**raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com**
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

# Dufour 43 Classic (13,05 m) - 1999

**Caractéristiques générales :**

- Longueur : 13,05 m (42' 9")
- Largeur : 4,30 m
- Tirant d'eau : 1,65 m
- Hauteur sous barrot : 1,92 m
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Volvo 50 CV

---

## Prix : 6,7 M XPF / 56 145 euros

---

**Aménagements :**

**4 cabines doubles - 8 couchage + 2 d'appoints soit 10 couchages au total**

**Construction**

Voilier de type Dufour 43 construit en 1999 par le chantier Dufour Yachts sur les plans des architectes Alain Mortain et Yannis Mavrikios.

**Moteur**

Moteur inboard Volvo 50 CV (1999)
Maintenance : 2020 : remplacement de la distribution
2024 : impeller remplacé
Réservoir gasoil de 220 L

**Gréement de sloop**

Gréement dormant de 2019
Grand-voile de 2019 semi lattée, révisée et renforcée en 2021
Lazy bag neuf
Génois (2019) sur enrouleur - bande UV 2024 + génois de secours
Trinquette sur étai largable
Voile tempête sur étai largable
Winchs
Tangon

**Confort**

Eau douce : 420 L (2 réservoirs)
Gazinière 2 feux + four (2019)
Réfrigérateur 80 L (carte électronique remplacée en 2022)
Chauffe-eau 30 L
2 Salles de bain avec douche et WC
Éclairage LED
Prises USB

**Electricité**

4 Batteries AGM 100 Ah (2019), Total 400 Ah
Batterie moteur (2024)

3 Panneaux solaires : 1x350 W double face (2019) + 2x 50 W, Total 450 W
Contrôleur de batterie Victron Energy 100/30 + 2 Victron Energy 75/15 (l'un branché, l'autre en spare, 2019)
Onduleur Victron 250W (2019)
Onduleur 1500/2000 W (2022)

**Electronique et instruments de navigation**

Pilote automatique RAYMARINE (2019)
Instruments i70s avec répétiteur sur table à cartes
Sondeur et anémomètre RAYMARINE (2019)
VHF fixe NAVICOM, sortie USB pour AIS sur PC
VHF portable neuve

**Annexe**

Annexe 3DTender en hypalon de 2,80m semi-rigide, double fond aluminium, réservoir essence 21 L et coffre intégré (2022)
Moteur hors-bord Tohatsu 18 CV (2022)

**Divers**

Capote et bimini, zip et coutures changées en 2024
Nombreux bouts et pièces de rechange
Echelle de bain

Dernier carénage : 2022 + remplacement bagues de safran, joints spi et bagues d'étanchéité du sail drive

---

## ATTENTION :

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*
*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*
*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*