



raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com

(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Fidji 39 (11,93 m) - 1990

Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,93 m (39' 1")
- Largeur : 6,32 m
- Tirant d'eau : 1 m
- Poids : 6 tonnes
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteurs : 2 Beta marine de 20 CV



Prix : 9,54 M XPF / 80 000 euros

Catamaran 4 cabines doubles.

3èmes propriétaires - Atlantique, Caraïbes, Polynésie française.

En vente pour raisons familiales.

Aménagements :

8 couchages - 4 cabines doubles

Coque bâbord

- Cabine double à l'avant
- Douche avec WC
- Cabine double à l'arrière

Nacelle

- Grand carré avec cuisine centrale
- Cockpit avec table
- Accès à l'intérieur par 2 portes, une de chaque côté

Coque tribord

- Cabine double à l'avant
- WC et lavabo
- Cabine double à l'arrière

Construction

Catamaran polyester construit en 1990 par le chantier Fountaine Pajot
Architecte Michel Joubert - Bernard Nivel
Allongement des jupes arrières de 2 pieds.

Moteurs

2 Moteurs inboard Beta Marine 20 CV (bâbord 4400 h et tribord 1400 h)
Consommation moyenne: 1.5L/h chaque
Moteur tribord refait à neuf en 2015
Sail drive Volvo 120 S - 1998
He

lice bipale
Réservoir de gasoil de 200 litres

Gréement de sloop

Révision du gréement en 2023, changement des 2 haubans latéraux
GV (2005, état moyen)
Lazy-bag neuf (2024)
2 Génois (bon état)
Spinnaker (bon état)
Gennaker (bon état)
Winchs Lewmar self tailing :
2x43 et 2x40 dans le cockpit
2x40 et 1x30 sur le mât

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans Tigre 1500 W avec télécommande
Mouillage principal : Ancre Kobra 20 kg + chaîne de 10mm de 50 m neuve + 50m de câblot (2023)
Mouillage secondaire: Ancre SOC 20 kg + ancre plate de 10 kg

Confort

3 Réservoirs d'eau douce de 200L, Total 600L
Gazinière 2 feux encastrée et four
Évier deux bacs avec eau sous pression
Réfrigérateur 12 V
Chauffe-eau
1 Douche à l'intérieur et 1 douchette à l'extérieur
2 WC manuels

Électricité

Batteries de services 2x100 Ah au gel, total 200Ah
Batteries moteur 2x100 Ah au gel, total 200Ah
4 Panneaux solaires de 150W, Total 600W +2 régulateurs
2 Alternateurs sur moteur
2 Convertisseurs 12/220V : 1 de 800W l'autre de 250W
2 Ventilateurs
Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

VHF fixe
VHF portable
2 GPS fixes 1 Furuno + 1 Garmin
GPS portable Garmin inreach
Pilote automatique NKE hydraulique
Pilote automatique Autohelm 3000
Écrans multifonctions
Compas

Sécurité

8 Gilets
8 Harnais
2 Pompes d'assèchement électriques avec démarrage manuel

Annexe

Annexe AB de 2,60 m
Hors-bord Tohatsu 8 CV

Récents travaux

Démâtage pour révision du gréement en mai 2023, changement de tous les câbles passés dans le mat, changement de l'anémomètre (aérien + écran)
Changement des 2 bas haubans et de l'enrouleur
Vidange et changement des joints spi des embases

Changement de la chaîne de mouillage
Nouvelle peinture de coque (primaire et finition)
Taud de GV neuf

Dernier carénage : Mai 2023

Points forts

Prêt pour grand voyage, équipement voiles pour toutes les allures, facile à manœuvrer, construction solide.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.