



Fair Weather Mariner 39' (11,84 m) - 1990



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,84 m (38' 9")
- Largeur : 3,61 m
- Tirant d'eau : 1,47 m
- Déplacement : 8 936 kgs
- Matériau : Polyester
- Gréement : Cotre
- Moteur : Perkins 50 CV

Prix : 7,63 M XPF / 63 985 euros

Voilier équipé grand voyage, autonome en eau et énergie.

Prix en dollars : 75 000USD.

Aménagements :

1 cabine double - 3 couchages

- Cabine double avant
- Salle de bain avec WC et douche
- Carré
- Cuisine en U à bâbord
- Table à carte à tribord

Construction et historique

Ce Fair Weather Mariner 39' est un monocoque construit par le chantier Trans World - Ta Shing sur les plans de l'architecte Robert Perry. Ce voilier quille fixe, gréé en cotre, est un bateau de croisière mondiale très performant. Les propriétaires actuels l'ont depuis 3 ans; ils ont navigué autour des îles hawaïennes puis jusqu'à la Polynésie. Maintenant ils souhaitent vivre plus près de leurs petits-enfants aux États-Unis.

Moteur

Moteur inboard Perkins 50 CV (1990, 2932 h)

Maintenance en 2024 : remplacement du panneau moteur, remplacement du faisceau électrique, remplacement des courroies (distribution, pompe à eau et alternateur), huile et filtres neufs (moteur et transmission)

Hélice tripale Martec Feathering (18' de diamètre) repliable

Réservoir principal en inox de 190 L (nettoyé au 1/25 avec traitement)

Second réservoir de 95 L en caoutchouc flexible

Gréement de cotre

Gréement dormant 3/8 avec cadènes en titane

2 Étages de barres de flèche en aluminium avec chariots de roulement

Bôme aluminium standard avec boombang inox

Grand-Voile avec 2 points de ris en bon état

Génois neuf à enrouleur 120% avec bande UV

Trinquette neuve

Tangon

Mouillage

Guindeau électrique Maxwell Marine avec commande à pied

Mouillage principal : Ancre Bruce 30 kg + 90 m de chaîne

Mouillage secondaire : Ancre Fortress FX37 + 45 m de chaîne

Ancre arrière Fortress FX37 avec 15 m de chaîne et 30 m de cordage

Confort

2 Réservoirs d'eau douce en aluminium de 95 L (installés en 2022 sous les banquettes), Total 190 L

Dessalinisateur Spectra 30l/h

Évier inox avec eau douce et eau de mer

Réfrigérateur Frigoboat avec petit congélateur + 1 glacière

Gazinière Eno Force 10 + four

Chauffe-eau

Chauffage

Salle de bain avec WC et douche

Réservoir eaux usées (grises, noires) de 56 L

Radio Fusion MS-RA70NSX avec Bluetooth et SiriusXM Ready connectée à 2 haut-parleurs intérieurs et extérieurs

Bose

Électricité

4 Batteries de service AGM

2 Batteries moteur AGM

Alternateur Balmar

2 Panneaux solaires de 400 W avec contrôleurs indépendants

Éolienne Marine Kinetics MK4+ (2024)

Onduleur/chargeur Xantrex Freedom 458 connecté à une interface cardiaque Link 2000 Monitor

Éclairage LED y compris feux de navigation

Électronique et instruments de navigation

Traceur de cartes Raymarine 12" à la table de navigation

Traceur de cartes Raymarine 9"

Radar numérique Raymarine Quantum jusqu'à 24 milles de portée

Radio VHF à la table de navigation

Radio VHF GPS et AIS

Iridium

Starlink

Sécurité

Radeau de survie Viking Rescyou pour 4 personnes (à réviser)

Balise EPIRB

2 Gilets de sauvetage classiques + 1 gilet de sauvetage gonflable automatique avec harnais

2 Harnais supplémentaires

4 Extincteurs dans la cabine et 1 automatique sur le dessus du moteur

1 Pompe de cale manuelle

Annexe

Annexe rigide de 3m Walker Bay avec grément

Moteur hors-bord Yamaha 4 CV (2024)

Divers

Nouveau tableau électrique, faisceau électrique, recâblage, courroie de distribution, vidange moteur et filtres, huile de transmission (2024)

Vérification du grément dormant par un gréeur professionnel en 2024

Révision du dessalinisateur (57 L/h) avec deux pompes indépendantes pour la redondance

Nettoyage du réservoir principal de diesel (2024)

Dernier carénage : Janvier 2025

2024: Peinture professionnelle complète du pont, cockpit et coque avec peinture Awlgrip

Points forts

Voilier autonome en eau et énergie, avec gréement surdimensionné. Confortable à la navigation comme au mouillage.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.