



## **Irwin 54 (16,60 m) - 1990**

### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 16,60 m (54' 5")
- Longueur hors tout : 19 m
- Largeur : 4,6 m
- Tirant d'eau : 1,7 m
- Déplacement : 28 tonnes
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Cotre
- Moteur : Yanmar 4LH-THE 140 CV turbo



---

**Prix : 29,71 M XPF / 249 000 euros**

**Superbe voilier de grand voyage. Manœuvrable en solo, autonome en eau et énergie, offrant une grande habilité tant à l'intérieur qu'à l'extérieur c'est une opportunité à saisir !**

**Bienvenue à bord : <https://www.youtube.com/watch?v=4-5p0j0JVF4>**

---

### **Aménagements :**

#### **8 couchages - 3 cabines doubles**

- Cabine double avant (lit queen-size) avec entrée séparée à la salle de bain
- Salle de bain attenante avec WC électrique, lavabo et douche
- Cuisine sur toute la largeur du bateau
- Table à cartes à bâbord
- Large carré en L à tribord avec fauteuil et canapé faisant face
- Cabine à tribord avec lits superposés
- Grande cabine double arrière propriétaire (lit queen-size) avec canapés de chaque côté, penderie, bureau et rangements
- Salle de bain avec WC manuel (eau salée), lavabo et douche fermée par une porte

### **Construction**

Voilier cotre de type Irwin 54 construit en 1990 par le chantier Irwin Yacht & Marine Corp sur les plans de Ted Irwin. L'Irwin est connu pour être facile à naviguer en équipage réduit avec plus d'espace au-dessus et au-dessous du pont que vous n'en trouverez sur la plupart des yachts de cette taille. Les compagnies de charter des Caraïbes utilisent les yachts Irwin depuis 30 ans pour leur simplicité, leur espace et leurs ponts en fibre de verre faciles à entretenir.

Son faible tirant d'eau de 1,7 m permet d'avoir accès à presque tous les mouillages. Il offre un confort incroyable et les manœuvres peuvent être faites en équipages réduits dans toutes les conditions. Toutes les lignes sont ramenées au cockpit et il dispose de 2 winchs électriques.

Son propriétaire le vend pour une nouvelle aventure : explorer les canaux d'Europe et se rapprocher de sa famille et de ses petits-enfants.

## **Moteur**

Moteur inboard Yanmar 4LH-THE - 140 CV turbo (env. 4600h)

Vitesse de croisière: 7,0 nœuds à 1700 tr/min

Vitesse maximale: 9+ nœuds à 2200 tr/min

Huile changée toutes les 150-200 h

Transmission Hurth avant/arrière (remplacée en 2022)

Hélice mise en drapeau Maxprop 21"

Propulseur d'étrave

Réservoirs gasoil : 2x600L, Total 1200L (320 gallons) pour 1550 miles nautiques d'autonomie

## **Gréement de cotre**

Gréement dormant de 2024, pataras de 2018

Mât aluminium, pied de mât refait en 2024

Doubles barres de flèches en aluminim

Etai à enrouleur Schaefer en tête de mât avec génois coupé Yankee 110 (2016) en bon état

Etai d'enroulement de cotre (Profurl) en haut du mât (2016) ; avec génois de 110 Yankee coupé

Grand voile (2017) à enrouleur Schaefer dans le mât

Winchs : 1x 32 Barrients électrique (génois); 1x 27 Barrients électrique (grand-voile), 1x sur le mât

Tangon monté sur le mât

## **Mouillage**

Guindeau Lofrans Falcon 2000W, barbotin double chaîne/boute avec télécommande dans le cockpit

Davier d'étrave double en acier inoxydable, surdimensionné

Mouillage principal : ancre inox Ultra Marine 60kg (133lb) (2016) + 100 m de chaîne galvanisée de 10 mm + 30 m de bout

Mouillage secondaire : ancre Bruce 35kg (77 lb) + 30 m 10 mm G4 + 30 m de rode

Ancre flottante Paratech

Tuyau de lavage eau douce dans la proue

## **Confort**

2 Réservoirs eau de douce de 500L, Total 1000L (265 gallons)

Dessalinisateur Village Marine 90l/h avec filtres à charbon (4 membranes)

2 Eviers

Gazinière Seward 3 feux + four

2 Congélateurs de 2022 : 1x170L (autonomie de 24h) + 1x70L

2 Réfrigérateurs de 2022 : 1x140L dans la cuisine + 1x115L dans le cockpit

Four à micro-ondes 1000W

Chauffe-eau de 65L (17 gallons)

2 Salles de bain avec toilettes, lavabo et douche

Réservoir à eaux noires 30L (13 gallons)

Climatisation Marine Air avec chauffage à cycle inversé (dans les cabines)

Lave-linge Bosch (2020)

## **Electricité**

4 Batteries lithium de 200Ah

Générateur Maspower/yanmar 8KW (7000h)

Alternateur 220V (2016)

Alternateur 135Ah, régulation Balmar

3 Panneaux solaires de 370W, Total 1110W (2023)

Chargeur de batterie Victron Multi plus 120Ah/220 V/3000W

Contrôleur Victron 70Ah (2023)

Tous les produits Victron sont connecté par Bluetooth et peuvent être supervisés via l'application Victron

Chargeur de quai 220V 50Ah

Eclairage LED

## **Electronique et instruments de navigation**

Pilote automatique RAYMARINE Autohelm 300 Linear Drive (2022) + pilote de secours RAYMARINE Autohelm 300 Linear Drive ; système de direction Edson à chaîne et à câble

Raymarine E80 avec 2 pièces de rechange et un jeu complet de cartes mondiales, Navionics

Station de navigation Raymarine E120  
Anémomètre, sondeur, loch Raymarine +loch B&G de rechange  
Radar Raymarine  
Hub de données de vent prédictif permettant l'information AIS au-dessus de l'horizon  
Transpondeur AIS  
Radios VHF Icom doubles  
VHF portable  
Haut-parleur de cockpit pour VHF  
BLU Icom 802  
Antenne Starlink avec modem et câble antenne-modem de rechange (pausé)  
Deux feux de navigation : LED sur le pont et Tricolore avec lumière du jour pour l'ancre

### **Sécurité**

Radeau de sauvetage Zodiac 6 personnes (2018)  
GPS Epirb ACR révisé (2023)  
Fusées de détresse (périmées)  
Extincteurs  
Gilets de sauvetage gonflables avec harnais de pont  
Bouée de sauvetage Dan-Buoy  
2 Bouées de sauvetage montées sur le tableau arrière  
Lignes de vie en inox (2025)  
Pompes d'assèchement : 6 électriques + 1 pompe de cale manuelle Whale Gusher

### **Annexe**

Annexe AB de 3,20 m en bon état mais un peu fatiguée (2017)  
Annexe de rechange de 2,70 m  
Moteur hors-bord Honda 20 CV 4Temps  
Moteur hors-bord Yamaha 15 CV 2Temps  
2 Réservoirs à essence

### **Divers**

Bossoirs sur mesure en inox avec antenne GPS/Starlink  
Plateforme arrière électrique renforcée avec échelle de bain et système de douche eau douce froide et chaude  
Cockpit entièrement protégé et étanche  
Planchers revernés en 2023  
Grande table de cockpit  
Passe coque "Truedesign" dans tout le bateau (2022)  
Barbecue  
Planche à découper le poisson  
Equipeement de plongée : compresseur de plongée Bauer, 2 bouteilles, 2 ordinateurs de plongée, 2 stabs  
Imprimante

Dernier carénage : 2022

---

### **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*