raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Epsilon 43 (13,10 m) - 1975/2003



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,10 m (42' 11")
- Largeur : 4.00 m
- Tirant d'eau : 2.00 m
- Matériau : Acier
- Déplacement : 16 tonnes
- Gréement : Ketch
- Moteur : NANNI 63 CV

Prix : 16,7 M XPF / 140 000 euros

Un yacht adapté à toutes les latitudes. Très bien entretenu, avec des aménagements en acajou de grande qualité.

Une belle opportunité !

Aménagements :

6 couchages - 2 cabines doubles + 2 couchettes simples

- Cabine double arrière
- Timonerie intérieure avec table à cartes
- Carré avec banquette à bâbord + couchettes simples à bâbord et tribord
- Cuisine à tribord
- Salle de bain
- Cabine double avant

Construction et historique

Voilier de type Epsilon 40 construit au chantier Landy en 1975 sur les plans des architectes Joubert et Nivelt.
L'actuel et second propriétaire, qui l'achète en 1997, le reconstruit totalement; seule la coque a été conservée. L'objectif étant d'en faire un bateau moderne pour des navigations lointaines dans les régions polaires.
Mis en chantier en 2000 il en sortira en 2009. La coque a été sablée à l'intérieur et à l'extérieur et réaménagée professionnellement en acajou Mahogany de type "Khaya". Après traitement au zinc époxy l'intérieur a été isolé par projection de mousse polyuréthane à cellules fermées d'une densité de 35kg/m3. L'épaisseur varie entre 6 et 8 cm, jusqu'à 10 cm en dessous de la ligne de flottaison. L'extérieur est choupé aussi, seules les œuvres vives ont été sablées et traitées avec 8 couches d'époxy (Hempel Quatro).
Le bateau a été allongé par l'ajout d'une plateforme à l'arrière et d'un bout-dehors à l'avant.
De 2009 à aujourd'hui le bateau n'a navigué que 3-4 mois par an (vie active du propriétaire oblige). Ses navigations l'auront emmené de l'Espagne aux Canaries, Cap-Vert, Sénégal, Gambie, Brésil, Uruguay, Argentine, Antarctique, Chili (Patagonie), Ile de Pâque, Pitcairn, les Gambiers et finalement les Marquises où le bateau se trouve actuellement.
Le propriétaire le vend suite à un changement de projet et à l'achat d'un bateau plus grand.

Moteur

Moteur inboard NANNI 5280 63CV (2006, 1650h)
Filtre décanteur Sépar
Entretien à jour avec changement huile et filtre huile et gasoil chaque année, changement tous les deux ans du

liquide de refroidissement
Sail drive ZF SD10 changé il y a 400h
Hélice tripale
2 Réservoirs de gasoil de 240L, Total 480 L + 55L pour le chauffage

Gréement de Ketch

Gréement ketch custom avec bômes Selden
Échelles de mâts sur les deux mâts
Poulies de drisses montées sur roulement à aiguilles
Granny Bars autour du mât principal
Grand-voile en Dacron, coupe horizontale avec 3 bandes de ris
Artimon en Dacron, coupe horizontale avec 3 bandes de ris
Génois en Hydranet radial avec coupe triradiale sur enrouleur Profurl
Foc en Hydranet avec coupe triradiale sur enrouleur Profurl
Gennaker 90m2
Parasailor 125m2
Winchs Selden : 12 dont 10 ST
Tangon Selden stocké au mât

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans Tigre 1000 W
Mouillage principal : Ancre Rocna 32kg + 60 m de chaîne acier galvanisée grade 70
Mouillage secondaire : Ancre Bugel 32 kg
Émerillon Kong de très grande résistance

Confort

Trois réservoirs d'eau douce, Total 500 L
Dessalinisateur 120L/h avec pompe haute pression attelée au moteur (2 membranes à remplacer)
Évier double avec pompe électrique pour eau chaude et eau froide et deux pompes à pied pour eau douce et eau de mer
Réfrigérateur refroidi à l'eau de mer par un échangeur externe
Chauffage central Refleks dans le salon avec radiateur aluminium dans chaque cabine, salon, salle de bain, cuisine
Chauffe-eau au gaz
Salle de bain avec WC manuel et douche (eau chaude et froide) + douche sur la plateforme (eau froide)
Réservoir d'eau grises (cuisine et douche)
Autoradio lecteur CD/USB avec ampli Bose dans le salon
Autoradio lecteur CD/USB à l'extérieur
Éclairage LED

Électricité

4 Batteries de service AGM de 110 Ah, Total 440 Ah (Janvier 2025) dont une dédiée au démarrage moteur
Hydrogénérateur Watt&Sea 300 avec moteur neuf en 2022 (bluetooth)
Éolienne D400
4 Panneaux solaires, Total 520 W (2023) dont 2 sur le portique avec régulateur Victron Bluetooth dédié et 2 sur filières avec régulateur Victron Bluetooth également
Alternateur 100 Ah avec chargeur intelligent Adverc
Onduleur Victron 12/240 1200W
Chargeur Philippi 30 Ah
Groupe électrogène portable HONDA 10i

Électronique et instruments de navigation

Instruments de navigation Nexus vent, vitesse, compas, profondeur avec 4 écrans dans le cockpit et un écran digital au poste de navigation intérieur
Pilote hydraulique Lecomble&Schmitt avec display AP25 et black box Simrad, vérin révisé en 2022
GPS Furuno
Navtex Furuno
Radar Furuno
VHF fixe Standard Horizon
VHF portable Standard Horizon
AIS Simrad, stand alone avec son antenne sur le mât d'artimon

Iridium Go avec antenne externe
BLU avec Pactor et antenne fouet 6m
Régulateur d'allure Ariès modèle "Lift up"
Feux de navigation LED

Sécurité

Radeau de survie (à remplacer)
Balise de détresse Ocean Signal avec GPS
4 Vestes automatiques
Fusées de détresse (à remplacer)
Pompes de cales

Annexe

Annexe Zodiac, plancher bois et quille gonflable avec housse
Moteur hors-bord Yamaha 2T 5CV

Divers

Barre franche
Portique pour les panneaux
Plateforme arrière intégrant échelle de bain, douche et barbecue inox
Nombreux outils et pièces de rechanges
Tous les coussins sont réalisés en mousse "Bultex" et recouvert d'Alcantara bleu marine

Dernier carénage : Janvier 2024

Points forts

Voilier confortable, autonome en eau et énergie. Paré pour des navigations sous toutes les latitudes.
Très bien entretenu, en excellent état.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.