raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Océanis 361 (10,80 m) - 2003

Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,80 m (35' 4")
- Longueur hors tout : 11.10 m
- Largeur : 3.80 m
- Tirant d'eau : 1.55 m
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : YANMAR 3GM30 de 29 CV

Prix : 5,4 M XPF / 45 000 euros

Voilier de série très confortable, grande habitabilité.

Aménagements :

3 cabines doubles - 6 couchages + 2 d'appoint

- Cabine double à l'avant
- Carré et table à cartes à bâbord
- Cuisine à bâbord
- Salle de bain à tribord
- 2 Cabines doubles arrière

Construction et historique

Océanis Clipper 361 construit en 2002 au chantier Bénéteau à Saint-Hilaire de Riez selon les plans Berret-Racoupeau.
Coque en polyester monolithique, contremoule de coque structurel avec varangues intégrées, renforcées de tissus unidirectionnels. Pont en sandwich balsa, isolation thermique et phonique.
Le propriétaire actuel est le 4ème et vend le bateau pour un déménagement en métropole.

Moteur

Moteur inboard Yanmar 3GM30 de 29 CV (2003, 4000h)
Maintenance : entretien et vidange en mars 2025; changement du coude d'échappement en avril 2024; changement pompe à eau de mer, courroies, nettoyage inverseur en 2023.
Joint Volvo de 2022
Réservoir gasoil de 80 L

Gréement de sloop

Mât et bôme aluminium Sparcraft d'origine
Gréement en inox monotoron de 2013
2 Etages de barre de flèches
Grand-voile Sail concept (2017 Très bon état)
Génois bon état, remplacé par un d'occasion en 2024
Spinnaker
Winchs : 2x Lewmar ST 44, winchs Lewmar ST30 2 vitesses
Tangon

Mouillage

Guindeau électrique LOFRANS avec commande à l'avant
Mouillage principal : ancre Rocna 25kg + 50 m de chaîne de 10mm, 30 m de câblot
Mouillage secondaire : ancre plate en acier de 15kg

Confort

2 Réservoirs d'eau douce : 1 x 170L, 1 x 160L
Évier deux bacs en inox (eau douce)
Gazinière ENO 2 feux + four
Réfrigérateur 12 V
Chauffe-eau
Salle de bain avec douche et WC manuel
Réservoir à eaux noires
Douchette sur la jupe
Climatisation à réviser
4 Ventilateurs

Électricité

2 Batteries de servitude AGM de 250 Ah, Total 500 Ah (2022)
Batterie moteur de 55 h
Alternateur de 60 Ah
4 Panneaux solaires de 130 W, Total 520 W
Convertisseur 12/220V Victron Phoenix (2022)
Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique RAYMARINE ST6001
Écran multifonction
GPS RAYMARINE
Sondeur/loch RAYMARINE
VHF Icom
Compas

Sécurité

Radeau de survie 4 personnes (dernière révision en 2019, révision à prévoir)
Balise EPIRB (à revoir)
4 Gilets de sauvetage
3 Harnais
3 Extincteurs
Fusées (périmées)
Bouée fer couronne
Pompes de cale: 1 automatique + 1 manuelle

Annexe

Annexe Barracuda en aluminium de 3,50 m
Moteur hors-bord Yamaha 15 CV de 2020 (révision complète en février 2025)

Divers

Bossoirs
Bimini
Dodger
Matelas remplacés en 2023
Coffre à outils FACOM
Pièces de rechange : pompe à eau, impeller, courroies, filtres, joints...etc.

Dernier carénage : 2020

Travaux à prévoir

Carénage
Sellerie

Survie à réviser
Hublot LEWMAR à remplacer

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.