



## Sun Odyssey 52.2 (15,91 m) - 1998



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 15,91 m (52' 1")
- Largeur : 4,85 m
- Tirant d'eau : 1.90 m
- Déplacement : 15 T
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 88 cv

---

### **Prix : 12,8 M XPF / 107 265 euros**

**Bateau rapide sous voiles, très spacieux et confortable, avec nombreux équipements neufs ou récents, entièrement révisé pour grande croisière et toujours bien entretenu.**

---

### Aménagements :

#### **6 à 8 couchages - 3 grandes cabines doubles**

- A l'avant une cabine équipage transformée en soute à voiles, puis une très grande cabine avant qui pourrait se séparer en deux cabines d'après le plan d'origine avec 2 salles de bain (dont une transformée en dressing)
- Carré à bâbord
- Cuisine et table à cartes à tribord
- 2 Cabines arrière avec chacune leur salle de bain privée

### Construction et historique

Voilier en polyester de type SUN ODYSSEY 51, construit en 1997 par le chantier JEANNEAU, sur un plan Bruce Farr. Cockpit en flexiteek.

Nouveau groupe électrogène, nouvelle annexe et moteur, avec bossoir électrique transformation d'un WC manuel en électrique, bas étai changé (largable), un bas-hauban changé, réfection des câbles électriques du guindeau et du tableau électrique, changement des membranes du dessalinisateur. Nouveau jeu de voiles en hydranet, nouveau radar, et AIS.

4 ème propriétaire, le bateau a fait des missions humanitaires pour l'association « Voiles du partage ».

### Moteur

Moteur Yanmar 4JH2DTE 88CV (1998, 4400H)

Consommation moyenne : 3,5L à 5nds, 4L à 6nds

Joint Volvo de 2022

He

lice Tripale repliable J prop, + tripale fixe de rechange

Propulseur d'étrave Reya avec batterie dédiée

Réservoir gasoil inox 400L

### Gréement de sloop

Gréement d'origine sauf le bas-étai changé en 2020, et un bas-hauban changé en 2022

Mât Sparcraft en aluminium  
Échelons de mat  
Bôme Sparcraft  
Vérin de hâte-bas rigide  
Grand-voile sur enrouleur en Hydranet  
Génois en hydranet + 1 génois en Dacron  
2 Trinquettes en Dacron  
Tourmentin  
Spinnaker radial  
Gennaker sur emmagasineur Facnor  
Winchs : 2xHarken 64, 2xHarken 44, 1xHarken 40, 1xLewmar électrique (au poste de barre tribord), au mat :  
1xHarken 44  
Tangon

### **Mouillage**

Guindeau Lofrans, vertical 2000W, commande à la barre ou à l'avant ou à distance  
Batterie dédiée  
Mouillage principal : ancre Type Rocna 25kg + 80m de chaine de 12mm, avec 30m de câblot  
Mouillage secondaire : ancre Delta 25kg + chaine + câblot  
Autres ancres : 2 ancres plates

### **Confort**

3 Réservoirs d'eau douce : 2x 200L + 1x 400L en inox, total 800 L  
Dessalinisateur Dessalator 60L/heure (220V et 12V) membranes changées en 2024  
Évier 2 bacs  
Eau douce sous pression  
Pompe à pied eau de mer  
Gazinie

Re Eno 4 feux +grill et four (brûleurs changés)  
Hotte aspirante sur la gazinière  
Re

frige

rateur Danfos 12V + congélateur  
Chauffe-eau (sur refroidissement moteur)  
4 Douches dont une extérieure  
Toilettes: 2 manuels Jabsco et un électrique  
Réservoir à eaux noires  
5 Ventilateurs  
TV écran plat et ordinateur de bord

### **Électricité**

4 Batteries de services AGM de 200 Ah, Total de 800 Ah (2020)  
Batterie moteur de 100Ah (2023)  
2 Batteries (guindeau/propulseur)  
2 Panneaux solaires de 300 W, Total 600 W  
Régulateur solaire  
Convertisseurs: 1 de 2000W + 1 de 300W (2018)  
Chargeur de batteries 220V: 1 Victron 50A et un Cristec 80 A  
Groupe électrogène MAZE, 4KVA, de 2021 ( 20 heures environ)  
Éclairage LED

### **Électronique et instruments de navigation**

GPS Furuno GP39 de 2022  
Pilote auto Raymarine (+ un calculateur de rechange)  
Écrans multifonctions : 1 Raymarine + 1 Emerbird / Anémomètre : Raymarine / Sondeur : Clipper  
Radar Furuno de 2023  
VHF Radio Océan + enceinte extérieure

2 VHF portables  
Iridium  
AIS ICOM de 2022  
Compas  
Baromètre

### **Annexe**

Annexe Highfield 3,10m semi-rigide fond aluminium  
Moteur hors-bord Yamaha 15cv Enduro

### **Sécurité**

Survie Seasafe, 6 places de 2013 (dernière révision : février 2021, à prévoir)  
Balise Epirb Macmurdo (révisée)  
6 Gilets à cartouches  
Perche IOR Plastimo  
Extincteurs 4 + 1 en salle machine  
Fuse

es de 2024  
6 Harnais  
Bracelets MOB Raymarine  
Pompes d'assèchement : 1 manuelle et 2 électriques avec Flotteur ( + alarme)  
Barre franche de secours

### **Divers**

Sellerie du carré refaite  
Capote + bimini en très bon état  
Portiques avec 2 panneaux solaires et avec l'arceau pour le remontage de l'annexe  
Matelas orthopédiques  
Équipements plongée : masques, tubas, palmes  
Boîte à outils, visseuse  
Pièces de rechange : 1 Alternateur, 1 démarreur, impeller, filtres gasoil, une centrale pour le pilote auto + une pompe hydraulique pilote, une Pompe Haute Pression et membranes pour dessalinisateur/ plafonniers, groupe d'eau,etc...  
1 Kayak et un paddle

Dernier  
care

nage : Juin 2025 (4 couches de primaire, 3 couches d'antifouling)

### **Points forts**

Vie à bord très confortable, carène rapide, jupe large avec portique, voiles sur enrouleurs, équipements récents (générateur, annexe et hors bord, radar, Ais).  
Très bien entretenu.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*