



Océanis 440 (13,15 m) - 1991



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,15 m (43' 1")
- Largeur : 4,25 m
- Tirant d'eau : 1,75 m
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Déplacement : 9,3 tonnes
- Moteur : Perkins 50 CV

Prix : 9,54 M XPF / 80 000 euros

4 cabines doubles.

Aménagements :

4 cabines doubles - 8 couchages

- 2 Cabines doubles à l'avant avec des lits superposés
- Salle de bain transformée en atelier et stockage des outils
- Carré avec avec grande table pour 8 personnes à tribord
- Table à cartes à tribord
- Cuisine en longueur à bâbord
- 2 Cabines doubles à l'arrière avec toilette électrique dans la cabine bâbord

Construction

Voilier en polyester, de type Océanis 440, construit en 1991 par les chantiers BENETEAU selon des plans des architectes Bruce Farr et Philippe Briand.

Le voilier appartient depuis 7 ans à ses propriétaires actuels qui le vendent pour des raisons familiales et de santé.

Moteur

Moteur inboard PERKINS PRIMA M50 50 CV (1991, 5996h)

Maintenance : 2019 : remplacement de la mèche de safran en aluminium massif, remplacement de l'arbre d'hélice inox, du tube d'étambot, du presse-étoupe avec réservoir pour graisse silicone et de la bague hydrolube

2021 : nouveau démarreur Perkins

2024 : remplacement du joint de culasse, nettoyage du circuit de refroidissement, révision de soupapes, des ressorts, des cylindres et segment au chantier Marquises Maintenance à Hiva Oa

Hélice tripale

Réservoir de gasoil de 200 litres

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2021, ridoirs et reprises de cadènes remplacés également

Mât Sparcraft aluminium avec 2 étages de barre de flèches, enrouleur et roulements remplacés en 2021

Vit-de-mûlet remplacé en 2021

Grand voile en Dacron (2009), bon état + grand-voile de secours (chute à refaire)

Génois Triradial Dacron (110%, de 2022) sur enrouleur Profurl (2021)

Génois en Dacron (140%) de 2011, bon état

Spi symétrique, jamais utilisé

Winchs : 2xLEWMAR 40 self-tailing pour les manœuvres sous la capote; 2xLEWMAR 52 de chaque côté du cockpit avec self-tailing (pour le génois)

Toutes les drisses et écoutes reviennent au cockpit

Tangon à poste le long du mât

Feu de mât avec 3 positions (mouillage, navigation, SOS) de 2021

Mouillage

Guindeau électrique LOFRAN Tigres de 1200 W (disjoncteur sous le lit de la cabine arrière tribord)

Mouillage principal : ancre Rocna de 25 kg (2019) avec 60 m de chaîne galvanisée de 10 mm (2019), regalvanisée en 2022

Mouillage secondaire: ancre Manson Ray de 16 kg avec 20m de chaîne de 10mm

Confort

Eau douce : 800 litres en trois réservoirs en plastique

Dessalinisateur mobile RAINMAN (2022) 140l/h

Evier inox deux bacs, avec pompe à pied eau de mer et pompe à pied eau douce

Cuisinière 2 feux

Réfrigérateur capacité 280 litres; thermostat, évaporateur et compresseur remplacés en 2023, l'évaporateur sert également de congélateur

Chauffe-eau Sigmar Marine

2 Douches

2 Toilettes Jabsco, une électrique dans la cabine bâbord et une à main à droite de la descente

1 Machine à laver 11kg et 1 essoreuse 110 V, transformateur 110 220

Groupe de pressurisation d'eau douce

Autoradio Kenwood

Télévision 12V avec lecteur DVD et USB avec télécommande

4 Ventilateurs : 2 dans le carré et un dans chaque cabine arrière

Eclairage LED

Electricité

3 Batteries de service de 140 Ah (2025), Total 420 Ah

Batterie moteur de 110 Ah (2023)

Alternateur de 80 Ah

2 Panneaux solaires de 450 W (2023), Total 900 W

Régulateur MPPT Victron 150/100 avec Bluetooth (2023)

Chargeur de batteries Dolphin de 25 Ah

Convertisseur Victron Phoenix 1200W

Gestionnaire de batteries Victron BMV-702 Bluetooth

Chargeur/ booster STERLING 12 V/ 80 Ah

Éclairage LED

Le 220 Volts est alimenté par la prise de courant terre. L'installation comprend un disjoncteur 30 mA au tableau 220 V

Electronique et instruments de navigation

Pilote automatique AUTOHELM 7000 avec calculateur, pupitre de commande au poste de barre

Centrale Vent GARMIN Gwind GND10 (2023)

Loch et sondeur AIRMAR DST810 Bluetooth (2023)

GPS MAP 720 S GARMIN

VHF NAVICOM RT650 ASN, antenne en tête de mât et nouveau câble de 2021 avec un intercom mobile

VHF portable ICOM M25

Starlink

IRIDIUM GO avec antenne extérieure, support et 6 cartes SIM

AIS Digital Yacht AIT3000, émetteur / récepteur, multiplexeur NMEA2000 et 0183, splitter VHF, diffuseur WIFI

Compas de route au poste de barre PLASTIMO OFFSHORE 135

Sécurité

Radeau de survie SEA SAFE 8 personnes (2019)

Balise de détresse EPIRB McMurdo SmartFind 406 GPS, jeux de batteries de rechange

4 Gilets autogonflables 150Nm, avec 4 capsules de gaz de remplacement

4 Harnais de sécurité

2 Extincteurs ABC de 2kg et couverture anti-feu dans le carré

Diverses fusées

Pompes d'assèchement : 1 pompe de cale automatique WHALE MK5 de 56 litres/minute + 1 pompe à bras qui aspire au puisard et se manipule depuis le cockpit à l'extérieur

Annexe

Annexe 3D Tender avec double fond en aluminium

Moteur hors-bord Tohatsu de 9,8 CV 2 temps de 2020

Divers

Cockpit fermé avec du Sunbrella Plus

Jointure entre Bimini et capote

Matelas de cockpit

2 Arches arrière pour annexe et panneaux solaires

Matelas des cabines arrière faits en 2018

Matériel de pêche et plongée : canne à pêche avec moulinet (2024), 2 harpons de chasse sous-marine, matériel de plongée complet avec 5 blocs et compresseur.

Nombreux outil et consommables : filtres diesel, huile, décanteur, impellers.

Dernier carénage : Septembre 2023 avec 4 couches de Interprotect et 3 couches d'antifouling International matrice dure + révision su safran et du quadrant

Points forts

Bateau rapide avec une bonne stabilité de route. Très confortable et autonome en énergie.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.