



Najad Aphrodite 42 (12,70 m) - 1987



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,70 m (41' 7")
- Largeur : 3.70 m
- Tirant d'eau : 2 m
- Hauteur sous barrot : 2 m
- Poids : 12 T
- Gréement : Ketch
- Matériau : Polyester
- Moteur : VOLVO 63 CV MD 31

Prix : 6,56 M XPF / 55 000 euros

Design intemporel et finition solide.

Le cockpit central combiné au gréement en ketch en font un navire idéal pour la navigation hauturière.

Prix négociable si vente rapide. Les propriétaires vendent car ils rentrent en Hollande.

Aménagements :

4 Couchages

- Cabine double à l'avant avec salle de bain, douche, WC, lavabo
- Table à cartes à tribord
- Carré central pour 6 personnes
- Cuisine à bâbord
- Couchette double à l'arrière avec salle de bain, douche, lavabo et WC

Construction

Bateau de type Aphrodite 42 en polyester , construit en 1987 par les chantiers Rex Marin (Suède) société sœur du célèbre chantier suédois Najad, selon des plans de l'architecte Carl Beyer.

Moteur

Moteur inboard Volvo Penta MD 31 63 CV (1987, 7 500h)

Réservoir diesel 250 L

Consommation de gasoil 3,5 l/h

Hélice pliante, Max Prop 3 pales A été graissée tous les 6 mois et démontée / remontées tous les 3 ans

Extra alarme de température moteur

Propulseur d'étrave Vetus

Entretien : Bague d'étambot changé en 2016, système de refroidissement refait en 2022, pompe à eau renouvelée en 2024, joint Volvo remplacé en 2024. Vidange huile, Filtres, pré-filtres et filtre gasoil, soupapes, échangeur et hélice.

Nombreuses pièces détachées et consommables (filtres, joints, impeller, démarreur de rechange)

Gréement de Ketch

Gréement dormant de 2011
Grand-voile lattée, Peter Sanders UK de 2018
Génois Hight Aspect: Peter Sanders UK de 2018
Artimon Schokker NED de 2016
Génois 2 and Génois 3 en bon état
Deux voiles d'avant, parallèles, avec 2 enrouleurs Furlex et Hood
2 Tangons
2 Winches self-tailing sur le grand mat pour contrôler les drisses et une drisse libre pour le spinnaker/code 0
4 Winches self-tailing dans le cockpit pour le contrôle des voiles et des chariots.
5 Taquets coinçant sur le mât et 2 sur les ris

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans Cayman 1000 W
Réfection complète (y compris les charbons) et vérification des roulements: 2024
Mouillage principal : Rocna 33 kg de 2021+ 60 m chaîne de 10 mm de 2023
Poids en extra à attacher sur la chaîne pour les coups de vent: 15 kg en plomb
Amarres en dyneema avec absorbeur en caoutchouc

Confort

2 Réservoirs d'eau douce, Total 350 L
Évier deux bacs avec eau de mer
Dessalinisateur SPECTRA
Gazinière deux feux et four ENO de 2020
Réfrigérateur avec compresseur eau, Frigo ou congélateur.
Réfrigérateur avec compresseur à air
Pression gaz réfrigérants vérifiée annuellement, contrôle digital des deux frigos
3 Douches dont une dans le cockpit
2 WC manuels
Réservoir à eaux noires de 100 L
Machine à laver
Écran de télévision
Coussins de 2021
7 ventilateurs Hella

Électricité

5 Batteries de servitude gel 120 Ah, Total 600 Ah
Batterie moteur de 120 Ah de 2021
Panneaux solaires de 2021, Total 600 W
Contrôleur solaire Victron (Bluetooth) max 40Ah de 2021
Éolienne 300 W avec contrôleur de charge
Invertisseur Victron 750 W de 2015
Moniteur de batterie Nasa BM-2 de 2021
Deux alternateurs: 80 Ah et 70h A 12 V
Chargeur de batterie automatique 220 V - 12 V 60 Ah

Électronique et instruments de navigation

GPS Koden KGP-920: équipement professionnel, fonctionne en "stand alone" et connecté en NMEA aux autres instruments
Autopilot Raymarine de 2015 (révisé en 2024)
Unités de contrôle Autopilot: 3 (2x cockpit, 1x table à carte)
Ordinateur avec cartes et toutes les connexions aux instruments, logiciel OpenCPN
Ipad fonctionnant comme répéteur pour la navigation dans le salon donnant les informations des instruments
Toutes les informations des instruments et des données de navigation sont disponibles via réseau sur portable, tablette, Ipad et smartphone. Connexion USB au niveau de la table à carte.
Cartes Digitales couverture mondiale
VHF fixe Icom-M422 avec DSC, 2 antennes VHF sur le mat. Une pour la VHF et l'autre pour l'AIS.
Antenne VHF de rechange
SSB Icom M710 avec tuner d'antenne Icom

2 VHF portables Baofeng waterproof
AIS transponder Icom class B MA-500TR émetteur-récepteur
Raymarine sondeur, lock, speedo, Wind and repéteur GPS
Ordinateur de contrôle X-30
2x multiplexer Raymarine DPU and Shipmodule 3 wifi, et un routeur
Boussole Plath Venus

Sécurité

Survie Transocean 4 personnes de 2021
2 Gilets automatiques
Détection de fumée : 3 alarmes
3 Extincteurs
Garde corps/Lignes de vie en dyneema de 2023
Pistolet de fusées avec 5 feux
Pompe de cale automatique et haut débit

Annexe

Annexe insubmersible de 3,30m en époxy
Moteur Yamaha 5 CV

Divers

Pont en teck entièrement révisé, collé et calfeutré en 2014
Bimini de 2019
Capote de 2021
Portique de 2021 conçu pour s'adapter à l'annexe époxy
Capots Lewmar dans les toilettes, le carré et la cabine principale remplacés en 2022
Tauds de voile, artimon 2024 et grand-voile de 2022
2x20 lbs Bouteilles de gaz US fittings dans compartiments dédiés

Dernier carénage : Mai 2024

Points forts

Bateau solide, marin, confortable au mouillage comme à la navigation.
Soigneusement entretenu.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.