 3 et 15 m) et 2 grappins de 3 kg en plus du mouillage de l'annexe. Toute les chaînes ont été regalvanisées en 2021 et sont en bon état.

## Confort

Eau douce : 1 réservoir de 430 L en aluminium soudé à la coque
Dessalinisateur Dessalator D60 60l/h de 2006 + préfiltres de rechange
Évier 2 bacs
Pompe à pied eau de mer + 1 pompe eau douce électrique avec pressostat
Gazinière avec four (les supports de brûleur en alu ont été remplacés en septembre 2022)
Réfrigérateur isotherme 125 l, le groupe froid a été remplacé en décembre 2022
Congélateur Engel 15 L
Chauffe-eau
Douche
Toilettes marine à pompe manuelle (Pompe remplacée en Septembre 2023)
Réservoir à eaux noires

## Électricité

5 batteries de service de 80 AH soit 400 AH au plomb étanche de 2021
Batterie moteur 80 AH au plomb étanche de 2021
Alternateur 115 Ah
3 Panneaux solaires de 140 W, Total 420 W sur le portique
Régulateur Prostar 30V 30Ah
Hydrogénérateur aérogène 4 d'origine (jamais utilisé)
Chargeur de batteries Sterling 60 Ah de 2024
Groupe électrogène fischer Panda 5000i neo 4 KW de 2022 (283h)
Convertisseurs Mastervolt 400 W d'origine
Détecteur de fuite électrique
Éclairage LED dans le carré les autres spot sont encore halogène.
2 Ventilateurs 220 V tournent sur le convertisseur

## Électronique et instruments de navigation

GPS Xinuo XF 520 avec carte 2022
Pilote auto Raymarine avec hydraulique Lecombe et Schmit (posé par Alubat)
Électronique remplacée en 2022. Vérin 2010, Chape de commande du vérin: 2024
VHF ASN Fixe Icom M 220 de 2022
VHF portable Baofeng de 2022
BLU icom M 710
AIS Amec Camino 108W de 2022
Compas fixe dans le cockpit
Compas de relèvement Vion

## Annexe

Annexe Blue Air Alu 360 semi-rigide double plancher alu de février 2024
Hors-bord Honda BF 20D 4temps 20cv + un moteur de rechange Tohatsu 3,5 cv 2 Temps servi une dizaine d'heures

## Sécurité

Survie marque KHY 4 places de septembre 2023
Balise Epirb batterie HS
6 Gilets
2 Extincteurs dont un de 2023
Coffret à fusée réglementaire de Septembre 2023. 1 pistolet lance fusée + 10 fusées
2 Harnais
Baudrier speleo Petzl pour monter au mât
2 Pompes de cale électriques et une pompe de cale a main

## Divers

Housses pour le génois, la trinquette, le tourmentin
Capote et Bimini blanc de 2022
Portiques d'origine Alubat
6 Coussins imperméable dans le cockpit de Septembre 2022
Équipements pêche
Équipement de plongée: Compresseur Bauer Junior 2 électrique de 2006, fixer dans la soute arrière tribord, tourne sur le groupe, moteur électrique 2022; 4 blocs acier (2X 15 l et 2X 12l); cartouche filtrante pour le compresseur; divers petit matériel d'entretien pour détendeur Scubapro et un premier étage complet.
Outillage électrique : 2 perceuses (350 W et 800 W), une mini perceuse genre Dremel 12 V, 1 ponceuse orbitale, 1 karcher.
Outillage manuel très complet, coffret à douille Facom, clés en tout genre, tournevis, scie, disque à tronçonner, peinture international pour le pont, fer à souder, 8L d'antifouling Trilux 33, consommable électrique et plomberie, etc...
Pièces de rechange : Pour le groupe: pompe eau de mer complète, servomoteur de commande, pompe gazole électrique, rouet de pompe à eau. Pour le Moteur Principal: filtre à huile, filtres a gazole (Il y a 2 préfiltre 30 et 10 micron), rouet de pompe à eau, charbon pour l'alternateur (2 jeux), courroie... Pour le hors bord Honda, un carburateur d'avance, un rouet de pompe à eau.

Dernier carénage : Septembre 2023

## Points forts

La douceur et la précision de sa barre vous en diront long sur ses qualités nautiques : à la fois raide à la toile et performant au près, il faut essayer ce plan Briand.
Les formes généreuses et la qualité des aménagements vous offriront un confort de vie exceptionnel à bord, tant en mer qu’au mouillage. Les cabines sont larges et le carré spacieux.
Remplacement des 4 panneaux de pont à l'avant et au centre du bateau (Septembre 2023).
Gréement dormant remplacé en Septembre 2023.
Toutes les factures sont à bord.
Il n'y a pas d’électrolyse, le bateau est prêt à partir autour du monde.

## ATTENTION :

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*
*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*
*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*