



## Océanis Clipper 361 (10,80 m) - 2002



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,80 m (35' 4")
- Largeur : 3,83 m
- Tirant d'eau : 1,53 m
- Matériau : Polyester
- Déplacement léger : 6 100 kg
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 30 CV

---

**Prix : 7,75 M XPF / 65 000 euros**

**3 cabines doubles, voilier bien entretenu.**

---

### Aménagements :

#### **3 cabines doubles - 6 couchages + 2 d'appoint**

- Cabine double avant
- Carré et table à cartes à bâbord
- Cuisine à bâbord
- Salle de bain à tribord
- 2 Cabines doubles arrière

### Construction et historique

Voilier Océanis Clipper 361 construit en 2002 au chantier Bénéteau à Saint Hilaire de Riez selon les plans Berret-Racoupeau.

Coque en polyester monolithique, contremoule de coque structurel avec varangage intégré, renforcés de tissus unidirectionnels. Pont en sandwich balsa, isolation thermique et phonique.

Les propriétaires actuels sont les 4èmes et le vendent car ils déménagent en Europe pour un nouveau projet.

### Moteur

Moteur inboard Yanmar de 30 CV (2002,

Maintenance : Changement du coude d'échappement en 2022; changement pompe eau de mer, silent bloc, courroies, révision inverseur et nettoyage échangeur en 2023.

Joint Volvo de 2023

Hélice Brunton

Réservoir gasoil de 75 L

### Gréement de sloop

Mât et bôme aluminium Sparcraft d'origine

Gréement en inox monotoron d'origine sauf changement boule oeil percée fixation en tête de mât du pataras et de l'étai en 2022 et remplacement du bas hauban en 2017, de l'étai et du pataras en 2016

2 Étages de barre de flèches

Vit de mûlet en état moyen

Grand-voile Sail Concept France montée sur chariot à billes (2017, très bon état)

Génois Neil Pryde sur enrouleur Profurl de 2015

Code D sur emmagasineur Profurl (neuve)

Winchs : 2x LEWMAR ST44 (génois), winchs LEWMAR ST30 2 vitesses

Tangon

## **Mouillage**

Guindeau électrique LOFRANS avec télécommande à l'avant et au poste de barre

Batterie dédiée

Mouillage principal : Ancre Bruce 20 kg, 50 m de chaîne de 10mm + câblot de 30m

Mouillage secondaire : Ancre plate en acier galvanisée Fox 14 kg

## **Confort**

3 Réservoirs d'eau douce : 1x140 L, 1x170L en polyéthylène, 1x100 L souple, Total 410 L

Dessalinisateur à réviser

Évier deux bacs avec pompe électrique eau douce et eau de mer

Gazinière ENO neuve

Réfrigérateur 12 V

Salle de bain avec douche et WC manuel

Réservoir à eau noires

TV 12 V

5 Ventilateurs

## **Électricité**

4 Batteries de servitude Victron 110 Ah, Total 440 Ah (2022)

4 Panneaux solaires de 110 W, Total 440 W

Convertisseur

Alternateur

Éclairage LED

## **Électronique et instruments de navigation**

Pilote automatique RAYMARINE P70s (2022)

GPS GARMIN (2019)

Sondeur/speedo RAYMARINE (2022)

Écran multifonction (2022)

Anémomètre GARMIN (2021)

VHF Icon (2022)

Compas

## **Sécurité**

Survie de 2019 (révision à prévoir)

Balise EPIRB

3 Harnais Plastimo Pilot + 3 harnais

6 Gilets de sauvetage

2 Lignes de vie

Fusées (périmées)

2 Extincteurs : 1 grand CO2 + 1 petit à poudre

Pompes d'assèchements : 2 électriques dont 1 automatique avec alarme + pompe à main

## **Annexe**

Annexe Highfield semi-rigide en hypalon de 2,90m fond aluminium (2023)

Moteur hors-bord YAMAHA 15CV Enduro

## **Divers**

Hublots des cabines arrières, du carré, 1 de la salle de bain remplacés en 2024

2 Capots de pont LEWMAR remplacés en 2022

Sellerie de 2021

Bimini neuf

Matelas récents

Nombreuses pièces de rechange : alternateur, démarreur, courroies, impeller

Dernier carénage : 2022

## **Travaux à prévoir**

Carénage

**ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*