



Atlas 47 (14,68 m) - 2000



Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,68 m (48' 1")
- Largeur : 4,76 m
- Tirant d'eau : 2,05 m
- Déplacement (lège, charge) : 11500 - 13500 kg
- Matériau de construction : Strip planking acajou stratifié époxy
- Gréement : Cotre
- Moteur : NANNI diesel 62 CV

Prix : 23,27 M XPF / 195 000 euros

Voilier unique, à l'allure élégante et épurée.

Bateau intelligent ; conçu, gréé et équipé pour la performance en mer.

Aménagements :

4 à 7 couchages - 2 cabines doubles

- Cabine double propriétaire à l'avant, avec banquette, bureau et grande salle d'eau privative
- Très beau carré central en U déporté sur bâbord avec table à hauteur réglable pour devenir couchage double d'appoin
- Espace cuisine à tribord avec plans de travail en L et en U et deux compartiments froids indépendants
- Table à cartes avec banquette et couchette de navigation sur tribord, derrière la cuisine
- Cabine double et salle de bains avec douche à l'arrière bâbord

Construction

Construit en 2000 dans les chantiers Tropic Multicoques, au Sénégal, sur les plans de l'architecte Jacques Fauroux, utilisant la technique de Strip Planking avec du bois d'acajou de qualité.

La coque et le pont sont stratifiés fibre de verre-résine époxy intérieur et extérieur.

Bateau conçu pour la navigation hauturière toutes latitudes, il a fait les délices des actuels propriétaires, qui l'ont acheté en 2008 en Méditerranée. Ils ont vécu à bord et navigué en famille en Atlantique, Mer des Caraïbes, Amérique Centrale et Pacifique Sud jusqu'à leur récente installation en Polynésie.

Le bateau a récemment profité d'une grande rénovation générale, et notamment du pont avec remplacement du recouvrement en teck par une stratification époxy supplémentaire et une finition antidérapante.

Moteur

Moteur Nanni Diesel 62 CV (env. 2700h)

Transmission par ligne d'arbre

Joint tournant PSS SEAVIEW

Hélice tripale en bronze, MAXPROP, avec mise en drapeau automatique

2 Réservoirs gasoil en CP stratifié époxy, capacité totale 400 L

Gréement de cotre

Mât en aluminium avec rail de tangon et rail de guindant de GV avec roulements à bille

Bôme en aluminium

Gréement poussant en tête à trois étages de barres de flèches, en cotre

Gréement dormant d'origine à câble inox multibrins monté sur Normann, bon état général
Mât posé sur le pont. Épontille en bois
Hâle-bas rigide, enrouleur de génois PROFURL, emmagasineur de Génois Code Zéro, PROFURL
GV full batten, tri radiale, en Dacron
Génois tri radial sur enrouleur en Dacron
Trinquette cross-cut, Dacron
Spi Asymétrique tri radial
Génois sur enrouleur
Sur le mât :
2 Winches ANDERSEN INOX 46
1 Winch ANDERSEN INOX 40
Au cockpit :
4 winches ANDERSEN INOX 46 sur le roof pour manœuvre ramené au cockpit
2 winches ANDERSEN INOX 52
2 winches ANDERSEN INOX 28

Mouillage

Guindeau électrique GOIOT 1600W, bon état de fonctionnement
Mouillage principal : ancre SOC à charrue + 80 m chaîne 10mm (bon état)
Mouillage secondaire : 2 autres ancres plates, dont une en aluminium

Confort

2 Réservoirs à eau douce en CP stratifié époxy, total 400 L
2 Grands éviers inox
Installation d'eau sous pression
Gazinière inox ENO 2 feux + four
2 Compartiments froids avec accès verticaux, deux circuits indépendants, refroidis par eau de mer, pouvant fonctionner sur 12V ou 220V
Désalinateur SPECTRA 24V, production 60lt/h
2 Douches intérieures et douchette extérieure
Réservoir à eaux noires

Electricité

8 Batteries de service AGM VICTRON 110Ah, total 880 Ah (2016)
1 Batterie moteur AGM 110 Ah (2016)
2 Panneaux solaires X 105W (2016)
2 Contrôleurs de charge VICTRON (2016)
Chargeur VICTRON CENTAUR 24V 60 Ah (2016)
2 Alternateurs attelés au moteur
Convertisseur (2016)
Tableau électrique avec distribution 220V - 12V - 24V
Éclairage intérieur LED
Ventilateur cabine arrière

Electronique et instruments de navigation

VHF ASN IC-M 505
2VHF portables ICON
Transpondeur AIS ICON MA-500TR
GPS RAYMARINE RN 300 + 1 neuf
Combiné sondeur speedomètre avec répéteurs à la table à cartes - 2 postes de barre
Anemometre-girouette RAYMARINE sur les 2 postes de barre
pilote auto RAYMARINE ST 700 avec telecommande
Pilote Automarine fixe ST 7005 + 1 neuf
Radar RAYTHEON RL 70
NAVTEX
Ordinateur de bord avec logiciels de navigation
Telephone satellite IRIDIUM
Compas de route
Compas de relèvement
Barometre

2 Paires de jumelles

Sécurité

Survie TRANSOCEAN 6 places (2015)
7 Gilets de sauvetage autogonflants
2 Gilets de sauvetage adulte classiques
3 Gilets de sauvetage enfant classiques
Feux à main et feux parachute
Balise de détresse EPIRB GME (batterie à remplacer)
2 Extincteurs ABC 2 Kg
Pompe d'assèchement manuelle actionnée au cockpit
Pompe de cale principale avec interrupteur flotteur auto
Pompe de cale moteur avec interrupteur flotteur auto
Pompe d'assèchement manuelle
Bouée fer à cheval avec feu de retournement

Annexe

Annexe semi-rigide HIGHFIELD fond alu 2,90 m
Hors-bord TOHATSU 2T 9,8 CV

Divers

Housse de GV + lazy bags
Tauds pour protéger l'ensemble du pont et cockpit
Portique-support panneaux solaires inox
Casquette
Grande table fixe de cockpit avec 2 cotés rabattables
Équipement plongée, pêche
Outillage

Dernier Carénage : 2019

Points forts

Bateau très réussi et bien entretenu.
Très grand cockpit qui fait le régal de la navigation autant que de la vie au mouillage.
Grande volume intérieur, lumineux et chaleureux.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.