



## Idylle 13.5 (12,90 m) - 1986



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,90 m (42' 3")
- Largeur : 4,10 m
- Tirant d'eau : 1,76 m
- Hauteur sous barrot : 2 m
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : YANMAR 54 CV

---

**Prix : 4,41 M XPF / 37 000 euros**

**Voilier très habitable et confortable à la mer.**

**Moteur, gréement, annexe et hors-bord récents.**

---

### Aménagements :

#### **6 Couchages**

- Grande cabine double propriétaire à l'arrière avec salle de bain (douche + toilettes sèches installées mi-2023) accessible depuis la cabine ou le carré
- Cabine double à l'avant avec salle de bain accessible depuis la cabine servant actuellement de pièce de stockage
- Carré en U sur bâbord pouvant se transformer en vraie carré, spacieux et confortable, espace de vie agréable
- Cuisine bien agencée avec tous le nécessaire donnant sur le carré
- Table à cartes et tableau électrique sur tribord
- Nombreux coffres et rangements (penderie + équipets)
- Soute à voile au pied de l'escalier de descente et très grand coffre dans cockpit

### Construction

Voilier en polyester de type IDYLLE 13.50 construit en 1986 par les chantiers BENETEAU, selon les plans de l'architecte German Frers. La coque est en résine polyester avec contre moule stratifié et le pont fabriqué en sandwich balsa. Les cloisons sont collées et stratifiées au contre moule et au pont. Ceci donne un ensemble solide et rigide.

Le voilier est arrivé en Polynésie française en 1991 et navigue dans ses eaux depuis.

Le bateau est passé dans les mains de cinq propriétaires.

### Moteur

Moteur YANMAR 54 CV 4JHE (2015, 840 h)

Échappement, bague hydroluble, presse étoupe, waterlock en résine de 2015

Réservoir gasoil en inox de 200L

Hélice tripale

### Gréement de sloop

Gréement dormant (intermédiaires, bas-haubans, ridoirs) changé en 2015, cadènes vérifiées et mât déposé 2015

Pataras réglable en dyneema (2021), étai neuf (12/2023)

Grand voile de 35 m<sup>2</sup> Lee Sails (2022)

Génois sur enrouleur GOIOT (bon état, révision complète + réfection bande anti-UV en 2023)

Spinnaker symétrique, avec chaussette (très bon état, peu utilisé)  
Tangon sur rail sur le mât  
Housse de protection GV 2017

### **Mouillage**

Guindeau électrique LOFRANS X2 1500 W / 12V (2023)  
Mouillage principal : Ancre ROCNA 25kg + 60 m chaîne de 10 mm de 2025 + 50 m de câblot.  
Mouillage secondaire : Ancre BRUCE 20kg + 30 mètres de chaîne + câblot

### **Confort**

Réservoirs eau douce indépendants: 2x 200 L et 2x 100 L, total 600 L  
Chauffe-eau 50 L (sur 220V ou moteur)  
Pompe électrique à eau douce sous pression (2021) disponible dans tout le bateau et à la douchette extérieure (système avec réservoir tampon)  
Cuisinière ENO 2 feux + four (2017)  
Réfrigérateur 100 L (2016)  
Autoradio CD dans le carré avec 2 haut-parleurs à l'intérieur + 2 à l'extérieur marine  
Télévision + antenne (antenne omnidirectionnel extérieure 2020)  
Toilettes sèches 2023 (anciens WC + raccords stockés au sec, facilement ré-installables)  
2 Douches intérieures + une douche dans le cockpit

### **Électricité**

Circuit 12 V / 220 V  
Circuits électriques entièrement repris avec pause d'un tableau électrique neuf et sur mesure (avec disjoncteur thermique calibré pour chaque circuit en 2018)  
2 Batteries servitude Varta de 110 Ah, Total 220 Ah (2025)  
Batterie moteur 100Ah (2025)  
3 Panneaux solaires rigides de 75W, Total 225W  
Chargeur de quai Victron 12V 40 Ah  
2 Convertisseurs 12 V / 220 V : 600W et 350W  
Prise de quai 220 V  
Éolienne Silentwind 600W (roulements et peinture 2019) + régulateur  
Éclairage LED (excepté projecteur de pont).

### **Électronique et instruments de navigation**

Traceur de cartes / GPS SIMRAD NSS7 carte PF  
GPS portable Garmin  
Pilote automatique hydraulique sur secteur de barre Raymarine ST 6200 (installation 2020)  
Pilote automatique électrique sur barre à roue Autohelm ST  
4000 (2023)  
Sondeur, anémomètre, speedo Raymarine  
VHF portable NAVICOM RT-311  
VHF ASN fixe avec répéteur cockpit Horizon GX 1700E

### **Annexe**

Annexe semi-rigide fibre de verre SVB 3,10m (2022)  
Hors-Bord Tohatsu 9,8 CV (2022)

### **Sécurité**

Radeau de survie 6 personnes (dernière révision 2021) □  
Balise satellite KANNAD (validité batterie 2028)  
3 Gilets automatiques + longes  
4 Gilets adultes  
2 Gilets enfants  
2 Bracelets Life-tag Raymarine  
Bouée fer à cheval + feu à retournement

### **Divers**

Réfection complète du vaigrage carré, salle de bain avant/arrière par du vaigrage neuf de marque Sunbrella (anti moisissure) avec montage sur ouate (2019)

Parquet carré + cabine avant neuf en acajou massif huilé (2020)  
Cagnards cockpit (2020)  
Capote roof neuve 12/2023  
Boulons quille de Mars 2025  
Bimini amovible + rabat  
Portique support de panneaux solaires  
Barbecue

Dernier carénage : Mars 2025

**Points forts**

Bateau bien entretenu et équipé.  
Bateau confortable à la mer comme au mouillage.  
Excellente habitabilité.

---

**ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*