



## Azimut 42 • RY checked (13,20 m) - 1979



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,20 m (43' 3")
- Longueur hors tout : 13,20 m
- Largeur : 4,06 m
- Tirant d'eau : 2,40 m (quille plomb)
- Déplacement (en charge) : 12 tonnes
- Matériau : Polyester monolithique
- Gréement : Côte
- Moteur Perkins 4108 50 CV 1986

---

**Prix : 5,4 M XPF / 45 000 euros**

**Voilier prêt à naviguer !**

**Confortable en mer aux allures de prés. Une grande aération intérieure due aux nombreux panneaux de pont.**

**Le bateau est prêt à appareiller pour n'importe quelle destination.**

**Le prix est très raisonnable, superbe opportunité !**

---

### Aménagements :

#### **6 couchages**

- - Cabine / poste avant : deux couchettes latérales (1,90 x 0,70 m) avec triangle pour transformation en lit double
- - Cabinet toilette : douche/WC à bâbord Course AV avec placards et penderie à tribord
- - Carré : deux banquettes / couchettes (2 x 0,70 m) équipets, bibliothèque, discothèque table / bar avec rallonges 8 p (1,2 x 1,1 m)
- - Cuisine : gazinière/four sur cardan, évier inox, pompe eau douce à pied et électrique, pompe eau de mer à pied, glacière intégrée (90 l) avec groupe froid DANFOSS
- - Poste navigation : table à cartes (semi grand aigle), bibliothèque, tableau électrique, chargeur de quai
- - Course AR : penderie, régulateur éolienne, harnais, containers survie, pyrotechnie, coupe haubans
- - Cabine arrière : couchette double ventilateur, équipets, penderie, calculateurs, groupe hydraulique pilotes, cabinet de toilette

### Construction

Bateau construit en Italie en 1979 sur le chantier Marchi.

Le propriétaire actuel l'achète en 2013 pour faire la traversée de l'Atlantique puis celle du Pacifique.

L'ancien propriétaire était préparateur technique pour la course au large / voilier de course, donc bateau très équipé en pièces de rechanges.

### Moteur

Moteur PERKIN'S 4108 40 CV à refroidissement indirect. Environ 4000 heures, 1986

Inverseur hydraulique BORGWARNER

Moteur et inverseur entièrement reconditionnés en 2006

Accouplement VETUS 2015  
Plateau Dumper neuf  
Presse étoupe classique à tresse téflon  
Arbre d'hélice inox 35 mm  
Hélice tripale MAXPROP 20 ''  
Alternateur : 90 Ah avec régulateur électronique STERLING  
Réservoir de gasoil de 340 litres, nettoyé en 2014

Pièces de rechange :

- Démarreur
- Un jeu d'injecteur complet
- Deux alternateurs à reconditionné
- Pompe eau de mer
- Bague hydrolube, filtres, courroies, empellers, joints et durites
- Kit de réfection pour l'inverseur.
- Jeu de câbles MORSE
- Visserie et quincaillerie inox, vannes et raccords.

### **Gréement**

Gréement datant de 10 ans  
Mât déposé et vérifié en 2015

Gréement courant :

Drisses et écoutes en DYNEMA RACING  
Écoutes et gréement de spi en DYNEMA RACING

Enrouleurs :

- Un enrouleur de yankee PROFURL C 420 (2017)
- Un enrouleur de trinquette FACNORD L 165 (2016)

Gréement dormant :

Câbles inox NORSMAN GIBB 2010  
Embouts NORSMAN  
Ridoirs GIBB bronze  
Bastaques kevlar NAVTEC 2006

Accastillage :

Poules alu carbone

4 avale-tout HARKEN sur rail d'écoute  
2 renvois d'écoutes doubles HARKEN diam. 18 mm

Winchs LEWMAR - BARBAROSSA :

- 2 x 55 trois vitesses (écoutes génois)
- 2 x 44 ST deux vitesses (écoutes bastaques et triquette)
- 1 x 40 ST deux vitesses (écoute GV)
- 1 x 44 ST deux vitesses (Drisse GV)
- 1 x 44 deux vitesses (drisse génois)
- 1 x 43 ST (drisse trinquette)
- 1x 30 ST (bosses de ris)

Voiles :

- Deux GV INCIDENCES CUSTOM 45 m2 (dont une quasi neuve, l'autre à réparer, chute de têtère )
- Un yankee INCIDENCES 45 m2
- Une trinquette INCIDENCES 25 m2
- Un génois léger 80 m2 (guindant libre)
- Un spi 180 m2 et chaussette ATN (réparation, un panneau à changer)
- Un tourmentin INCIDENCES

Taud de GV, taud de soleil, taud de pont, capote de descente, taud d'hivernage TURBULENCES

### **Mouillage**

Guindeau : LOFRANS TIGRE 1200 W avec commande filaire depuis le poste de barre.

Chaîne diamètre 10 : 60 m à mailles renforcées + 25 m  
Une ancre principale « soc de charrue » type CQR de 22 Kg  
Une ancre BRITANY de 20 Kg  
Une ancre de « miséricorde » BRITANY de 15 Kg  
Glènes de mouillage : 40 m diamètre 24 mm  
Câble de remorque neuf 30 m diamètre 26 mm  
Un mouillage d'annexe  
Aussières d'amarrage  
Pare battages

### **Confort**

Eau douce : 2 réservoirs, 600 L en inox nettoyé en 2017

### **Electricité**

Batteries :  
Groupe service ; 3 X 110 Ah étanches BANNER (02/2017)  
Groupe moteur : 2 x 70 Ah étanches (VETUS 2013)  
Répartiteur de charge  
Régulateur externe STERLING  
Éolienne : AEROGENE 6 + régulateur.  
Panneaux solaires : 2 x 40 w monocristalins avec régulateur SERELIO MO4008  
Moniteurs de batteries VICTRON  
Chargeur de batteries CRISTEC  
Alternateurs 90 Ah avec pièces de rechanges et régulateur électrique Sterling Power

### **Electronique**

GPS fixe GARMIN 128 + antenne extérieure  
GPS fixe extérieur GARMIN 152 antenne incorporée  
GPS portable GARMIN 12  
AIS ICOM transpondeur MA-500 TR  
Centrale navigation : RAYMARINE + BIDATA Interface / loch / sondeur / girouette / pilote avec répéteur cockpit et barre  
Pilote AUTOHELM ST 6000 électrique + deux télécommandes filaires  
Pilote RAYMARINE ST 6000 hydraulique + télécommandes SMART 6  
Récepteur BLU SANGHEAN ATS 818 ACS de barre  
VHF fixe NAVICOM RT 550  
Compas  
2 baromètres  
Merveille

### **Annexe**

BOMBAR TYPHOON 2,40 m plancher bois + bâches de protections  
Moteur HB TOHATSU 5 CV 2 temps + nourriture

### **Sécurité**

Radeau de Survie SEASAFE - 4 personnes (révisée en 2016)  
Pompe électrique automatique  
Pompe électrique manuelle - cale moteur  
2 pompes manuelles dans les coffres  
5 extincteurs - à jour en 2016  
4 harnais automatiques  
4 brassières  
4 harnais manuel  
2 containers survie  
Pyrotechnie  
Combinaison étanche et ciré intégral MARINE POOL

### **Divers**

Jupe et portique ajoutés en 2015  
Echelle de plongée (bouteilles et palmes)

Pièces de rechanges - tout ce qu'il faut pour partir en sécurité (injecteurs, démarreur, pièces alternateurs, pompes de cales de secours)

Dernier carénage fin juillet 2018

### **Points forts**

Bateau prêt à naviguer !

Voyager et naviguer tout en sérénité.

La solidité de la construction.

L'absence d'osmose (traitement préventif en 2006) .

Le confort en mer aux allures de prés.

L'aération intérieure et la luminosité dues aux nombreux panneaux de pont.

Le niveau et la qualité de l'armement (le bateau est prêt à appareillé pour n'importe quelle destination)

Le prix est très raisonnable, superbe opportunité !

---

### **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*