



Bavaria 49 (15,40 m) - 2003



Caractéristiques générales :

- Longueur : 15,40 m (50' 5")
- Largeur : 4,52 m
- Tirant d'eau : 2,10 m (option quille longue en plomb)
- Déplacement léger : 11 T
- Surface de voilure : 123,30 m²
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 4JH4HT2 108 CV

Prix : 11,69 M XPF / 98 000 euros

Voilier récent en très bon état et bien entretenu. Autonome en eau et électricité.

Prêt à naviguer.

Aménagements :

6 couchages - 3 cabines double

- Cabine double propriétaire à l'avant avec sièges et penderies et salle de bain attenante avec toilette et douche
- Local technique à bâbord contenant groupe électrogène et 2 compresseurs pour bouteilles plongée
- Atelier sur tribord avec étau et rangements pour pièces de rechange
- Carré en U avec banquette en face à bâbord
- Cuisine en U à tribord
- Table à cartes à tribord
- Cabine double arrière bâbord avec salle de bain attenante avec toilette et douche
- Cabine double arrière tribord avec salle de bain attenante avec toilette

Construction

Voilier en polyester de type BAVARIA 49, construit en 2003 par le chantier Bavaria Yacht en Allemagne, selon des plans de l'architecte J&J Design. Les propriétaires actuels l'achètent en 2008. Le voilier est parti depuis la Méditerranée pour la Polynésie. Dans la foulée, le gréement a été entièrement changé. Les propriétaires ont continué à l'entretenir jusqu'à aujourd'hui.

Très belle unité, bien suivie et entretenue, dotée d'un moteur très récent mais simple et sans électronique.

D'une conception performante et pragmatique, tous les équipements sont de qualité, bien dimensionnés et faciles d'accès.

Moteur

Moteur Yanmar 4JH4HT2 - 108 CV (2014 - 1600 h)

Consommation moyenne : 3,4 L

Maintenance régulière

Hélice fixe 3 pales aluminium

Propulseur d'étrave SIDE POWER (révisé en 2018)

Réservoir gasoil de 320 L

Gréement de sloop

Gréement dormant changé entièrement en 2010
Mât Selden à 2 étages de barres de flèches poussantes
Bôme à vit de mulet Alba
Tangon
Grand voile 46,3 m2 (2009)
Génois 70 m2 (2009)
Trinquette
Tourmentin
Spinnaker 140m2
2 Winches Harken ST 56
2 Winches Harken ST 48 x 2
Winches Harken ST 46
Winches électriques pour les écoutes de Génois et pour hisser la GV

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans Tigre 1200W avec télécommande et batterie dédiée
Ancre CQR + 100 m de chaîne de diamètre 10 mm
2 Ancres 27 kg
Ligne de remorquage
Haussières multiples

Confort

2 Réservoirs de 650 L au total
Désalinateur Schenker MODULAR ELECTRON 60 (à réviser)
Evier double avec eau douce sous pression SHURFLO
Pompe électrique pour eau de mer
Gazinière + four (2016)
Réfrigérateur Coolmatic à porte latérale (2016)
Réfrigérateur intégré à accès vertical
Chauffe-eau ISOTEMP
Chauffage sur circuit moteur
Douche extérieure avec eau chaude
3 WC manuels Jabsco
Réservoir à eaux noires 80 L
5 Ventilateurs
Équipement stéréo BOSS avec hauts parleurs extérieurs

Electricité

Batteries de services 5 x 100Ah, soit un total de 500 Ah (2019)
Batterie de moteur 100 Ah (2019)
2 Panneaux solaires de 1200 W, 2400 W au total
Circuit électrique 12V avec disjoncteurs
Tableau électrique à la table à cartes
Prise de quai (norme CEE)
Eolienne RUTHLAND 913 WINDCHARGER
Alternateur supplémentaire attelé
Chargeur de batteries Mastervolt 50 Ah
Groupe électrogène Ficher Panda 12 kVA
Convertisseurs
Éclairage LED dans tout le bateau

Electronique et instruments de navigation

Traceur	de	cartes	extérieur		
GARMIN					
Pilote	automatique	AUTOHELM	ST	60	sur
vérin					

VHF
(2019)

Navicom

GPS
FURUNO

ntérieur

Radar FURUNO
Afficheurs de vent, pilote et sondeur sur chaque poste de barre
2
Compas

1 Baromètre

Sécurité

Radeau de survie 6 places SEE SAFE (dernière révision 2018)

10 Gilets auto gonflables
Balise Epirb KANNAD MARINE

Equipement de sécurité hauturier
complet

Pompe de cale électrique PLASTIMO
925

Pompe de cale manuelle de secours

Feux de navigation de

4 Extincteurs à poudre

Annexe

Aucune mais voilier équipé de bossoirs inox pour annexe de 250 kg maxi ou 15 pieds

Divers

Toutes les vannes ont été changées en 2013 : en plastique norme internationale
Housses de cockpit sur-mesure
Tauds de cockpit
Pont en liège SeaCrok changé en 2016
Capote changée en 2017 (Sunbrella +)
Portique arrière pour annexe
2 Compresseurs Bauer 6m3 (en option)
Outillage pour maintenance
Pièces de rechanges

Dernier carénage : 2018

Travaux à prévoir

Finir les joints du recouvrement du pont (produit fourni)

Points forts

Voilier récent, complètement équipé, en très bon état et bien entretenu.

Autonome en eau et électricité.

Prêt à naviguer.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.