raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Sun Odyssey 419 (12,76 m) - 2017

Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,76 m (41' 10")
- Largeur : 3,99 m
- Tirant d'eau : 2,10 m
- Déplacement : 7 860 kg
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 4JH45 45 CV

Prix : 21,36 M XPF / 179 000 euros

EXCLUSIVITÉ R.Y.B. !

Voilier élégant et confortable, autonome en eau et énergie.

Prêt à partir !

Aménagements :

3 cabines doubles - 6/8 couchages

- Cabine double à l'avant avant avec WC manuel sur tribord, avec rangements et placards
- Grand carré à tribord convertible en couchage double
- Banquettes en face à bâbord
- Cuisine en L à tribord
- Salle de bain douche avec banquette et WC à bâbord
- 2 Cabines doubles à l'arrière avec placards et rangements
- double poste de pilotage

Construction et historique

Jeanneau Sun Odyssey 419 de 2017 construit en Caroline du Sud, aux États-Unis. Le bateau a été livré à San Francisco, en Californie (USA).
La propriétaire actuelle est la première et l'unique propriétaire. Elle a navigué jusqu'au Mexique avec le bateau, où elle est restée jusqu'en mars 2025, date à laquelle elle a mis le cap sur la Polynésie.
Le bateau n'a jamais fait de charter.

Moteur

Moteur inboard Yanmar 4JH45 de 45 cv (2017, 2000 heures)
Hélice tripale repliable Flexifold
Système de direction Lewmar Constellation

Gréement de sloop

Gréement dormant neuf 2025 (haubans bâbord/tribord, nouveau pataras)
Gréement courant neuf
Grand-voile neuve à trois ris (2025)
Foc neuf (2025)
Spinnaker asymétrique Quantum Sails (2025)

Code zéro

Mouillage

Guindeau électrique LEWMAR avec compteur de chaîne Quick
Mouillage principal : ancre Rocna 33 kg + 90 m de chaîne 10 mm
Mouillage secondaire : ancre Danforth

Confort

2 Réservoirs d'eau douce, Total 287 L
Dessalinisateur CRUISER 85l/h installé en 2023
Évier double en acier inoxydable
Réfrigérateur/freezer VITRIFRIGO
Gazinière 3 feux
Four à micro-ondes DANBY
Chauffe-eau avec thermostat
Salle de bain avec WC manuel et douche
Second WC manuel
6 Ventilateurs
Système stéréo/haut-parleurs Fusion

Électricité

6 Batteries de servitude AGM (2025), Total 630 Ah
Batterie moteur AGM pour moteur (2025)
Alternateur 80 Ah plus alternateur de secours de 90 Ah
Panneaux solaires JINKO, total 900 W (2022)
Onduleur PROWATT 200 Xantrex
GALVONIC Solator - Pro Safe FS
Éclairage LED dans tout le bateau, LED à changement de couleur dans la couchette en V

Électronique et instruments de navigation

Lecteur de carte RAYMARINE e70 avec nouveau ITC Seatalk (2025)
Radio RAYMARINE FlirRay 50
Radar RAYMARINE Quantum
RAYMARINE AIS
Régulateur d'allure Hydrovane (2025)

Sécurité

Radeau de sauvetage Viking pour 8 personnes révisé 09/2025
Balise EPIRB
6 extincteurs
4 Bouées de sauvetage flottantes
Pompes de cale : une plus deux de rechange, Whale Compac 50 pompe de cale d'urgence
lignes de vies en câble inox 2023

Annexe

Annexe Sicorro 2m40
Moteur hors-bord Tohatsu 9,9 CV

Divers

Plateforme de baignade escamotable avec échelle, structure refaite en 2024
Portique panneau solaire
Bimini intégral avec dodger
barbecue Magma
montage pour starlink
Dernier carénage : Janvier 2025 (nouveaux joints à lèvre sur le système d'entraînement SD60)

Points forts

Gréement et voiles neufs de 2025, lecteur de carte 2025, batteries neuves 2025.
Autonome en eau (dessalinisateur) et en énergie.
Bateau de croisière confortable, bien entretenu et amélioré pour les longues traversées.
La plate-forme de baignade renforcée et rabattable facilite la montée et la descente.

Intérieur moderne, lumineux et clair.
Ce bateau a fait l'objet de nombreuses améliorations !

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.