



Kirk Amel 36 (10,75 m) - 1972



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,75 m (35' 2")
- Longueur hors tout : 11,50 m
- Largeur : 3,02 m
- Tirant d'eau : 1,65 m
- Matériau : Polyester
- Déplacement (lège, charge): 5 525kg-6550kg
- Type de gréement : Sloop
- Moteur : YANMAR 3YM30 29CV

Prix : 3,2 M XPF / 26 800 euros

Bateau robuste et fiable de très bonne conception (chantier Amel), simple et marin, armé pour les grandes traversées, parfait pour un couple ou trois personnes.

Aménagements :

3 à 6 couchages

- 2 Bailles à mouillage
- Cabine avant double avec rangements
- Salle de bain avec WC manuel et lavabo
- Carré avec table pour 6 personnes, 2 banquettes simples
- Cuisine à bâbord
- Table à cartes à tribord
- Cabine arrière double

Construction

Kirk Amel de 1972 par le chantier Amel. Coque en polyester monolithique; traitement époxy 8 couches puis 3 couches de monocomposant d'étanchéité, pont en sandwich balsa (manchonnage époxy de la moindre vis d'accastillage).

Les 5èmes et actuels propriétaires le vendent suite à un changement de projet.

Moteur

Moteur inboard YANMAR 3YM30 29 CV (2011, 1900h)

Consommation moyenne : 1,5l/h à 1800tr/min

Maintenance : arbre rempalcé en 2021

Hélice tripale + hélice bipale de secours

Réservoir à gasoil de 100 L + 20 L en réservoir gravitaire

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2021

Vit de mulot remplacé en 2020

2 Grand-voile : 1x20m² lattée 3 ris en Dacron, 1x36m² non lattée, 2 ris, en Dacron gros grammage

3 Génois sur enrouleur : 2x34m², 1x27m²

Trinquette 9m² sur mousqueton

Tourmentin 4m2 sur mousqueton

Yankee 17m2 sur mousqueton

Winchs : 2x16 (Barlow et Lewmar) au mât; 1 sur la bôme, 2x40 ST Lewmar au cockpit pour le génois; 2x40 Lewmar pour la trinquette

2 Tangons

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans Cayman 1000 W (moteur de 2022)

Mouillage principal : Ancre Kobra 16 kg (2020) avec 70m de chaîne de 10mm

Mouillages secondaires : Ancre CQR 16 kg avec 20m de chaîne et 40m de câblot + ancre plate 12 kg avec 10m de chaîne et 30m de câblot

Confort

Réservoir d'eau douce en inox de 220 L

Évier deux bacs (1 petit et 1 grand) avec pompe à pied eau douce et pompe à pied eau de mer

Gazinière deux feux + four ENO One

Réfrigérateur de 35 L

Salle de bain avec WC manuel et lavabo

Douche à l'extérieur

2 Ventilateurs

Électricité

2 Batteries de service AGM de 180 Ah (2020), Total 360 Ah

Batterie moteur 100 Ah (2022)

Alternateur 80 Ah (+ 1 de rechange)

3 Panneaux solaires : 2x100 W + 1x80 W, Total 280 W

Régulateur MMPT 100-30 Victron

Convertisseur Victron Phoenix 800 W + convertisseur 500 W de secours

Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

Pilote Simrad TP 32 201 + Raymarine ST 2000 + secours

Régulateur d'allure Navic

Sondeur

Anémomètre NASA (2021)

Radar (non connecté)

VHF fixe Cobra Marine

VHF portable Radio Océan

AIS récepteur émetteur + GPS ICOM Class B Ais Transpondeur MA-500TR

Compas Plastimo

Baromètre

Annexe

Annexe Plastimo 2m70 semi-rigide (2021)

Hors-bord Mercury 3,3 CV 2Temps

Sécurité

Survie Youlong 4 places (dernière révision 2021)

Balise EPIRB Océan Signal (2021)

3 Gilets autogonflants

3 Gilets harnais

2 Extincteurs

2 Pompes d'assèchement : 1 manuelle + 1 électrique à déclenchement automatique

Divers

Portique pour les panneaux solaires

Taud de Grand-voile

Taud de cockpit récupérateur d'eau de pluie

Beaucoup de pièces de rechange (moteur inboard et hors-bord, pompes et plomberie, accastillage, électricité, visserie inox)

Nombreux outils

Nombreux produits d'entretien (dégrippant, silicone, graisse winch etc...)

Dernier carénage : Juillet 2022

Points forts

Voilier solide, confortable et marin.

Bien entretenu et prêt à partir après un carénage !

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.