



## **Bavaria 350 Sportline - SOLD - VENDU (10,75 m) - 1991**



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 10,75 m (35' 2")
- Longueur hors tout : 11,15 m
- Longueur à la flottaison : 9 m
- Largeur : 3,60 m
- Tirant d'eau : 1.65 m
- Matériau : Polyester
- Déplacement : 5000 Kg et lesté 1650 Kg
- Gréement : Sloop
- Moteur : Volvo 2003 SD Diesel 27 CV

---

**Prix : 5,5 M XPF / 46 100 euros**

**Voilier équipé hauturier et bien entretenu.**

**Prêt à partir.**

---

### **Aménagements :**

#### **6 à 9 Couchages - 3 Cabines doubles**

- 1 Cabine double à l'avant avec placards et vestiaire
- 1 SDB douche avec 2 entrées (1 depuis la cabine avant et 1 depuis le carré)
- 1 Carré avec une couchette double (1,40m) à bâbord, 1 couchette simple à tribord et grande table pour 6 personnes
- 1 Cuisine
- 1 Table à carte
- 2 Cabines doubles arrières identiques

### **Construction**

Monocoque en polyester de type Bavaria 350 Sportline construit en 1991 par le chantier naval Bavaria GERMANISCHEN Lloyd en Allemagne.

Série de construction renforcée et fabriquée dans une fibre synthétique agréé et testé par la GFL, certificat d'homologation disponible.

Le voilier navigue uniquement en Méditerranée jusqu'en 2014, date de l'achat par les propriétaires actuels qui l'emmène jusqu'en Polynésie en 2018.

Lors du dernier carénage en 2022 : changement des passes coque et vannes, rénovation du puit du safran avec changement de la bague alu du safran, fermeture éclair sur le Lazy et housse GV, peinture de pont, inox, travaux classiques d'entretien, vidanges moteur, changement filtres.

### **Moteur**

Moteur Volvo Penta 27 CV, 2300 h (2003)

Vidange huile inverseur + huile moteur + changement filtres + passes coque lors du carénage de juillet 2022

Alternateur + coude de la cage d'écureuil changés (2021)

Changement de l'inverseur et du joint en 2016

1 Hélice bec de canard + changement joints embase 2018

Compartiment moteur accessible depuis les 2 cabines arrières et accessibles depuis le carré  
Réservoir gazole en inox de 130 L

### **Gréement de sloop**

Gréement révisé en Martinique en 2017 avant la Transpacifique avec changement barres de flèche et changement des ridoirs, haubans/galhauban  
Galhaubans à remplacer  
Filières remplacées en 2020 en dynam  
Mât en aluminium 13.3 m à barres de flèches poussantes (1991)  
Bôme et manchon en alu  
Tangon  
1 GV Full batten 30 m2 (4 lattes et 3 ris) neuve avec Lazy bag avec sac rangement  
1 Géois léger 33 m2 en très bon état + 1 géoïs 37 m2 en très bon état avec sac rangement  
Enrouleur de géoïs Profurl C350 neuf changé fin 2020  
Tourmentin 5.7 m2 en très bon état avec sac rangement  
7 Winches en très bon état dans le cockpit (nettoyage en cours)

### **Mouillage**

Guindeau Lofrans Project 1000 neuf avec poupée 12V (achat fin 2020) avec télécommande sans fil  
Disjoncteur dans le carré et tableau électrique  
Mouillage principal : ancre Rocna 15 kg (très bon état acheté en 2017) + 60 m chaîne de 10 (neuve 2020)  
Ancre Facnor

### **Confort**

2 Réservoirs à eau douce : 1 en inox 220 L à tribord et 1 en plastique 100 L sous la couchette avant  
2 Eviers inox  
Robinetterie avec pompe électrique eau de mer + pompe eau douce  
1 Lavabo  
Gazinière RVS 2 brûleurs + four neuve  
Réfrigérateur  
Chauffe eau Volvo  
1 Douche dans la salle de bain  
1 Douchette neuve dans la jupe  
1 Toilette Jabsco (joints changés)  
1 Réservoir à eaux noires

### **Electricité**

2 Batteries de servitude AGM 140 Ah, total 280 Ah (2021)  
1 Batterie moteur (2020)  
Alternateur neuf  
2 Panneaux solaires (2021)  
Convertisseur  
Eclairage LED

### **Electronique et instruments de navigation**

VHF  
Log, depth, wind Autohelm  
GPS Autohelm  
Pilote automatique  
Radar (l'écran s'allume mais ne scanne pas)  
BLU  
Compas  
Baromètre

### **Sécurité**

Survie à changer  
5 Gilets de sauvetage  
Bouée fer de cheval avec lampe  
Bouée supplémentaire  
Balise Epirb

Perche IOR  
Extincteurs et fusées à changer  
Pompes d'assèchement dans la cale moteur et cale dans le carré  
Détecteur gaz

### **Annexe**

Annexe 270 en PVC (1 fuite à réparer)  
Moteur hors-bord 3.5 CV

### **Divers**

Housse GV + Lazy bag  
Chaussette de spi mouette  
Taud fabriqué en 2017 avec portes pour fermeture complète du cockpit  
Portique  
Coussins extérieurs (2021)  
Assises en teck dans le cockpit (2020)  
Grande Baille à mouillage  
Anode neuve (2022)  
Vannes neuves (2022)  
Bagues alu du safran neuves (2022)  
Peinture de pont (2022)  
1 Hublot neuf (2022)  
Nombreux placards  
1 Coffre pour le gaz  
1 Très grand coffre à tribord avec accès au safran  
1 Jupe arrière  
1 Echelle de bain

Dernier carénage : Juillet 2022 (Primaire + Antifouling coque + safran)

### **Points forts**

Bateau sans osmose, équipé hauturier avec une grande habitabilité.  
Excellent comportement sous toutes allures et remonte bien au près.  
Nombreux équipement neufs (guindeau, chaîne, enrouleur de génois, GV, gazinière...)

---

### **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*