



Manatea 330 (10,00 m) - 2000



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,00 m (32' 9")
- Longueur hors tout : 10,30 m
- Largeur : 3,20 m
- Tirant d'eau : 0,90 m/2m
- Matériau : Aluminium
- Déplacement : 6 tonnes
- Gréement : Sloop
- Moteur : MIDIF MD1750 42 CV

Prix : 7,04 M XPF / 59 000 euros

Dériveur en aluminium bi-safrans autonome en eau et énergie.

Confortable et convivial.

Aménagements :

2 Cabines doubles - 4 à 6 couchages

- Baille à mouillage
- Lit breton double à l'avant
- Carré
- Table à cartes à tribord
- Cuisine à bâbord
- Salle de bain à tribord
- Cabine arrière double sous le cockpit

Construction et historique

Dériveur intégral bi-safrans en aluminium construit en 2000 au chantier AFEP Marine à la Rochelle sur les plans de l'architecte Bernard Veys.

Première unité d'une série de trois, le bateau est présenté au salon de La Rochelle en 2000. Confortable, lumineux (menuiserie en érable) et convivial.

Les 3èmes et actuels propriétaires (depuis 2006) ont voyagé de la Méditerranée jusqu'à la Polynésie. Ils le vendent car ils quittent la Polynésie.

Moteur

Moteur inboard MIDIF MD1750 42 CV (2017, 450h)

Consommation moyenne : 2,5l/h

Joint Volvo de 2024

Hélice tripale fixe

Réservoir à gasoil de 120 L + réservoir journalier de 40 L, Total 160 L

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2012

Mât aluminium Soromap Alu 200 à deux étages

Échelons de mât pliables

Frein de bôme Walder
Grand-voile d'origine 30m2 en état correct
Génois d'origine 30m2 (réparations sur la bande UV) état correct
Trinquette neuve
Tourmentin neuf sur étai largable
Spinnaker asymétrique 90m2 en bon état
Winchs : 1xAntal, 1x Antal ST, 1xLewmar ST, 1xHarken ST - tous dans le cockpit

Mouillage

Guindeau électrique QUICK Hector 1000W (2015), télécommande +commande au cockpit
Mouillage principal :Ancre KOBRA 16kg avec 80m de chaîne inox de 10mm
Mouillage secondaire : Ancre à jas pliable avec chaîne de 8mm + câblot

Confort

Réservoir d'eau douce en aluminium de 200 L
Dessalinisateur KATADYN Power Survivor 40E 6l/h
Évier avec pompe à pied eau de mer
Gazinière ENO 2 feux + four
Réfrigérateur 60 L
Salle de bain avec douche et WC électrique JABSCO

Électricité

3 Batteries de servitude Optima 185 Ah, Total 555 Ah
Batterie moteur 60 Ah (2024)
Alternateur 80 Ah
Panneaux solaires, Total 380 Ah
Éolienne Rutland 913
Chargeur de batterie Dolphin 10
Convertisseur 500 W
Éclairage LED
1 Ventilateur

Électronique et instruments de navigation

Pilote auto GARMIN SPX10 (2024) + hydraulique ST 32 Lecomble & Schmitt + pilote barre franche TP32
PC avec Open CPN
VHF Icom, ASN + GPS (2023)
VHF GPS
Radar Furuno 1623
Détecteur de radar
Compas Plastimo
Baromètre

Sécurité

Survie Plastimo 6 personnes (à remplacer)
Balise KANNAD avec GPS
8 Gilets dont 2 automatiques
Extincteurs
Fusées
3 Pompes d'assèchement : 2 automatiques + 1 manuelle

Annexe

Annexe Génésis 2,70m
+ Annexe de secours en hypalon (réparée avec des chambres à air)
Hors-bord Nissan 9.8

Divers

Portique aluminium soudé pour panneaux solaires, éolienne, annexe
Bimini
Barbecue

Dernier carénage : Octobre 2024 (+révision moteur, nettoyage réservoir eau et gasoil, joints hublots refaits, changement bague de safran et axe dérive)

2022: peinture des œuvres mortes et du pont

Points forts

Voilier de grand voyage, autonome en eau et énergie, manœuvrable en solitaire.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.