raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Wauquiez Centurion 45 (14,08 m) - 1992

Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,08 m (46' 1")
- Largeur : 4,06 m
- Tirant d'eau : 2,35 m
- Matériau : Polyester monolithique
- Déplacement : 11 tonnes
- Gréement : Sloop
- Moteur : PERKINS PRIMA 50 CV

Prix : 8,5 M XPF / 75 000 euros

Voilier de course-croisière robuste et sûr.

Prix en dollars : 110 000 USD.

Aménagements :

3 cabines doubles - 6 à 8 couchages

- Cabine double à l'avant
- Salle de bain avec douche et WC manuel
- Cabine double (lits superposés)
- Grand carré à tribord : table pour 8 personnes pouvant être converti en un lit double
- Table à cartes et cuisine à bâbord
- Cabines double à l'arrière bâbord
- Salle de bain avec WC et douche à l'arrière tribord

Construction et historique

Wauquiez Centurion 45 construit en 1992 aux chantier Wauquiez sur les plans de l'architecte Ed Dubois. Voilier en polyester monolithique, les cloisons intérieures stratifiées sont collées au pont et à la coque. Le lest est en plomb et les boulons de quille sont enfoncés dans le lest. Pont en sandwich de fibre de verre avec renforcement supplémentaire sous les apparaux de pont et les treuils. Le pont est collé à la coque par chevauchement moulé. La finition du pont est en Kiwi grip avec des surfaces horizontales dans le cockpit en teck massif.
Le propriétaire actuel, ancien garde-côte et expert maritime, en prend soin depuis 10 ans à Hawaii et l'a soigneusement préparé pour sa navigation en Polynésie Française.

Moteur

Moteur inboard PERKINS Prima 50 CV (3200h)
Maintenance : mai 2020 reconstruction de la partie supérieure du moteur
Hélice tripale Seahawk mise en drapeau automatique
Réservoir gasoil de 250 L (nettoyé en avril 2025)

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2022
Mât et bôme aluminium Sparcraft
Grand-voile Ulman entièrement lattée de 2011
Génois Ulman 100% d'avril 2025 sur enrouleur Harken + génois Ulman 130% de 2011

Spinnaker Hood ASM avec chaussette

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans Tigres (2019)
Mouillage principal : ancre Rocna 25kg + 95 m de chaîne de 12 mm
Mouillage secondaire : ancre Fortress FX23 + 8 m chaîne de 10 mm + 90 m de câblot

Confort

Réservoir d'eau douce en inox de 400 L (nettoyé en avril 2025)
Dessalinisateur Rainman portable de 120l/h sur groupe électrogène Honda
Évier double en inox
Réfrigérateurs : 1x Frogiboat 12V + 1x Engle 12V
Gazinière ENO Force 10 3 feux + four
2 Salles de bain avec douches et WC manuels
Ventilateurs dans les cabines

Électricité

3 Batteries de servitude de 190 Ah (avril 2025), Total 594 Ah
Batterie moteur (avril 2024)
2 Alternateurs de 100 Ah
Panneau solaire de 400 Ah (mars 2025)
Éolienne Air Breeze (avril 2025)
Inverter 800Ah
Groupe électrogène Honda 2200 110 (avril 2025)
Détecteur de fuite électrique Guest Galvanic Isolator

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique RAYMARINE smart Pilot
+ 2 Écrans de contrôle de rechange
Lecteur de cartes RAYMARINE Hybrid
Instruments RAYMARINE ST-70 (sondeur, anémomètre, log)
Régulateur d'allure Pacific Wind Pilot
VHF fixe ICOM
VHF portable
Radio ICOM SSB Powers, antenne non installée
Starlink

Annexe

Annexe Achilles 3m
Moteur hors-bord Mercury 6 CV

Sécurité

Radeau de survie Viking
Balise EPIRB
Gilets de sauvetage
Harnais
4 Extincteurs
Pompes d'assèchement : 3xélectriques + 1xmanuel

Divers

Dernier carénage : mars 2025

Points forts

Excellent voilier de course-croisière, très bien entretenu.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.