raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Nautitech 47 (14,50 m) - 2008



Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,50 m (47' 6")
- Largeur : 7,6 m
- Tirant d’eau : 1,2 m
- Hauteur sous barrot : 1,95 m
- Poids total : 12 T
- Matériau de construction : Polyester monolithique
- Gréement : Sloop fractionné
- Moteur : Yanmar 54 CV

Prix : 39,98 M XPF / 335 000 euros

Catamaran en très bon état, très bon entretien.

Autonome en eau et électricité.

Aménagements :

8 à 10 couchages - 4 cabines doubles

Coque bâbord

- Cabine double arrière avec salle de bain attenante
- Cabine double avant avec salle de bain attenante
- Pic avant avec lits superposés

Coque tribord

- Cabine double arrière avec salle de bain attenante
- Cabine double avant avec salle de bain attenante
- Pic avant avec lit simple avec Wc, douche et lavabo

Nacelle

- Carré en U, grandes ouvertures sur le cockpit
- Cuisine en L sur tribord
- Table à cartes sur bâbord
- Cockpit avec sièges en L et banquette faisant face

Construction

Voilier catamaran de type Nautitech 47, construit en 2008 par le chantier Nautitech, en polyester monolithique.
Il bénéficie d'entretiens réguliers.
Il navigue en Méditerranée puis part pour le Pacifique pour un programme de voyage en famille et arrive en Polynésie en Juillet 2019.

Moteur

2 Moteurs Yanmar 4JH4 - 54 CV d'origine (env. 4000 h) 2009
Consommation moyenne : 3 L/h
Entretien réguliers.
Sail-drive SD-50

Hélices tripales Flex-o-fold
Réservoir gasoil : 2 x 200 L

Gréement de sloop fractionné

Gréement (2018), haubans 2025
Mât alu Z-Spar d'origine à 3 étages de barres de flèches, état ok
Tangon inox
Grand Voile neuve 2023
Code 0 2023
Génois neuf 2023
Spinnaker Incidence (2019)
Lazy bag (2015)
Lazy Jack (2015)
Système de direction (2019)
Bagues changées (2019)
6 winches 2 vitesses, dont 1 électrique

Mouillage

Gindeau électrique Lofrans Tiger 1200 W 2023
Mouillage principal : ancre Rocna 25 kg + 60 m de chaîne de 10 mm

Confort

Réservoir eau douce : 3 réservoirs d'origine de 300 L, total 900 L
Déssalinisateur Schenker 100 L 12V (2012, dernière révision en 2025)
Chauffe-eau 80 L (2008, dernière révision 2019)
Chauffage
Grand réfrigérateur
Grand congélateur
Machine à laver linge
6 douches
5 WC Jabsco électriques
Réservoir à eau noire
6 Ventilateurs (cabines et carré)

Electricité

6 Batteries de services AGM total 600 Ah (2025)
Batteries moteur : 2 x 100 Ah AGM*2 alternateurs de 100 Amp
Panneaux solaires 1050 W 2025
Régulateur Victron Energy (2019)
Convertisseur Victron Energy 3 KW (2018)
Groupe électrogène portable 4 kW 2025
Eclairage LED dans tout le bateau

Electronique et instruments de navigation

VH ICOM
GPS Raymarine
Pilote auot Raymarine SY 60
AIS
Compas
Baromètre

Sécurité

Radeau de survie Lalizas 6 places 2025
12 Gilets de sauvetage
Balise Epirb 2025
Perche IOR
Fusées
6 Harnais automatiques + 2 pour enfant
9 Extincteurs
2 Pompes d'assèchement

1 Bouée fer à cheval

Annexe

Annexe Highfield 380 2026
Moteur hors-bord Yamaha Enduro 25 cv 2023

Divers

Coussins de cockpit
Grande table de cockpit avec 2 fauteuils en teck, très bon état
Tauds
Toit ouvrant dans le cockpit
Nombreux outillages et matériel en spare
Machine à café

Dernier carénage :

Points forts

Catamaran confortable, bien équipé et très bien entretenu.
Prêt à continuer sa route. Corps-mort privé.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.