



Bavaria Cruiser 46 • SOLD - VENDU (14,00 m) - 2006 VENTE EN COURS



Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,00 m (45' 10")
- Longueur de coque : 14 m
- Largeur : 4,35 m
- Tirant d'eau : 2,05 m
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : VOLVO 75 CV

Prix : 10,6 M XPF / 89 000 euros

Voilier récent, facile à la manœuvre. Etat exceptionnel !

Aménagements :

8 couchages - 4 cabines doubles

- Cabine double propriétaire à l'avant
- Cabine avec 2 couchettes superposées à l'avant bâbord (sert de rangement)
- Grand cabinet de toilette, avant tribord
- 2 cabines double à l'arrière
- Salle de bain à l'arrière bâbord - douche, lavabo et WC
- Agréable carré en U à tribord avec table qui s'abaisse (sans matelas)
- Table à cartes à tribord
- Cuisine en long à bâbord
- Cockpit : 2 barres à roue, jupe arrière, grande table repliable et extension pour 8 personnes

Construction

Voilier en polyester de type BAVARIA 46 CRUISER, construit en 2006 par le chantier Bavaria Yachtbau en Allemagne, selon des plans de l'architecte J&J Design.

3e propriétaire privé. Le bateau a été acheté par l'actuel propriétaire en 2014 en Croatie, le bateau ne naviguait plus depuis 4 ans, le moteur avait 800h.

Entre 2015 et 2016, il effectue de nombreux travaux : tous les passe coques changés pour des bronze, safran déposé, bagues JP3 changées, chaînes des barres changées, régulateur alternateur neuf, ainsi que les moteurs des pilotes (dont 1 en spare). En 2017, change la commande pilote Raymarine et le répéteur profondeur.

Il navigue en Méditerranée puis traverse l'Atlantique en 2015 pour les Antilles puis la Colombie et Panama en 2016. Le voilier arrive en Polynésie en juillet 2018.

Moteur

Moteur VOLVO PENTA D2, 75 CV (2006) - Révision faite en 2017 (inverseur, huile, joint Sail Drive) - environ 2000/2500 h

Manomètre à changer

Hélice Volvo 4 d'origine à pales automatique (pièce à remplacer)

Gasoil : 1 réservoir de 280 litres

En 2017 : pompe eau de mer changée, joint de l'axe d'hélice (changé à chaque carénage), col de cygne et filtre à eau changés, vanne de séparation entre circuit moteur et chauffe-eau.

Grément sloop

Bas haubans changés en 2016

Grands haubans changés par des haubans Bavaria (déc. 2018)

Tangon changés en 2016

Etai mobile sur pont en Dynema (2016)

Soute à voile accessible depuis le pont

1 GV Olimpik sail d'origine en bon état rangée à l'intérieur lors de l'achat du bateau par l'actuel propriétaire, nécessite une révision mais marche bien (2014)

1 GV régata en bon état

1 Génois POYLE (2016)

1 Génois régata, nécessite une révision mais marche bien (2014)

1 petit génois pour gros temps

2 winchs Lewmar 50 ST, 2 vitesses dans le cockpit

2 winchs Lewmar 40 ST, 2 vitesses niveau descente

Mouillage

Tout le mouillage a été changé entre 2017 et 2018, l'ancien mouillage est gardé en spare

Guindeau électrique neuf

Mouillage principal : ancre + 80m de chaîne inox

Mouillage secondaire : ancre + chaîne

Confort

Eau douce : 2 réservoirs pour un total de 470 litres

Tous les robinets changés + 1 en spare (2017)

Evier à deux bacs en inox

Gazinière DOMETIC 3 feux et four (2017)

2 Réfrigérateurs, 2 groupes froid différents

1 Chauffe-eau

2 Douches intérieures (eau chaude, eau froide)

2 WC manuels Jabsco

2 réservoirs à eaux noires

1 Machine à laver

1 Aspirateur Dyson 12V

Electricité

Batteries de service : 3 *AGM Mastervolt 270Ah, total 810 Ah (2017)

Batterie de démarrage AGM 100 Ah

Alternateur 115 Amp + un 2e en spare

Panneaux solaires : 4 x 110 W (2018)

Régulateur x 2 MPPT (2017)

Moniteur de batteries

Chargeur de batteries 220V / 110V - 12V - 60 Amp (2017)

Groupe électrogène portable Powermate 1600-2000 W - 110V (2018)

Convertisseur 1800W

Tout l'éclairage intérieur et extérieur en LED (gros spots sur le pont)

6 ventilateurs (cuisine, salles de bain et cabines)

Circuit 220V - 12V (dont 3 cabines : prises 12V + 220V)

Electronique

1 VHF (2018)

1 Pilote auto électronique Raymarine

1 Pilote auto mécanique Lewmar Mamba Océanique pour grosse mer (nouveau moteur Actuator de 2017)

1 BLU (2018)

1 Depth sounder

1 AIS Transpondeur

Annexe

Annexe semi-rigide Highfield 3,10m polyester (2016)
Housse de protection (2018)
2 Yamaha 4T 4CV

Sécurité

Radeau de survie Arimar Offshore 8 personnes (2013, dernière révision 2016, prochaine révision 2018)
8 Gilets automatiques
4 Harnais avec lumière et sifflet (2015-2016)
1 Balise Epirb (expire fin 2020) + 2 MOB
4 Extincteurs (dont 1 à changer)
1 Pompe d'assèchement électrique
1 Pompe d'assèchement manuelle
1 Moniteur température, lumière et monoxyde de carbone à monter

Divers

Housse de GV
Bimini
Capote de descente pliable
Grand taud de cockpit depuis le mât et posé sur bôme
Matelas
Equipement de plongée : bouteille et stabilisateur

Dernier carénage : 2018

MATERIEL EN OPTION

Pack 5 000 € ou au cas par cas, nous consulter

- Dessalinisateur 60 L/h (30 L/h avec une pompe seule) + filtres + kit de manutention + produits, etc... (2014)
- Eolienne D400
- Pièces moteur de rechange : démarreur, impeller, pompe diesel, filtres, joints, courroies, 1 régulateur alternateur neuf (plus 1 d'occasion), échangeur eau de mer, câble commande neuf.
- Outillage complet et pièces de rechange (voir inventaire intérieur, sur demande)

Points forts

Manoeuvres faciles et sécurisantes en équipage réduit et en solo.
Belle habitabilité et voilier en excellent état.
Prêt à partir !

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.