



Athena 38 (11,50 m) - 2002



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,50 m (37' 8")
- Largeur : 6,30 m
- Tirant d'eau : 1,20 m
- Poids : 5,5 T
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : 2 Yanmar 3YM30 29 CV

Prix : 13,72 M XPF / 115 000 euros

Catamaran solide et facile d'utilisation.

Prêt à partir.

Aménagements :

8 couchages - 4 cabines doubles

Coque bâbord

- Cabine double avant avec rangements
- Salle de bain avec douche et toilette
- Cabine double arrière avec rangements

Coque tribord

- Cabine double avant avec rangements
- Salle de bain avec douche et toilette
- Cabine double arrière avec rangements

Nacelle

- Grand carré en U à tribord
- Grande cuisine en L à bâbord

Construction

Catamaran Athena 38, construit en 2002 par le chantier Fontaine Pajot en France, production No 173.

Le voilier a fait 15 ans de charter en Croatie, il a été acheté en 2017 par le présent propriétaire qui a navigué jusqu'en Polynésie française.

Principaux refits et travaux : nouveau gréement dormant, étai, nouveau Lazy Bag (Croatie 2017) ; nouvelles batteries et nouvelle gestion de la batterie Easy Volt, nouvelle éolienne Silentwind 400, nouveaux panneaux solaires 3*110 Watt Phaesun Sunpeak SPR110, nouvel antifouling, nouveau pilote automatique (2017/2018) ; nouveau carénage, nouveaux roulements de gouvernail (deux roulements de rechange supplémentaires à bord), nouveau Bimini avec rideaux transparents (2019) ; nouveaux haubans, nouveaux alternateurs, nouveaux démarreurs, nouvelles pompes à eau de mer (2020) ; inspection majeure des saildrives, nouvelles anodes, installation de nouvelles pompes d'assèchement pour les compartiments moteurs, nouvelles pompes de toilettes manuelles Jabsco (2021).

Reste à faire : panneaux de moteur, petit dommage sur l'aileron bâbord (sera fait à Apataki), étanchéité de la fenêtre du salon, réparation de la trappe de secours bâbord, trappe de secours dans les toilettes de bâbord à

sceller.

Le propriétaire revend car son voyage arrive à son terme.

Moteur

2 Yanmar 3YM30, 9100 et 9400 h (2002)

2 Hélices Yanmar Saildrive SD20 à 2 pales

2 Nouveaux démarreurs, 2 nouveaux alternateurs et 2 nouvelles pompes à eau de mer en 2020, nouvelles pompes de cale automatiques pour les compartiments moteurs

Réservoirs diesel 180 L en acier inoxydable

Gréement de sloop

Mât de 17 m en aluminium

Bôme de 5 m en aluminium

Nouvel étai (Croatie 2017)

Nouveaux haubans raccourcis (Croatie 2017)

Nouveaux haubans à Tahiti par Matt Rigg (2020)

2 Grand Voile 50 m², 3 ris

2 Gênois sur enrouleur 35 m² et ca 38 m², possibilité de hisser les deux gênois sur enrouleur

Mouillage

Guindeau Quick 1600 W, installé en 2017

1 Ancre Danforth 27 kg

1 Ancre CQR27 kg

1 Ancre Danforth Fortress FX 23

80 m de chaîne de 10mm, zinguée

20 m de chaîne de 10 mm, zinguée

Confort

2 Réservoirs d'eau douce 280 L en acier inoxydable

Double évier dans la cuisine, évier dans chaque toilette

1 Réfrigérateur 144 L

Cuisinière ENO 3 feu avec four

Eau chaude alimenté par 220 V ou par moteur tribord

2 Toilettes, 2 douches, 2 lavabos

Système de sonorisation Fusion MS-RA70N avec boîtiers dans le salon et le cockpit, connectivité Bluetooth

Electricité

3 Batteries de service 125 AH AGM (installées en 2018 en Allemagne)

1 Batterie moteur 125 Ah, plomb-acide (installée en 2018 en Allemagne)

2 Alternateurs 80 A (neufs 2020 à Tahiti)

3 Panneaux solaires 110 W Phaesun Sunpeak SPR110 plus gestionnaire de charge Fox

1 Eolienne Silentwind 400W plus gestionnaire de charge Silentwind

Circuit 220 V dans les 4 cabines lorsqu'elles sont reliées à la terre

12 Volt dans toutes les cabines et dans le salon

Lumières LED dans toutes les cabines,

Feux de navigation LED

Electronique et instruments de navigation

Pilote automatique Raymarine ST70, calculateur PS1

Sondeur, vitesse et température de l'eau Raymarine ST60

Anémomètre Raymarine ST60 2019 (nulle carte électronique 2021 + 1 de rechange)

Garmin GPS Map 720 (plusieurs cartes disponibles)

Radar Raytheon Pathfinder RL7G

Radio VHF Raymarine RAY 49 E

AIS actif EASY TRX avec Wifi, connecté à Garmin

Sécurité

2 Survie Plastimo Cruiser 6

2 Gilets automatiques

6 Gilets en plastique

Balise Epirb Ocean Signal (2017)
3 Extincteurs poudre (2 de 1kg, 1 de 2 kg)
2 Pompes de cale automatiques dans les compartiments moteurs
2 Pompes de cale électriques manuelles pour l'évier de la douche

Annexe

Seatec Sport 270 (nouveau en 2020 à Nuku Hiva)
Moteur hors-bord Mercury 2T 8 CV, réservoir externe, 2 cylindres (nouveau en 2020 à Nuku Hiva)

Divers

8 Pare-battages en long
1 Pare-battage rond
Cuisine entièrement équipée avec vaisselle, casseroles, poêles et couverts
4 Bouteilles de gaz pour propane, 1 avec valve américaine 11kg, 1 bouteille de location de Tahiti 13 kg, 2 petites bouteilles bleues 4 kg
Passerelle

Pièces de rechange :
câble commande inverseur moteur
carte électronique anémomètre Raymarine
Ancre annexe de rechange
Bagues de safran neuves 2019, plus 2 nouvelles de rechange
Plusieurs boîtes de rangement résistantes à l'eau
Plusieurs cordages de rechange (inutilisés) sur bobines (8mm, 10mm, 12mm)
Courroies trapézoïdales de rechange, filtres à huile
1 Pompe à eau de mer Yanmar FB4 903
Plusieurs pièces de rechange pour les toilettes manuels Jabsco

Dernier carénage : Panama, juillet 2019

Travaux prévus en 2021 à Apataki

Carénage (peinture à bord)
Nouveaux joints pour les deux Saildrive (pièces neuves à bord sauf un cerclage)
Petite réparation sur l'avant de la quille bâbord (matériaux à bord)

Points forts

Catamaran très robuste et facile à manier
Direction facile grâce à la position des étais devant les gouvernails.
Moteurs et Saildrives en excellent état, même avec un nombre d'heures moteur élevé
Excellente navigation au portant
Navigation acceptable pour un catamaran au près
Catamaran idéal pour petit budget

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.