raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Cal2-46 (14,00 m) - 1974



Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,00 m (45' 10")
- Largeur : 3,75 m
- Longueur : 14 m
- Deplacement : 24 Tonnes
- Moteur : Perkins 8208M4C - 82 CV

Prix : 12 M XPF / 100 600 euros

Chantier US réputé, unité robuste associée à une habitabilité remarquable.

Très bien entretenu.

Aménagements :

6 couchages - 2 cabines doubles

- 2 Cabines (avant et arrière) équipées chacune de salle d'eau indépendante
- Carré spacieux et lumineux
- Cuisine en L à tribord
- Table à cartes à bâbord
- Cabine propriétaire accessible par coursive à l'arrière tribord
- Cockpit grand et bien protégé

Construction

Unité construite en 1974 aux USA par un chantier réputé.
Ces types d'unité conservent sur le marché une très bonne côte en raison de leur robustesse associée à une habitabilité remarquable.
Le propriétaire actuel l'a depuis 2016.
Traitement anti-osmose de 2018.
Travaux effectués en 2023 : Mise en place d'un immense taud rigide, peinture complète du pont, revêtement du pont, hublots neufs, tauds de hublots neufs. A l'intérieur: éclairage LED , vaigrage carré refait, peinture cabine arrière refaite, planchers de la cabine avant, du couloir, de la cabine arrière et du compartiment moteur refaits.

Moteur

Moteur PERKINS 8208M4C 82 CV (3064 h)
Très bon état général, entretien annuel par un professionnel
Ligne d'arbre avec hélice Maxprop 3 pales
Réservoir de 1000 L en 2 compartiments
2 Alternateurs attelés
Chargeur d'alternateur sterling 160A

Gréement

Dormant 2015 (révisé en 2023)
Grand voile full batten en excellent état North Sail 2015
Génois Incidence 2014 sur enrouleur Profurl
Chaussette de spi
Spi asymétrique

2 Tangons
Sur étai largable :
1 Trinquette/tourmentin
1 Solent latté
1 Spi asymétrique
1 Génois léger

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans Tigre 1500W
Mouillage principal : ancre BRUCE 30 kg + 60 m de chaîne diamètre 10
Mouillage secondaire : ancre DANFORTH et CQR + câblot 80 m

Confort

Reservoir d'eau 900 L en 3 compartiments
Climatisation 24 000 BTU marine pour le bateau en entier
Toilettes électriques (salle d'eau arrière)
Ordinateur iMac 27, appletv avec Netflix, Wifi/4G
Réfrigérateur (groupe froid Danfoss)
Évier
Eau chaude par gaz ou électricité + échangeur moteur
Chauffage gaz (pas en fonction)

Électricité

Circuit électrique refait à neuf en 2017
Circuit 12 volts et 220 volts
4 Batteries servitude Victron Gel 220 Ah (2017)
Batterie moteur 170 Ah (2019)
Contrôleur de charge, régulateur de tension
2 Tableaux de fusibles
Coupe circuit et permutateur coupleur
2 Alternateurs attelés au MP
Convertisseur 12V/ 220V Victron
2 Panneaux solaires 325 W avec régulateur
Chargeur de batterie Victron
Éolienne 400 W

Electronique et instruments de navigation

AIS émetteur / récepteur
Compas de route
GPS IMAC logiciel
Sondeur
Radar FURUNO 1701
Pilote automatique REEMAN 7500
Pilote COMNAV 1201 avec télécommande
Console direction et vitesse du vent
1 Caméra latérale
1 Caméra 4G de surveillance
Antenne Wifi
Baromètre

Sécurité

Radeau de survie 8 places Youlong (entretien 2022)
Balise personnelle
8 Gilets de sauvetage
Pompe de cale Jabsco neuve heavy duty+pompe de cale manuelle

Annexe

Annexe pneumatique SOUTHERN PACIFIC 3,40m
Moteur hors-bord électrique Torqueedo (Novembre 2023)

Divers

Taud et bimini de cockpit
Portique avec treuil de montée/descente
Plate-forme et échelle de baignade
Manivelle de winch électrique
11 Pare battages
Échelle de mat Océan avec harnais

Dernier carénage : Septembre 2022

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.