



First 38 (11,83 m) - 1984

Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,83 m (38' 9")
- Largeur : 3,90 m
- Tirant d'eau : 2,10 m
- Tirant d'air : 14,7 m
- Déplacement: 8000 kg
- Gréement : Sloop
- Matériau : Polyester
- Moteur : Perkins 4108 50 CV



Prix : 4,65 M XPF / 39 000 euros

Voilier robuste et performant équipé pour la croisière hauturière.

Autonome en énergie, prêt à naviguer.

Manoeuvrable en solo (tout est renvoyé au cockpit) il est aussi idéal pour une famille.

Aménagements :

3 cabines doubles - 6 à 9 couchages

- Cabine double à l'avant
- Salle de bain WC avec douche + chauffe-eau
- Carré convertible en couchette double + bannette de quart à tribord avec toile anti-roulis
- Table à carte à tribord
- Cuisine en U à bâbord
- 2 Cabines doubles arrières - la cabine tribord sert de stockage

Construction

Voilier en polyester de type First 38 construit par les chantiers Beneteau en 1984.

Le 3e et actuel propriétaire l'achète en Corse en 2019. Entièrement refait et révisé entre 2020 et 2024 ce voilier est prêt à affronter de nouveaux défis nautiques. Nombreux travaux réalisés par des professionnels avec factures. Chantiers réalisés à Sète, la Trinité-Sur-Mer, puis au Brésil et en Uruguay.

Le propriétaire le vend uniquement car il s'oriente vers un voilier plus adapté aux navigations en eaux froides.

Moteur

Moteur Perkins 4108 - 50 CV (600h)

Sorti et refait intégralement en 2020 : Alternateur, pompe à eau, pompe à eau de mer, échangeur, tarage injecteurs, silent bloc, cale moteur et isolation thermique et phonique, presse-étoupe

Bague hydroluble de 2024

Hélice bipale

Réservoir gasoil inox (fenêtré en 2020 pour vérifier que la propreté du carburant) de 120L + 110 L en bidons, Total 230L

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2017 (ridoirs et chapes de 2022 et bas-haubans changés en 2025)
Démâtage en 2022 pour renforcement du pied de mât et de la base de l'épontille
Bôme de 2022
Chandeliers et filières renforcées en 2023
Étai largable textile dyneema avec renfort de la cadène et tirant de pont refait en 2023
Lazy-jack et lazy-bag (2022)
Voiles grand voyage en excellent état, Vega Voile :
Grand-voile lattée dacron haute ténacité - 31m² (2022)
Génois grand recouvrement dacron - 45m² (2022) sur enrouleur Profurl de 2023
Trinquette arisable, dacron - 21m² (2022) sur étai largable textile avec ridoir pélican à poignée (2022) toujours à poste en navigation dans un sac de pont
Spinnaker asymétrique avec chaussette - 90m² (2022) Amure sur poulie ouvrante frappée sur le davier
Spinnaker symétrique (très bon état) avec chaussette de 2023
Trinquette de tempête en bon état
Tourmentin (2022, jamais servi)
Winchs : 8 dans le cockpit donc un seul selftailing, 2 en pied de mât : 1x Lewmar 9 et 1x Harken self tailing pour drisse GV
Gréement courant en très bon état, manœuvres principales en dyneema de 2023 et 2024
Tangon

Mouillage

Guindeau électrique Quick Hector 1500W (2022)
Mouillage principal : Ancre Spade 20 kg + 60 m de chaîne de 10 mm (2022)
Mouillage secondaire : Ancre 16 kg + chaîne de 8 mm
Baille à mouillage avec support du guindeau

Confort

Eau douce : 2 vaches à eau souples de 150L (de 2025) + bidon 60L, Total de 360L
Évier double avec pompe à pied eau de mer de 2021
Gazinière 2 feux + four et grill
Grand réfrigérateur 12V de 2022
Salle de bain avec WC et douche
Chauffe-eau

Électricité

Installation intégralement renouvelée en 2021 (câblage, circuit de puissance et tableau de distribution)
Batterie lithium 300 Ah
Alternateur 90 Ah
Panneaux solaires, Total 340 W
Répartiteur Victron
Régulateur Victron
Convertisseur Victron 12V/220V - 300W
Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

Électronique de 2021:
Centrale de navigation sur tablette Samsung
Système pilote Raymarine St6000 révision complète vérin et mise à jour calculateur en 2022 avec télécommande sans fil installée en 2024
Instruments Raymarine
GPS Furuno
Anémomètre de 2023
VHF/AIS
AIS émetteur récepteur
Multiplexer wifi
Radar (changement magnétron radum à prévoir)
Iridium Go

Annexe

Annexe Seatec 3,10 m de 2023
Moteur hors-bord Mercury 5CV 2T de 2024
+ moteur Honda 6 CV 4 T en cours de réparation (changement carburateur et pompe à carburant)
Roues de débarquement

Sécurité

Radeau de survie de 2019 (à réviser)
Balise Epirb
4 Gilets de sauvetage gonflables
Pompe de cale de 2022

Divers

Traitement anti-osmose complet et passe-coques changés en 2021
Safran refait intégralement en 2021
Nouvelle bague de safran en 2024
Quille sablée en 2021, traitement complet, boulons de quille en excellent état
Portique de 2021 réalisé en fibre de verre / carbone pour support du panneau solaire, orientable, avec bossoirs de l'annexe et du moteur hors-bord. Câblage et emplacement prévu pour une éolienne.
Sellerie intérieure de 2022
Table de cockpit réalisée en 2022
Tous les hublots et plexiglas ont été changés en 2023
Nombreux outils RYOBI de 2023: perceuse, meuleuse, ponceuse, aspirateur, multitool, scie sauteuse, spot d'éclairage) Nombreuses pièces de rechange : câble accélération/embrayage, visserie, matériel électrique, fibre de verre, époxy...

Dernier carénage : 2024

Points forts

Voilier soigneusement entretenu ces cinq dernières années; tous les postes importants ont été révisés ou remplacés : coque, motorisation, gréement, voiles, électronique, électricité, plomberie.
Bon marcheur au près, il se comporte bien aussi sous les allures portantes. Sa belle garde-robe lui permet de profiter du moindre souffle de vent.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.