



## Epsilon 43 (13,10 m) - 1975/2003



[www.raiatea-yacht.com](http://www.raiatea-yacht.com)

### Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,10 m (42' 11")
- Largeur : 4.00 m
- Tirant d'eau : 2.00 m
- Matériau : Acier
- Déplacement : 16 tonnes
- Gréement : Ketch
- Moteur : NANNI 63 CV

### **Prix : 16,7 M XPF / 140 000 euros**

**Un yacht adapté à toutes les latitudes. Très bien entretenu, avec des aménagements en acajou de grande qualité.**

**Une belle opportunité !**

### Aménagements :

#### **6 couchages - 2 cabines doubles + 2 couchettes simples**

- Cabine double arrière
- Timonerie intérieure avec table à cartes
- Carré avec banquette à bâbord + couchettes simples à bâbord et tribord
- Cuisine à tribord
- Salle de bain
- Cabine double avant

### Construction et historique

Voilier de type Epsilon 40 construit au chantier Landy en 1975 sur les plans des architectes Joubert et Nivelt. L'actuel et second propriétaire, qui l'achète en 1997, le reconstruit totalement; seule la coque a été conservée. L'objectif étant d'en faire un bateau moderne pour des navigations lointaines dans les régions polaires. Mis en chantier en 2000 il en sortira en 2009. La coque a été sablée à l'intérieur et à l'extérieur et réaménagée professionnellement en acajou Mahogany de type "Khaya". Après traitement au zinc époxy l'intérieur a été isolé par projection de mousse polyuréthane à cellules fermées d'une densité de 35kg/m3. L'épaisseur varie entre 6 et 8 cm, jusqu'à 10 cm en dessous de la ligne de flottaison. L'extérieur est choupé aussi, seules les œuvres vives ont été sablées et traitées avec 8 couches d'époxy (Hempel Quattro).

Le bateau a été allongé par l'ajout d'une plateforme à l'arrière et d'un bout-dehors à l'avant.

De 2009 à aujourd'hui le bateau n'a navigué que 3-4 mois par an (vie active du propriétaire oblige). Ses navigations l'auront emmené de l'Espagne aux Canaries, Cap-Vert, Sénégal, Gambie, Brésil, Uruguay, Argentine, Antarctique, Chili (Patagonie), Ile de Pâque, Pitcairn, les Gambiers et finalement les Marquises où le bateau se trouve actuellement.

Le propriétaire le vend suite à un changement de projet et à l'achat d'un bateau plus grand.

### Moteur

Moteur inboard NANNI 5280 63CV (2006, 1650h)

Filtre décanteur Sépar

Entretien à jour avec changement huile et filtre huile et gasoil chaque année, changement tous les deux ans du

liquide de refroidissement  
Sail drive ZF SD10 changé il y a 400h  
Hélice tripale  
2 Réservoirs de gasoil de 240L, Total 480 L + 55L pour le chauffage

### **Gréement de Ketch**

Gréement ketch custom avec bômes Selden  
Échelles de mâts sur les deux mâts  
Poulies de drisses montées sur roulement à aiguilles  
Granny Bars autour du mât principal  
Grand-voile en Dacron, coupe horizontale avec 3 bandes de ris  
Artimon en Dacron, coupe horizontale avec 3 bandes de ris  
Génois en Hydranet radial avec coupe triradiale sur enrouleur Profurl  
Foc en Hydranet avec coupe triradiale sur enrouleur Profurl  
Gennaker 90m2  
Parasailor 125m2  
Winchs Selden : 12 dont 10 ST  
Tangon Selden stocké au mât

### **Mouillage**

Guindeau électrique Lofrans Tigre 1000 W  
Mouillage principal : Ancre Rocna 32kg + 60 m de chaîne acier galvanisée grade 70  
Mouillage secondaire : Ancre Bugel 32 kg  
Émerillon Kong de très grande résistance

### **Confort**

Trois réservoirs d'eau douce, Total 500 L  
Dessalinisateur 120L/h avec pompe haute pression attelée au moteur (2 membranes à remplacer)  
Évier double avec pompe électrique pour eau chaude et eau froide et deux pompes à pied pour eau douce et eau de mer  
Réfrigérateur refroidi à l'eau de mer par un échangeur externe  
Chauffage central Refleks dans le salon avec radiateur aluminium dans chaque cabine, salon, salle de bain, cuisine  
Chauss-eau au gaz  
Salle de bain avec WC manuel et douche (eau chaude et froide) + douche sur la plateforme (eau froide)  
Réservoir d'eau grises (cuisine et douche)  
Autoradio lecteur CD/USB avec ampli Bose dans le salon  
Autoradio lecteur CD/USB à l'extérieur  
Éclairage LED

### **Électricité**

4 Batteries de service AGM de 110 Ah, Total 440 Ah (Janvier 2025) dont une dédiée au démarrage moteur  
Hydrogénérateur Watt&Sea 300 avec moteur neuf en 2022 (bluetooth)  
Éolienne D400  
4 Panneaux solaires, Total 520 W (2023) dont 2 sur le portique avec régulateur Victron Bluetooth dédié et 2 sur filières avec régulateur Victron Bluetooth également  
Alternateur 100 Ah avec chargeur intelligent Adverc  
Onduleur Victron 12/240 1200W  
Chargeur Philippi 30 Ah  
Groupe électrogène portable HONDA 10i

### **Électronique et instruments de navigation**

Instruments de navigation Nexus vent, vitesse, compas, profondeur avec 4 écrans dans le cockpit et un écran digital au poste de navigation intérieur  
Pilote hydraulique Lecomble&Schmitt avec display AP25 et black box Simrad, vérin révisé en 2022  
GPS Furuno  
Navtex Furuno  
Radar Furuno  
VHF fixe Standard Horizon  
VHF portable Standard Horizon  
AIS Simrad, stand alone avec son antenne sur le mât d'artimon

Iridium Go avec antenne externe  
BLU avec Pactor et antenne fouet 6m  
Régulateur d'allure Ariès modèle "Lift up"  
Feux de navigation LED

## **Sécurité**

Radeau de survie (à remplacer)  
Balise de détresse Ocean Signal avec GPS  
4 Vestes automatiques  
Fusées de détresse (à remplacer)  
Pompes de cales

## **Annexe**

Annexe Zodiac, plancher bois et quille gonflable avec housse  
Moteur hors-bord Yamaha 2T 5CV

## **Divers**

Barre franche  
Portique pour les panneaux  
Plateforme arrière intégrant échelle de bain, douche et barbecue inox  
Nombreux outils et pièces de rechanges  
Tous les coussins sont réalisés en mousse "Bultex" et recouvert d'Alcantara bleu marine

Dernier carénage : Janvier 2024

## **Points forts**

Voilier confortable, autonome en eau et énergie. Paré pour des navigations sous toutes les latitudes.  
Très bien entretenu, en excellent état.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écart avec la réalité ou de vices cachés.*