



Bavaria 40 (11,90 m) - 2002



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,90 m (39' 0")
- LOA : 12.48 m
- Longueur à la flottaison : 10.95 m
- Largeur : 3,99 m
- Tirant d'eau : 2.07 m
- Déplacement : Tonnage brut 11.31, Tonnage net 3.39
- Matériaux : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Volvo Penta D2-55 - 55 CV

Prix : 8,11 M XPF / 68 000 euros

Bateau de croisière avec tout l'équipement nécessaire pour le tour du monde.

Aménagements :

6 Couchages - 3 cabines doubles

- Cabine double arrière tribord
- Cabine double arrière bâbord
- Salle de bain avec douche et toilette arrière bâbord
- Cuisine en long à bâbord
- Carré en U à tribord et banquette faisant face
- Table à cartes à tribord
- Salle de bain avant transformée en local machine à laver
- Cabine double avant

Construction

Voilier en polyester de type BAVARIA 40, construit en 2002 par le chantier Bavaria Yachtbau en Allemagne. Le bateau a un gros refit en 2019 puis a quitté les US pour l'Amérique du Sud et est arrivé en Polynésie en 2021.

Moteur

Moteur Volvo Penta D2-55, 55 CV, 5 600 h (2002)

Motorisation inférieure remise à neuf installée en 2019 avant remise à l'eau en 2020, remplacement de la ligne de retour diesel en 2019

Volvo Penta 130S Saildrive

Réservoir de 250 L en polyéthylène noir dans la cabine arrière tribord sous la couchette (traitement ajouté en février 2020)

Gréement de sloop

Mât aluminium Selden à enrouleur de grand-voile

Hale-bas en quatre parties avec cordage et palan

Etats en bon état, dernière inspection février 2020

1 Génois Dacron X Voiles, France (point d'écoute à réparer)

1 Grand-voile Dacron X Voiles, France

- 1 Foc (jamais utilisé)
- 1 Foc complet supplémentaire
- 1 Foc de tempête
- 1 Voile principale supplémentaire
- 1 Spinnaker asymétrique

Mouillage

Guindeau Lofrans Cayman 88 - 1000 W
Mouillage principal : ancre: Kobra 25 Kg + 60 m de chaîne galvanisée de 8 mm
Mouillage secondaire : ancre Delta

Confort

Réservoirs d'eau douce de 400 L au total répartis entre 2 réservoirs en polyéthylène blanc à l'avant et à l'arrière, sous les couchettes
Dessalinisateur EchoTech Modèle : 260-DML-1 12V (doit être révisé)
Evier double en acier inoxydable avec robinet et filtre à eau Brita
Réfrigérateur 12 V
Cuisinière Eno 2 feux + four
2 Bouteilles gaz : 1 française + 1 américaine de 5 lbs
Chauffe-eau marin
Toilette simple Jabsco électrique
Machine à laver Candy Aquamatic 4 KG à chargement frontal
Radio/Bluetooth
Haut-parleurs de cockpit (2021)

Electricité

4 Batteries de service 12 V AGM (2018, câblage remplacé en 2018)
Batterie moteur Duralast Platinum 12 V H5 AGM (février 2020)
Alternateur 115 Amp
3 Panneaux solaires 135 W
Chargeur SmartSolar MPPT 100/30 Victron avec moniteur Victron (octobre 2018)
Éolienne Nature Power Marine Grade de 400 W avec contrôleur
Onduleur 1000 W 120 V
Chargeur Victron Blue Power IP22 12v/30 Amp (octobre 2018)
Circuits DC 1Vv, A/C 220V 50 Hz
Protection des fuites électriques par le pied de mât
Éclairage LED en partie

Electronique et instruments de navigation

VHF marine émetteur-récepteur
VHF portable étanche Navicom RT420 f
SmartController Raymarine avec télécommande sans fil pour les instruments et pilote automatique Raymarine
Ecran radar Furuno Modèle 1715 monochrome LCD 7"
Traceur de cartes Raymarine A70p LCD couleur (manque puce de carte locale)
ACR AISLink CB2 AIS System Class B Transponder (pas d'affichage, utilise le WiFi pour se connecter à l'application Navionic ou à un traceur de cartes)
Système AIS Simrad AI50 de type transpondeur (déconnecté dans un entrepôt)
Récepteur Simrad Navtex
Sondeur ST60 Tridata Raymarine
Pilote automatique ST6002

Sécurité

Radeau de survie Sea Safe 6 personnes (dernière révision juillet 2019)
3 Gilets de sauvetage gonflables adultes avec harnais de sécurité
2 Jacklines
4 Gilets de sauvetage en mousse orange
1 Bouée de sauvetage en U avec longe
2 Dispositifs de flottaison West Marine Trowable carré de type IV
Jeu complet de fusées éclairantes + dispositifs supplémentaires et de signalisation conformes aux normes des garde-côtes américains

Balise de détresse ACR Global Fix V4 406 GPS Satellite EPIRB (2019)
2 Extincteurs
1 Pompe de cale
EPIRB de rechange avec batteries périmées (fabrication australienne mais fonctionne toujours)

Annexe

Annexe semi-rigide en alu Zodiac Cadet 300 DL (février 2020, enregistré dans l'état de Floride)
Moteur hors-bord Tohatsu MFS8B 8 CV 4 T

Divers

Cartes du Pacifique Sud
Outils de traçage
Coussins de cockpit (2021)
Drapeau Q
Baromètre
Beaucoup d'outils divers
3M 5200 et divers autres
10 Bidons de diesel
2 Bidons de carburant pour annexe et bidon d'essence de 2,5 gallons
Assiettes et Silverwear, casseroles de cuisson

Dernière carénage : Novembre 2019
Travaux prévus : Remplacer les injecteurs sur le diesel

Travaux à faire

Révision du déssalinisateur
Réparer la pompe d'injection du moteur (les injecteurs fonctionnent)
Changement de la bague de safran
Remplacer interrupteur à flotteur dans la cale
Souder les fissures des plexi des panneaux de pont
Réparer sondeur
Remplacer certains ventilateurs
Cosmétique

Points forts

Voilier équipé tour du monde.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.