



raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com

(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Lagoon 410 S2 (12,37 m) - 2005



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,37 m (40' 6")
- Longueur avec nouvelle jupe: 14 m
- Largeur : 7,09 m
- Tirant d'eau : 1,20 m
- Tirant d'air : 18,29 m
- Moteurs : Yanmar 3JH4E 2x29 CV

Prix : 15,52 M XPF / 130 000 euros

EXCLUSIVITE R.Y.B !

Catamaran 4 cabines/3 salles de bain.

Equipé grand voyage

Papeetisé

Aménagements :

4 Cabines doubles / 8 couchages

- 2 Grandes cabines doubles arrière
- 2 Cabines doubles avant
- 2 Soutes à voile dans les pointes avant, avec cloison étanche
- 3 Salles de bain / WC avec douche
- Un grand carré
- Une cuisine équipée
- Une table à cartes
- Un grand cockpit avec table fixe
- 2 Coffres allongés dans la descente du bateau

Construction et historique

Catamaran de type Lagoon 410 S2, construit en 2005 sur des plans Van Peteghem & Lauriot Prévost.

Deux propriétaires: d'abord Star Voyage en Martinique, ensuite les propriétaires actuels depuis juillet 2009.

Lieux de navigation: les Antilles françaises et les Caraïbes de juillet 2009 à décembre 2021. Traversée vers le Pacifique en Janvier 2022, arrivée en Polynésie française en avril 2023.

Raison de la vente: décès d'un des 2 propriétaires en septembre 2023.

Moteurs

2 Yanmar 3JH4E 29 CV (tribord 1700h et bâbord 1300h)

Saildrives refaits en 2023

Réserve de gasoil de 200 L au total (2x100L)

Consommation : 1,2 L/h/moteur

Hélices bipales de 2023

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2015
Grand voile full batten de 2014
Génois sur enrouleur Profurl
Code 0 de 2022 sur emmagasineur et bout dehors
1 Winch électrique, 3 Winchs à 2 vitesses
ecoutes et drisses de 2023
marches de mat 2023

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans Tigre 1500 W
Mouillage principal : Ancre Spade 25 kg + 122 mètres de chaîne HR 10mm 2022
Mouillage secondaire : Ancre Brittany + ancre Danford + ancre CQR

Confort

Eau douce : 2 réservoirs pour un total de 800 L
Dessalinisateur Rainman de 2016 - 120 L/h- tuyaux HP de 2023
Évier 2 bacs, eau douce froide et chaude
Cuisinière Force 10: 3 feux + un four avec grill
Chauffe-eau 30 L (sur moteur tribord)
2 Réfrigérateurs dont un peu servir de congélateur
3 Douches intérieures + 1 douchette extérieure (eau douce)
3 WC manuels
3 cuves à eau noires
Ventilateurs dans chaque pièce
Trampoline en sangles

Électricité

Tableau et circuit électrique en 12 V, 110 V et 220 V
3 batteries de service AGM de 300 Ah soit 900 Ah de 2021
2 batteries moteur de 2023
1 batterie guindeau 90 Ah de 2024
2 Alternateurs 80 Ah de 2024
Panneaux solaires de 2022, Total 660 W
Régulateur Victron
Chargeur de quai 110 V et 220 V
Chargeur de batterie 40 Ah neuf en réserve
Convertisseur Pur Sinus 12 / 110 V, capacité 2000 W
Contrôleur MPPT outback 60 avec sonde température et répéteur
LED dans chaque pièce

Électronique et instruments de navigation

GPS GARMIN et Raymarine de 2021
2 Pilotes automatiques Raymarine
Radar Raymarine RD 418D
Écrans multifonctions Raymarine C-120W de 2021
AIS émetteur et récepteur de 2021
VHF ICOM M-422 de 2021
antenne shakespeare 7 m, 2 sections 2021
BLU ICOM IC 706 MKIIG
Compas
Baromètre

Annexe

Annexe Highfield 3.18m avec housse anti UV de 2015
Moteur HB Yamaha 15 Enduro de 2015

Sécurité

Survie Seago seamaster Offshore 6 places d'octobre 2021

Epirb Safe Sea B1 pro de 2021
3 Extincteurs
6 Gilets
Fusées de détresse
2 Pompes d'assèchement de 2025

Divers

Dodger et taud Sunbrella et filet enveloppant tout le cockpit
Bimini rigide avec récupérateur eau de pluie
Génératrice Honda 2000W 110V
Allongement de 1.2 mètres des 2 jupes, ce qui donne au catamaran un air plus profilé, une meilleure performance et une plus grande capacité de rangement
Narguilé en 110V
Vendu tout équipé pour la vie à bord, le bricolage (outils), la navigation, l'urgence en mer, cuisine, etc

Dernier Carénage : 2023

Points forts

Catamaran solide et confortable et bien équipé
A fait ses preuves en navigation, sans avaries.

A prévoir :
carénage
survie à reviser

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.