



Sun Odyssey 52.2 (15,91 m) - 1998



Caractéristiques générales :

- Longueur : 15,91 m (52' 1")
- Largeur : 4,85 m
- Tirant d'eau : 1.90 m
- Déplacement : 15 T
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 88 cv

Prix : 11,34 M XPF / 95 000 euros

Bateau rapide sous voiles, très spacieux et confortable, avec nombreux équipements neufs ou récents, entièrement révisé pour grande croisière et toujours bien entretenu.

Aménagements :

6 à 8 couchages - 3 grandes cabines doubles

- A l'avant une cabine équipage transformée en soute à voiles, puis une très grande cabine avant qui pourrait se séparer en deux cabines d'après le plan d'origine avec 2 salles de bain (dont une transformée en dressing)
- Carré à bâbord
- Cuisine et table à cartes à tribord
- 2 Cabines arrière avec chacune leur salle de bain privée

Construction et historique

Voilier en polyester de type SUN ODYSSEY 51, construit en 1997 par le chantier JEANNEAU, sur un plan Bruce Farr. Cockpit en flexiteek.

Nouveau groupe électrogène, nouvelle annexe et moteur, avec bossoir électrique transformation d'un WC manuel en électrique, bas étai changé (largable), un bas-hauban changé, réfection des câbles électriques du guindeau et du tableau électrique, changement des membranes du dessalinisateur. Nouveau jeu de voiles en hydranet, nouveau radar, et AIS.

4 ème propriétaire, le bateau a fait des missions humanitaires pour l'association « Voiles du partage ».

Moteur

Moteur Yanmar 4JH2DTE 88CV (1998, 4400H)

Consommation moyenne : 3,5L à 5nds, 4L à 6nds

Joint Volvo de 2022

He

lice Tripale repliable J prop, + tripale fixe de rechange

Propulseur d'étrave Reya avec batterie dédiée

Réservoir gasoil inox 400L

Gréement de sloop

Gréement d'origine sauf le bas-étai changé en 2020, et un bas-hauban changé en 2022

Mât Sparcraft en aluminium
Échelons de mat
Bôme Sparcraft
Vérin de hâte-bas rigide
Grand-voile sur enrouleur en Hydranet
Génois en hydranet + 1 génois en Dacron
2 Trinquettes en Dacron
Tourmentin
Spinnaker radial
Gennaker sur emmagasineur Facnor
Winchs : 2xHarken 64, 2xHarken 44, 1xHarken 40, 1xLewmar électrique (au poste de barre tribord), au mat : 1xHarken 44
Tangon

Mouillage

Guindeau Lofrans, vertical 2000W, commande à la barre ou à l'avant ou à distance
Batterie dédiée
Mouillage principal : ancre Type Rocna 25kg + 80m de chaîne de 12mm, avec 30m de câblot
Mouillage secondaire : ancre Delta 25kg + chaîne + câblot
Autres ancres : 2 ancres plates

Confort

3 Réservoirs d'eau douce : 2x 200L + 1x 400L en inox, total 800 L
Dessalinisateur Dessalator 60L/heure (220V et 12V) membranes changées en 2024
Évier 2 bacs
Eau douce sous pression
Pompe à pied eau de mer
Gazinie

Refrigerateur Eno 4 feux +grill et four (brûleurs changés)
Hotte aspirante sur la gazinière
Refrigerateur

frige

Refrigerateur Danfos 12V + congélateur
Chauffe-eau (sur refroidissement moteur)
4 Douches dont une extérieure
Toilettes: 2 manuels Jabsco et un électrique
Réservoir à eaux noires
5 Ventilateurs
TV écran plat et ordinateur de bord

Électricité

4 Batteries de services AGM de 200 Ah, Total de 800 Ah (2020)
Batterie moteur de 100Ah (2023)
2 Batteries (guindeau/propulseur)
2 Panneaux solaires de 300 W, Total 600 W
Régulateur solaire
Convertisseurs: 1 de 2000W + 1 de 300W (2018)
Chargeur de batteries 220V: 1 Victron 50A et un Cristec 80 A
Groupe électrogène MAZE, 4KVA, de 2021 (20 heures environ)
Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

GPS Furuno GP39 de 2022
Pilote auto Raymarine (+ un calculateur de rechange)
Écrans multifonctions : 1 Raymarine + 1 Emerbird / Anémomètre : Raymarine / Sondeur : Clipper
Radar Furuno de 2023
VHF Radio Océan + enceinte extérieure

2 VHF portables
Iridium
AIS ICOM de 2022
Compas
Baromètre

Annexe

Annexe Highfield 3,10m semi-rigide fond aluminium
Moteur hors-bord Yamaha 15cv Enduro

Sécurité

Survie Seasafe, 6 places de 2013 (dernière révision : février 2021, à prévoir)
Balise Epirb Macmurdo (révisée)
6 Gilets à cartouches
Perche IOR Plastimo
Extincteurs 4 + 1 en salle machine
Fuse

es de 2024
6 Harnais
Bracelets MOB Raymarine
Pompes d'assèchement : 1 manuelle et 2 électriques avec Flotteur (+ alarme)
Barre franche de secours

Divers

Sellerie du carré refaite
Capote + bimini en très bon état
Portiques avec 2 panneaux solaires et avec l'arceau pour le remontage de l'annexe
Matelas orthopédiques
Équipements plongée : masques, tubas, palmes
Boîte à outils, visseuse
Pièces de rechange : 1 Alternateur, 1 démarreur, impeller, filtres gasoil, une centrale pour le pilote auto + une pompe hydraulique pilote, une Pompe Haute Pression et membranes pour dessalinisateur/ plafonniers, groupe d'eau,etc...
1 Kayak et un paddle

Dernier
care

nage : Juin 2025 (4 couches de primaire, 3 couches d'antifouling)

Points forts

Vie à bord très confortable, carène rapide, jupe large avec portique, voiles sur enrouleurs, équipements récents (générateur, annexe et hors bord, radar, Ais).
Très bien entretenu.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.