



Alegro Vivacce 44 (13,00 m) - 1990



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,00 m (42' 7")
- Largeur : 5,84 m
- Tirant d'eau : 1,8 m
- Poids : 16 tonnes
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : 2 Yanmar 33 CV

Prix : 6,5 M XPF / 54 500 euros

Voilier polyester solide, résistant et très sûr !

Grande autonomie en eau et en carburant.

Prêt à partir.

Aménagements :

8 à 9 couchages - 1 cabine double propriétaire et 2 simples

- Cabine double propriétaire arrière avec lit double avec penderies et salle de bain
- Cuisine à tribord
- Table à cartes
- Carré avec table pliante et rangements
- 2 Cabines double avec lits superposés
- Cabine double avant avec toilette, lavabo et douche

Construction

Avec un propriétaire unique, cet Alegro Vivacce 44, projet hollandais, a été construit en 1990 et complètement réaménagé en 2017. Tout l'équipement électrique, l'électronique, la peinture, les moteurs, le système de gouvernail hydraulique... tout a été refait. Le bateau a quitté le Brésil en 2018, a navigué aux Caraïbes, Colombie, canal de Panama et les îles Galapagos. Ensuite, il a suivi une route peu commune et difficile jusqu'à l'île de Pâques, Pitcairn, puis est arrivé en Polynésie Française par Gambier.

Toutes les pièces importantes sont doublées : deux réservoirs d'eau, deux réservoirs de diesel, deux moteurs, deux systèmes de gouvernail hydraulique, deux enrouleurs, deux tangons de spi et beaucoup de pièces de rechange : gouvernail, gréement, système hydraulique, pièces de moteur... ce qui fait de ce Alegro Vivacce 44 un voilier vraiment sûr et préparé.

Performant, ce voilier a gagné la deuxième place au Refeno, la plus grande course de voiliers d'Amérique du Sud et malgré son poids.

Poste de pilotage avec barre à roue et commandes moteur.

Tout l'intérieur est en bois véritable (Mogno)

Fenêtres en polycarbonate avec protection UV et très résistantes (pare-balles).

Belle visibilité extérieure depuis l'intérieur.

Moteur

2 Moteurs Yanmar 33 CV

Systèmes totalement indépendants pour les batteries, l'électrique, réservoirs de carburant, hélice...

5500 h de service pour les deux, ils ont été déconditionnés en 2017 et comptent moins de mille heures chacun
Nombreuses pièces de rechange : pompe d'injection, injecteurs, pompe à eau douce, pompe à eau salée, alternateur, hélices...

2 Filtres à carburant RACOR et séparateur d'eau

2 Hélices 3 pales fixes peintes avec propspeed.

2 Réservoirs gasoil de 300L chacun

1 Réservoir supplémentaire de 50L

Total : 650L

Gréement de sloop

2 Enrouleurs

2 Tangons

Génois 130% (2015)

Génois 100% (2017)

Grand voile lattée (2017)

Tourmentin

Rod

Bastaques

Mouillage

1 Guindeau électrique Lewmar CPX3, 12V avec télécommande (2019)

1 Guindeau manuel Lofrans Royal (2017)

Ancre Rocna de 55 livres + 75 m de chaîne de 10mm

Confort

2 Réservoirs d'eau douce pour un total de 1200L

Cuisinière à gaz 3 feux avec four + hotte aspirante

2 Toilettes manuels Jabsco (2019)

2 Réfrigérateurs avec congélateur

Lecteur Pionnier avec 6 haut-parleurs

Tv LCD LG 29pol

Electricité

3 Panneaux solaires Solaria de 175W chacun, soit 525 au total

Contrôleur EP solaire MPPT 40 Amp avec affichage externe

Eolienne Coleman 400W

Convertisseur Xantrex 1000W

5 Batteries de service à cycle long, 75 Amp chacune, total 375 Amp

2 Sélecteur de batterie Perko

2 Jabsco Parmax 1.1gpm

1 Shurflo 3,5 gpm

Générateur à essence 4T 1200W

Chargeur de batterie 10 Amp

Electronique et instruments de navigation

Traceur de cartes Garmin 942XS (2017)

Garmin GHC20 (2017)

Pilote automatique Garmin GHP20 avec pompe intelligente brushless (2017)

Télécommande Garmin GHC pour le pilote automatique (2018)

Garmin Wind sans fil 2 (2019)

Radar Garmin GH18

Instrument d'angle de barre Garmin

VHF Garmin 210 avec AIS (2017)

VHF Uniden UM380 (externe) (2016)

VHF portable Horizon HX150

Humminbird TX AIS (émetteur-récepteur et récepteur) (2019)

Radio SSB Vertex Standard System 600 (nécessite une installation)

Garmin GPS 12XL

Iridium 9555 SAT PHONE et RED PORT WIFI HOTSPOT téléphone satellite (2016)

Sécurité

12 Gilets de sauvetage
2 Extincteurs (2017)
Safran de rechange
2 Pompes de cale électriques dans la salle des machines

Annexe

Annexe en polyéthylène dur de 2,10 m
Moteur hors-bord TOHATSU 5 CV

Divers

Plateforme arrière pliante avec escalier et main courante en acier inoxydable (accès facile à l'annexe ou à l'océan
Cloche en cuivre
Grand barbecue en acier inoxydable avec planche à découper
1 Bouteille de gaz française et 4 américaines
8 Pare-battages

Dernier carénage : coppercoat (2017)
Peinture des hélices : Prospeed (2020)

Points forts

Voilier performant, bien équipé.
Beaucoup d'espace pour le stockage.
Prêt à partir !

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.