



Amel 54 (16,40 m) - 2007



Caractéristiques générales :

- Longueur : 16,40 m (53' 9")
- Largeur : 4.70 m
- Tirant d'eau : 2,10 m
- Poids : 25,90 T
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Ketch
- Moteur : Volvo D3 110 CV

Prix : 96,66 M XPF / 810 000 euros

EXCLUSIVITE R.Y.B POUR LE PACIFIQUE !

Version propriétaire très équipé et en excellent état.

Finitions luxe. Prêt à partir !

Prix justifié.

Aménagements :

6 à 11 Couchages - 3 cabines doubles

- Premier carré en U à bâbord
- Table à cartes arrière tribord
- Salle des machines
- Grande cabine propriétaire avec salle de bain attenante
- Cuisine en U au centre bâbord
- Deuxième carré en U au centre tribord
- Cabine double avec lits superposés avant tribord avec salle de bain attenante
- Cabine double avec couchette double et lit simple superposé avant bâbord et salle de bain attenante

Construction

Construire des voiliers robustes, confortables et simples à manœuvrer, c'était le leitmotiv d'Henri Amel. Offrir aux passionnés de la voile l'opportunité d'une aventure sur toutes les mers du monde exige une construction irréprochable en termes de qualité, de sécurité et de confort. Nous avons développé ces fondamentaux AMEL avec succès dans nos derniers modèles de 50 et 60 pieds. Le souci du détail et un savoir-faire 100% français caractérisent notre chantier depuis 50 ans et garantissent à nos clients une finition impeccable. Ainsi, les chantiers AMEL réussissent la parfaite synthèse entre la robustesse et la maniabilité, indispensables à la navigation au long cours, et le luxe d'un art de vivre à la française.

Le cap des chantiers AMEL se définit parfaitement dans notre base line « ensemble », chaque voilier construit rassemble le meilleur de nos compétences pour offrir un plaisir unique à nos clients.

Moteur

Moteur VOLVO D3 110 CV 5 cylindres, common rail high pressure
Inverseur hydraulique Hurth HSW (250 h)
Double préfiltres diesel RACOR

Fuel polishing system REVERSO FPS-80.24v capacité 300 L/h
Hélice repliable Autoprop Brunton
Réservoir diesel 900 L

Gréement de ketch

Mats, bômes, tous haubans et tous cables électriques et LED remis à neuf en 2018
Bout-dehors inox amovible avec sous-barbe et ancrage renforcé
4 Manivelles de winch alu Lewmar et Harken
Bobine 100 mètre Dyneema 14 mm pour haubanage de secours
Génois - Trinquette - GV - Artimon en Hydranett par Incidence Sails
Gennaker Incidence 100 m2 en stormlite renforcé (sur emmagasineur titane Facnor)
Code 4 Incidence Sails 132 m2 (sur emmagasineur titane/carbone Facnor)
Spinnaker asymétrique 150m2 Gateff avec chaussette
2 Enmagasineurs Facnor titane carbone
2 Drisses de spi à poste avec winches dédiés
Ballooner de trinquette jumelle 80m2
1 Drisse ballooner (hisser, hooker, déhooker)
Enrouleur électrique génois Reckmann avec réadaptation du profil alu Amel 3 gorges
Enrouleur électrique de trinquette Bamar
Barber Hauler recentrage interne trinquette/génois pour près à 34°AWA au lieu de 39°AWA
Ballooner d'artimon sur chaussette
2 Drisses d'artimon (ballooner et drisse de charge)
Double tangons renforcés, équipement complet pour navigation au portant en "trinquettes jumelles" avec combinaisons multiples génois/gennaker/code4
Trousse complète de matelotage avec aiguilles transfilage et accessoires pour tresses et cordages techniques
Stitcher de réparation manuelle de voiles
Grande écoute en dyneema spectra Lancelin (résiste x3 par rapport à origine et 2 mm de moins en diamètre pour meilleur passage winches)
Écoutes génois en dyneema spectra Lancelin (résiste x3 par rapport à origine et 2 mm de moins en diamètre pour meilleur passage winches)
Écoutes trinquette en dyneema spectra Lancelin (résiste x3 par rapport à origine et 2 mm de moins en diamètre pour meilleur passage winches)
Drisse principale de spi en dyneema spectra Lancelin (résiste x3 par rapport à origine et 2 mm de moins en diamètre pour meilleur passage winches)
Écoute gennaker
Écoute Code 4
2 Écoutes ordinaires gennaker ou Code 4 ou ballooner avant
2 Va et vient continus splicés pour emmagasineurs pour manœuvre proche cockpit retour sur oil à friction et sandows de maintien en tension
Trousse de matelotage complète avec aiguilles pour tresses, ciseaux à dyneema, briquets tempête, paumelles, épissoirs etc.

Mouillage

Mouillage principal : ancre inox Wasi d'origine + 100m de chaîne inox - commande au cockpit avec compteur de chaîne et switches de pont
Mouillage secondaire sur 2e guindeau : ancre Delta inox + 20m chaîne inox + 50 m câblot polyester
Mouillage supplémentaire : ancre arrière FOB light alu 9 kg + 20 m chaîne inox
Ancre Fortress de secours démontable
50 m câblot cossé
Pompe de rinçage eau de mer du mouillage principal commandée au cockpit
Bobine 100 m câblot flottant charge 1,5T, sur support enfichable dans support cannes à pêche pour ancre arrière ou amarre à terre
Bobine 100 m câblot flottant additionnelle pour mouillages à terre difficiles
3 Mains de fer sur câblot pour fixer en souplesse la chaîne d'ancre une fois mouillé
1 Orin Switech à enrouleur auto
1 Orin "manuel" pour ancre arrière

Confort

Réservoir à eau douce capacité 900 L

1 Dessalinisateur Dessalator duo 220/24V de 160 L/h (fonctionne sur direct générateur ou sur les convertisseurs)
1 Dessalinisateur Dessalator 220V de 100 L/h (fonctionne sur direct générateur ou sur les convertisseurs)
Douche arrière avec mélangeur eau chaude eau froide
Pompe eau douce Jabsco PAR MAX 6 avec 2e pompe connectée pour remplacement immédiat si défaillance
3 Climatiseurs (les sorties air de la clim centrale ont été agrandies pour meilleure efficacité) - les 3 sont réversibles en chauffage électrique
Chauffage air pulsé WEBASTO 5000 W fuel (y compris sorties en chauffe serviettes de bain)
Ballon eau chaude Isotemp 50 L (+ grand que origine)
Frigo Frigoboat sous évier
Frigo/congélateur sous table de travail
Frigo/congélateur sous banquette
Jeu de vannes pour refroidissement frigos sur cuve eau douce, réversible eau de mer
Sound system BOSE
Autoradio Fusion
Sound system autoradio dans cabine propriétaire
Gazinière 4 feux four ENO sur cardan
Combiné four grill électriques et micro ondes sans plateau tournant Panasonic NN-DF383B
2 Plaques induction Tefal
Lave-vaisselle Dometic
Machine à laver linge Bosch série 6
Sèche linge 4 kg Indesit NIS41V E

Electricité

Générateur ONAN 11 kW (moteur Kubota 4 cyl)
Gestion automatique programmable du générateur (autostart Philippi)
2 Hydrogénérateurs Watt and Sea travaillant simultanément, indépendamment avec leurs 2 régulateurs, amovibles, sur ferrures renforcées
6 Panneaux solaires sur arche inox arrière
2 Chargeurs convertisseurs Magnum Energy MS4124PE en réseau, travaillant comme 1, charge 200 A, convertisseur jusqu'à 9 kW
réseaux de cables batteries doublés
1 Chargeur quai 30 A
Système multisources automatique, plus by pass et disjoncteurs pour combiner toute possibilité si défaillance dans la chaine énergétique
20 m de cable principal 32A pour alimentation quai, prise spéciale étanche au tableau arrière
2 x 20m rallonges 32 A pour alimentation quai
Kit prise tous formats y compris 2 prises modèle US, prises 400V, prise multiple 16 A et adaptateurs vers et venant de prises européennes domestiques et rallonge de 20 m
Coffre batteries rehaussé pour une plus grande capacité
Feux LED sur barres de flèches, feu pont GM et artimon, éclairage plein jour sur le pont et les voiles, de nuit

Electronique et instruments de navigation

1 Autopilot Furuno Navpilot avec commande au cockpit et commande parallèle à la table à cartes
1 Second autopilot Furuno Navpilot indépendant et complet avec mise en œuvre par un simple switch si défaillance du principal
Réseau Furuno NavNet avec écran pivotant table à carte, écran cockpit et écran cabine arrière propriétaire
Radar Furuno, Overlay, ARPA (ciblage radar), Navtex, Satndard C, Sondeur pêche 1000 m
PC "navigation" avec Timezero et carto mondiale, interfacé réseau Furuno et datas B&G
PC "communications" avec gestion mails et comm satellites
Les 2 PC sont des clones avec chacun leur licences complètes, cartographie mondiale et communications
Imprimante HP Deskjet 460 en service
Imprimante HP Deskjet 460 neuve en réserve
4 Caméras, images sur réseau Furuno et en incrustation écran table à cartes
Barographe traditionnel Naudet à graphe papier
Barographe électronique d'ultraprécision Naudet (précis au 1/10e de millibar)
Sondeur avant sur réseau B&G
Sondeur pêche 1000m bifréquence DFF 1
Transmetteur AIS EM TRACK
CPU B&G H5000

- 5 Ecrans B&G H5000 au cockpit
- 1 Ecran 9" B&G V9 multifonctions au cockpit
- 1 Ecran 7" B&G V7 multifonctions à table à cartes
- 1 Ecran B&G dans cabine arrière propriétaire
- 1 Compas 3D P9 B&G sur réseau B&G
- Sonde Sonic Speed (vitesse surface et temp) et convertisseur NMEA
- Convertisseur dédié pour instruments
- Transmetteur de données Miniplex (USB et Wifi)
- Ligne de flottaison révisée, repeinte (la ligne d'origine ne correspond pas aux lignes d'eau, défauts des SM2000 et des A 54)
- VHF fixe Icom IC-M505 table à carte et répétiteur cockpit
- BLU Icom IC-M801E
- Inmarsat Broadband
- Inmarsat Fleet One
- 2 VHF portables Icom IC-M940 (flottantes, étanches, avec récepteur AIS)
- 2 VHF portables Icom IC-M71 (étanches)
- 2 VHF portables Icom IC-M+EURO V
- Factor modem P4 dragon DR-7800 non connecté

Sécurité

- Radeau survie 6 pax
- Support inox pour survie à l'extérieur sur balcon
- Grab bag réglementaire
- Grab bag optionnel (GPS, navigation, dessalinisateur manuel)
- 2 Combinaisons de survie TPS homme
- 2 Combinaisons de survie TPS femme
- 4 Gilets Ergofit auto complets dont 2 avec balises AIS automatiques
- 2 Points ancrage harnais cockpit wichard
- Ligne de vie dyneema sk99, périmétrique intérieure pont interdisant chute par-dessus bord pour longues harnais courtes
- 4 Balises AIS personnelles de poche
- 2 Phares de recherche sur batterie
- 1 Phare de recherche sur cable
- Jon Buoy
- 2 Life sling
- 2 Rescue sling
- 1 Echelle de sécurité (arrière tableau)
- 2 Taquets arrière préhensible
- Echelle arrière de bain Amel
- Harnais Pezl et matériel escalade pour montée aux mâts
- Barre franche de secours
- Système anti foudre SERTEC boule sur mât, masse dédiée, tracking et transmetteur
- 1 Pompe secours Rule non fixe très grand débit 24v avec 15m tuyau plat
- Dispositifs anti effraction sous capots
- Moustiquaires pour toutes les ouvertures hublots et capots
- 4 Cirés veste/pantalon Guy Cotten
- Alarme distante Sentinell et sensors

Annexe

- Annexe 3D Tender 3,60 m coque alu boudins hypalon et taud, fond en flexitech, légère, avec roues arrière amovibles
- Grappin inox sur 15 m chaîne inox et 30 m cablot, plus 2 sardines tire bouchon à planter en terre
- Aménagement annexe pour mise sous bossoirs
- Différentes pattes d'oies pré-réglées en dyneema et mousqueton rapides pour adapter hauteurs suivant usages
- Gonfleur manuel annexe
- Moteur Hors Bord Suzuki 4 temps 20 CV
- Moteur Hors Bord Honda 4 temps 2,6 CV
- Cadenas barre inox pour hors-bord
- 4 Nourrices pour carburant hors bord

Bossoirs électriques télécommandés Simpson Davitts avec cablots en dyneema et fixations rapides (charge jusqu'à 400 kg)

Lumière LED sous arche pour éclairage tableau arrière

2 Feux tricolores réglementaires amovibles pour annexe

2 Chaises teck sur balcon inox pour hors bords

Divers

Kayak gonflable 2 places Decathlon avec rames et accessoires, dans sac transportable

Vélo Brompton cadre titane 6 vitesses

Vélo Brompton cadre titane 6 vitesses selle femme

Taud cockpit, bimini et pare soleil, modulaire pour fermeture totale ou partielle du cockpit tout en pouvant rester à poste

Jeux d'amarres aux cordages choisis souplesse/résistance/poids, pointes, gardes, amarres d'hiver sur chaînes et manilles

Chaumard arrières intégrés pour amarres arrières croisées (indispensable en Méditerranée)

Taquets d'amarres bas sur plate forme arrière (sert aussi à la préhension de secours)

5 Taquets d'amarrage sur chaque bord

Passerelle hydraulique 3 axes Amel/Opacmare avec télécommandes

Liston baguette inox

8 Pare-battages avec chaussettes

6 Pare-battages gonflables et dégonflables

1 Gonfleur électrique à poste dans coffre arrière

Gonfleur à pied

Contrôleur manuel de salinité

Cuve tampon d'eau dessalinisée

1 Filtre Seagull pour l'eau de boisson

Système Sodastream pour eau gazeuse

Prise d'eau sous pression dans cockpit avec tuyau cordon téléphone pour laver le bateau de façon autonome

Karcher 80 bar

Porte de descente en plexiglass épais avec rideau occultant amovible (porte origine était en contreplaqué)

Plaque inox pour verrouillage de sécurité porte de descente, avec fixations et cadenas ronds de sécurité

Berceaux et 3 coussins transformant banquette de table carré en 2 couchettes de navigation

Compartiment gaz avec 2 bouteilles standards et 1 grande bouteille

2 Sièges teck sur balcon arrière

Coussins de cockpit

Jeux de draps sur mesure

Multimedia

Pétrin chauffant induction Kenwood Pâtissier

Gazéificateur eau Sodastream

Robinet filtre SEAGULL (eau purifié pour boisson et cuisine)

Presse fruit électrique

Mixeur girafe multifonction

Hache viande / herbes électrique

Hache viande manuel

Bouilloire électrique

Grille pain électrique

Plancha électrique

Poele électrique

Jeux d'assiettes porcelaine (grande, dessert, creuses) TRIC

Tasses café TRIC

Verres RIEDEL

4 Plateaux alu design antidérapant

Jeu de couverts (fourchettes couteaux, cuillères soupe, cuillères café, cuillères et fourchettes entremet)

4 Couteaux de découpe

Machine de mise sous vide et sacs dédiés

Machine Nespresso en service et 2e machine Nespresso en stock

Fer à repasser

Table à repasser

Machine à coudre - fils toutes couleurs - accessoires couture

Matériel de pêche
1 Petite bouteille SMARCO
1 Bouteille demi format SMARCO
Compresseur SMARCO pour recharger les bouteilles (220V et 12V)
Narguilé 220V

Points forts

Version propriétaire luxe.
Ultra équipé et en excellent état.
Robuste, confortable et simple à manœuvrer.
Prêt à partir.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.