raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Gib Sea 472 (13,80 m) - 1992



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,80 m (45' 2")
- Largeur : 4,30 m
- Tirant d'eau : 1,90 m quille à bulbe
- Matériau de construction : Polyester monolithique
- Déplacement : 12/15 tonnes
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 4JH5E 56CV

Prix : 9,5 M XPF / 79 610 euros

Voilier confortable et marin. Habitabilité exceptionnelle grâce à ses 5 cabines doubles !

Aménagements :

3 cabines doubles + 2 cabines à lits superposés - 10/12 couchages

- Cabine double à l'avant - lit breton rallongé
- Cabine latérale bâbord : 2 lits superposés actuellement transformée en atelier (réversible)
- Cabine latérale tribord : 2 lits superposés actuellement transformée en espace de rangement
- Douche à bâbord
- WC à tribord
- Carré à bâbord avec grande table pour 8/10 personnes, pieds coulissants pouvant servir de couchage double
- Table à cartes à tribord
- WC marin et douche à bâbord
- 2 Cabines doubles à l'arrière

Construction et historique

Gib Sean 472 construit en 1992 au chantier Gibert Marine selon les plans Joubert-Nivelt Design.
Le propriétaire actuel, diplômé Marine marchande et technicien, a assuré le suivi technique et une maintenance régulière, faisant appel quand il le fallait à un professionnel qualifié.
Il s'en sépare suite à un changement de vie.

Moteur

Moteur inboard YANMAR 4JH5E 56CV (2011, 2750h)
Maintenance : presse-étoupe de 2012; arbre d'hélice de 2018; remplacement huile, filtres et préfiltres toutes les 150h; impeller toutes les 200h
Hélice tripale
2 Lignes fuel avec préfiltres RACOR
Réservoir gasoil en aluminium de 150 L (traitement anti-fongique à chaque plein)

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2023 (haubans, ridoirs, démâtage avec remplacement des câblages dans le mât et axe du vit-de-mûlet)
Mât à enrouleur Sparcraft

Grand-voile LEESAILS en dacron 46m2 (2016)
Génois FAREASTSAILS sur enrouleur Profurl en dacron 65m2 (2017)
Foc FAREASTSAILS en daccron 38m2 1 ris (2017)
Étai largable de 2023
Winchs : 2x 54 ST, 2x48 ST
Tangon

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans Cayman 88 1000 W avec commande filaire Quick
Mouillage principal : Ancre DELTA LEWMAR 20kgs + 70m de chaîne galva 3/8” (10mm, 2017)
Mouillage secondaire : Ancre plate 20kgs + 15m de chaîne galva 3/8” (10mm, 2017) + 30m de câblot

Confort

Réservoirs d'eau douce en inox, Total 800L
Groupe eau PRESSOSTAT – Flojet 4405-143
Groupe eau de mer PRESSOSTAT – Jabsco PAR MAX 5
Évier inox : deux bacs, grands mitigeurs douce/salée
Gazinière ENO 2 feux+four
Réfrigérateur
1 Salle de bain avec WC manuel, douche et lavabo
1 Autre WC manuel
1 Autre douche
Douchette de cockpit

Électricité

Tableau électrique Philippi
3 Batteries de servitude de 100 Ah (2022), Total 300 Ah
Batterie moteur 90 Ah (2023)
Alternateur 80 Ah
3 Panneaux solaires de 150 W, Total 450 W
Répartiteur de charge Victron
SolarBoost 3024iL 40amp MPPT(2013)
Séparateur batteries Sure Power à diode 1E 2S
Onduleur 12V / 220V 600W Mercury (2017)
Disjoncteur différentiel 220V
Chargeur de quai Cristec CPS2 12V/25A

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique RAYMARINE Smart Pilot X30
Bras de pilote Autohelm T2 bras long
Contrôleur Raymarine ST6002
Traceur GARMIN GPSMAP 740 (2012) (Affichage altéré)
Antenne GPS GarminMouillage
Loch/Sondeur Raymarine I40 (2025) (sonde loch à changer)pilote - Autohelm T2 bras long
VHF Standard Horizon Eclipse DSC+
VHF portable Standard Horizon submersible HX280
AIS Class B émetteur / récepteur MATSUTEC HP33A (2017)
Antenne VHF haut du mât (2023)
Splitter antenne VHF (2017)
Régulateur d'allure South Atlantic avec safran auxiliaire (à remonter)

Sécurité

Radeau de Survie SEASAFE 6 personnes (de 2022, à réviser)
3 Extincteurs (2022)
6 Brassières de sauvetage 100N
Lignes de vie - câbles inox et fixation en dyneema
Pompes d'assèchement : 1 électrique cale moteur + pompe automatique Rule Mate + pompe manuelle Henderson Compac

Annexe

Annexe Highfield 3m10 de 2021 (gardée dans un garage fermé, très peu servie)
Moteur hors-bord Mariner 15 CV 2Temps (2021)

Divers

Rénovation du teck du cockpit et de la jupe en 2014
Portique inox
Bimini de 2024 (Sunbrella bleu sur tubes et fixations inox)
Capote en Sunbrella bleu sur tubes et fixations inox (2017)
Coussins de cockpit
Table de cockpit
Bain de soleil - matelas extérieur (190x140cm)
Nombreux outils
Pièces de rechange pour le moteur (filtres, rouets, courroies etc..)

Dernier carénage : Septembre 2024

Travaux à prévoir

Refaire les vernis: certaines boiseries ont souffert car les précédents propriétaires laissaient les hublots ouverts même par temps de pluie

---

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.