



Bavaria 47 Exclusive (14,60 m) - 1994



Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,60 m (47' 10")
- LOA : 16 m
- Largeur : 4,60 m
- Tirant d'eau : 2,50 m
- Tirant d'air : 22,0 m
- Poids total : 16 T
- Quille : 6,5 T
- Matériau de construction : Polyester monolithique
- Gréement : Sloop
- Moteur : YANMAR 4JH2 Turbodiesel 78 CV

Prix : 11,34 M XPF / 95 000 euros

Voilier en très bon état et bien entretenu. Prêt à naviguer.

Aménagements :

6-8 couchages - 4 cabines doubles

- Cabine double propriétaire à l'avant avec toilette
- Cabine double à lits superposés à bâbord (sert de rangement)
- Atelier / cellier et salle des machines à tribord
- Carré en U avec banquette faisant face 10 personnes à tribord
- Cuisine en U à bâbord
- Table à cartes à tribord
- Toilettés invités avec salle de douche séparée à tribord
- Cabine double arrière tribord
- Cabine double arrière bâbord (sert d'atelier)

Construction

Voilier en polyester de type BAVARIA 47 EXCLUSIVE, construit en 1994 par le chantier Bavaria Yacht en Allemagne, selon des plans de l'architecte J&J Design. Construction solide et un travail de menuiserie à la main élégant et classique.

Ce bateau a eu deux propriétaires, le premier 1995-2000. Le second, propriétaire actuel, a acheté le bateau 2000, l'a très bien équipé et entretenu. Le bateau a quitté la Suède en 2014 et navigue depuis à plein temps, y compris en Amérique du Sud.

Entre 2000 et 2014, le bateau est préparé et navigue sur la Baltique. En 2014, il navigue en Europe, puis Brésil, Argentine, Uruguay, Chili 3 ans en Amérique du Sud et 1,5 an en Patagonie.

Cet exemplaire a été commandé à l'usine avec des accessoires plus puissants : treuils électriques, moteur diesel principal, un bowtruster et gréement hydraulique. Le gréement est également plus solide et le mât deux mètres plus haut que l'original. Même la quille est plus profonde et plus solide que la norme. Le navire a été testé par Germanischer Lloyd, selon la norme GL-100 A5.

Le bateau est mise à la vente pour raison de changement de situation familiale. Si vous recherchez un bateau de croisière à long terme abordable, solide, entièrement équipé et plutôt rapide, ce bateau suédois est fait pour vous.

Le propriétaire assistera le futur propriétaire, sur demande, quelques jours pour une bonne prise en main avec un examen du matériel technique et un test de voile.

Moteur

Moteur principal YANMAR turbodiesel 78 CV (4200 h), nouveau turbo de 2014
Boîte de vitesses mécanique avec arbre et hélice tripale fixe (2018), une hélice de rechange
Propulseur d'étrave SLEIPNER 10 CV 24 V
2 Réservoirs diesel en acier inox, total 600 L

Gréement de sloop

Gréement dormant (fin 2018)
Gréement courant neuf (2014-2019)
Tête de mât avec enrouleur de mât hydraulique SELDEN
Étai hydraulique SELDEN FURLEX 400
Pompe hydraulique centrale LEWMAR
Étai intérieur électrique SELDEN FURLEX 300
Deux tangons de 6 mètres sur rail de mât
Grand voile 47 m2 et une en spare peu utilisée sur enrouleur hydraulique
Génois 90 m2 sur enrouleur hydraulique (nouveau suncover)
Génois 80 m2 sur enrouleur électrique (2014, new suncover)
Jennaker 160 m2 (2014)
Winchs électriques LEWMAR

Mouillage

Guindeau électrique 1500W avec contre-commande à la barre et/ou à la proue (2014)
Ancre inox WASI "Bygel" 30 kg
Ancre CQR 25 kg
Chaîne inox 10 mm 100 mètres (2014)

Confort

Réservoir à eau douce de 380 L
Dessalinisateur SCHENKER 12 V 30 litres / heure (2014) avec pompe de rechange et sparemembran et environ 40 unités de rechange 5 micronfiltre
Réservoir à eaux noires en résine 65 L (2018)
Cuisinière à gaz avec four et bouteilles de gaz de 24 kg (2014)
Plaque de cuisson céramique 230V (2014)
Cuisinière à induction Portabel (2014)
Micro ondes électrique 230V intégré (2014)
Gril à gaz fixe à l'extérieur du cockpit (2014)
Chaudière inox 30 L (2012)
Chauffage diesel de 5500W avec chauffage dans tous les compartiments
Chauffage électrique de 2000W avec chauffage dans tous les compartiments
Chauffage au moteur 2000 W dans le carré
Climatisation 230 volts 12000 BTU
Réfrigérateur 150 L avec refroidissement Isotermcompressor (2014)
Deepfreezer 35 litres avec refroidissement Isotermcompressor (2014)
Lave-linge Electrolux 230V med 4 kg (2014)
Grand compartiment à glace isolé dans la table de cockpit
Téléviseur / DVD 23 "pour l'Europe et un téléviseur 23" supplémentaire pour l'Amérique
Stéréo / CD / USB / BT avec haut-parleurs externes

Electricité

Batteries de servitude 12V AGM, total 800 Ah (juin 2020)
Panneaux solaires 12V 400Amp + 135Amp, total 535 Amp (2014)
Groupe électrogène diesel 230V 3 KvA (2014)
Chargeur de batterie 230V pour 12V / 120 Amp (2014)
Chargeur de batterie 230V pour 12V / 30 A (rechange)
Convertisseur VIKTRON QUATRO 12V jusqu'à 230V 3000 Watt (2014)
Convertisseur 12V jusqu'à 220V 1000 Watt (rechange)
Chargeur de quai 230V 16A via le convertisseur VIKTRON (2013)

Générateur 12V 80 A sur le moteur principal
Éolienne 12 V Air-X avec «lame silencieuse»
Lampes LED dans tout le bateau
LED bleue sous les barres de flèches
LED blanche ou rouge sur la plate-forme arrière
LED télécommandée sous le bimini rigide

Electronique et instruments de navigation

Traceur devant la barre à roue et une de rechange supplémentaire
Pilote automatique Raymarine Evolution EV-1, ACU-400 (2017)
Logg, sonar (mesure du transducteur sous le gouvernail) et jauges
Forward looking sonar (FLS) avec écran couleur (2014)
Radar 4 Kw
Transpondeur AIS (2014)
Deux ordinateurs de navigation
Boussole magnétique
VHF fixe «Black box» avec microphone intérieur et extérieur
VHF fixe avec fax NAVTEX
Deux VHF étanches portables
Antenne RR électronique Delta Antigua (2014) pour VHF, TV et FM
Satphone (2014) prépayé avec 1000 dollars US
Internet pour ordinateur (2018)
200 Cartes papier pour de grandes parties du monde

Sécurité

Radeau de survie Transocean 6 pers en container (2014) doit être révisé
Balise EPIRB (2014)
Drapeau d'urgence gonflable automatique JON BUOY avec lampe de poche (2014)
Haut-parleur dans le mât via VHF
Tapis antidérapant TBS sur tout le pont (2013)
Life sling
Filets de sécurité sur le pont de la proue à la poupe
Équipement de sécurité personnel
Couchette de quart dans le carré
Barre de secours
Extinction automatique dans la salle des machines
Grand kit de fusées d'urgence
2 Pompes de cale
Télécommande pour projecteurs (2014)
Réflecteur radar dans le mât (2014)
Fenêtre fixe à cadre en acier inoxydable sur bimini rigide en fibre de verre (2013)
Transducteur encapsulé vers compteur de vitesse et sonar
Machine à coudre SINGER HAVY DUTY (2014)
Beaucoup de pièces détachées et d'outils
Grande pharmacie

Annexe

Annexe RIB 310
Moteur 15 CV
Moteur de secours 4 CV

Divers

Bimini en dur sur tout le cockpit, avec protection solaire supplémentaire
Nouveau teck dans le cockpit (2014)
Bossoir pour annexe
Boudins sur l'avant de l'annexe
Deux équipements de plongée complets, POSEIDON
Compresseur de plongée 230 volts 300 BAR (2018)
ISUP (stand up paddling gonflable)
Kayak (2018)

Matériel complet de Kite surf, aile de 12 m2 (2018)
Deux minibikes (2014)
Nouveaux coussins de carré (2014)
Bibliothèque
Matelas à ressorts avec sur-matelas épais dans la cabine propriétaire (2014)
Linge de lit, serviettes, équipement de cuisine complet, etc.

Points forts

Voilier solide, entièrement équipé et rapide.
Prêt à naviguer.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.