



## Belize 43 2003 (13,00 m) - 2003



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 13,00 m (42' 7")
- Largeur : 7 m
- Tirant d'eau : 1,20 m
- Hauteur sous barrot : 2 m
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteurs : YANMAR 2 \* 27 CV

---

### **Prix : 20 M XPF / 167 600 euros**

**Catamaran de charter modifié en bateau familial, suppression de 2 salles d'eau pour y mettre bureau et étagères dans les cabines arrières.**

**Prêt à partir autour du monde, autonomie complète en eau et énergie solaire, disponible en avril 2020 à Nouméa.**

---

### **Aménagements :**

#### **8 à 10 couchages - 4 cabines doubles**

- 2 Grandes cabines doubles arrière avec couchette dans le sens de la largeur
- 2 Cabines doubles avant, couchette dans le sens de la longueur
- 2 Pointes avant aménagées en couchette simple
- 2 Salles de bain avec WC et douche
- Grand carré
- Cuisine en U à tribord
- Table à cartes à bâbord

#### **Coque tribord**

- Grande cabine double à l'arrière avec couchette dans le sens de la largeur avec bureau et étagères à la place de la salle d'origine
- Cabine double à l'avant
- Salle de bain avec WC et douche séparée à l'avant
- Couchage aménagé dans la pointe avant

#### **Coque bâbord**

- Cabine double à l'arrière avec couchette dans le sens de la longueur
- Salle de bain avec WC, lavabo et douche au centre
- Cabine double à l'avant avec couchette dans le sens de la longueur
- Couchage aménagé dans la pointe avant

#### **Nacelle**

- Carré avec grande table pour 8 personnes

- Table à cartes à bâbord
- Cuisine en U à tribord
- Un très grand cockpit avec table fixe

## **Construction**

Catamaran de type Belize 43 en polyester, construit 2003 par les chantiers Fontaine-Pajot, selon des plans Joubert-Nivelt Design. 4 cabines doubles, 2 salles de douches et 2 couchettes simples. SUNSAIL exploite le bateau en charter en Polynésie pendant 5 ans. Le bateau est ensuite racheté par une famille qui vit à bord à Tahiti puis voyage pour rallier la Nouvelle Calédonie en 2014.

Le propriétaire actuel modifie les cabines arrières en transformant les salles d'eaux en bureaux.

Catamaran bien entretenu, idéal pour la vie à bord.

## **Moteurs**

2 Moteurs Yanmar 3GM3F - 27CV et SD20

Entretien régulier (huiles, glycol, anodes)

Horamètre 7000 h

Démarrreur neuf babord (2018) reconditionné tribord (2020)

Saildrives SD20 entièrement démontés et révisés (2014)

Alternateurs 80A, répartiteurs Victron Cyrix +1 alternateur révisé de rechange

Préfiltres décanteurs à cartouche pour chaque moteur

Pièces, filtres et courroies de rechange

Nombreuses périphéries changées (démarrreur, alternateur)

Hélices bipales d'origines

Reservoir gasoil de 300 L

## **Gréement de sloop**

Mât et Bôme Z-Spar

Gréement dormant refait à neuf en 2013 (étais, galhaubans)

Fixation de l'étau sur mât ressoudé en 2013

Gréement courant en très bon état

6 Haubans tripodes et martingale de 2014

GV lattée à 3 étage de ris (2012) avec Lazy Bag (2012, révisé 2020)

Génois (2012 révisé 2019) sur enrouleur Profurl

5 Winchs Lewmar Ocean 48ST - 2 vitesses self-tailing

1 winch Lewmar Ocean électrique pour drisse et écoute GV

## **Mouillage**

Guindeau Lofrans Tigre 1000W

Mouillage principal : ancre Manson 38kg + 57 m de chaîne de 10mm + câblot

Mouillage secondaire : ancre Delta 20kg + câblot

Ancre Delta 20kg en spare

## **Confort**

2 Réservoirs eau douce en polyéthylène de 250L chacun, total 500L

Déssalinisateur Spectra 25L/h 12V DC 10A - Ventura 200T

2 Réfrigérateurs indépendants avec groupes froids Danfoss DB50 et évaporateurs neufs (2020)

Gazinière ENO 3 feux +four

Groupe d'eau sous pression + groupe de secours

Chauffe-eau avec ballon 40L (connecté au refroidissement moteur + électrique 230V au quai)

2 Toilettes JABSCO : électrique à bâbord et manuel à tribord

Caisses à eau noire conformes à la réglementation

Douche et lavabo dans les 2 salle de bain

2 éviers inox + large séchoir à vaisselle

Robinet mitigeur eau douce chaud/froid

Robinet eau de mer

Nombreux placards et rangements

2 bouteilles de gaz 13kg

## **Electricité**

3 Batteries services AGM 200A/h, total 600A/h (08/2014)  
Batteries moteur 75A/h (08/2014)  
Chargeur de quai Victron 20A  
Convertisseur 12/220V  
4 panneaux solaires de 135W relevables avec régulateur, total 540W  
Repartiteurs Victron Cyrix  
Un onduleur 50Hz 230V (2019)  
Eclairage à LED 100% , y compris feux de routes, de mouillage et projecteur de pont  
Chargeur de quai électronique avec prise marine

## **Electronique et instruments de navigation**

Pilote automatique ST6000 Raymarine, modes compas/wind  
Intruments de navigation Raymarine  
Lecteur de carte Lowrance extérieur et intérieur (récepteur AIS)  
Anémomètre Raymarine ST60  
Profondimètre Raymarine ST60  
Compas de route Plastimo  
GPS traceur Lowrance avec cartographie au poste de barre  
GPS traceur Lowrance intérieur avec recepteur AIS  
Répétiteur intérieur Raymarine ST60  
VHF Navicom DSM  
Drosses de barre en dyneema

## **Securité**

Radeau de survie (dernière revision 2013)  
Balise de détresse  
Compas de relèvement  
Miroir de signalisation  
Seau  
Lampe étanche  
2 Pompes de cales habitacles et 2 dans les compartiments moteurs  
Alarme présence d'eau dans les compartiments moteurs (poste de barre)

## **Annexe**

Semi rigide Highfield 3,10m fond alu (2019)  
Moteur hors-bord Yamaha 15 CV 2T (2018)  
Bossoirs d'annexe renforcés

## **Divers**

Trampoline neuf (2019)  
Bimini entièrement révisé avec nouvelles coutures (2014, révisé 2020)  
Equipement complet sur demande  
Sol de cockpit en flexitek  
Echelle de bain  
Douchette de jupe  
Table de cockpit  
Siège de barre  
Housse de protection barre et instruments  
Barbecue à Gaz Magma avec sa bouteille 6 kg Malice

Dernier antifouling :  
Traitement anti-osmose (2016) : 5 couches peinture epoxy + antifouling Sea-Barrier 3000

## **Points forts**

Voilier bien entretenu et autonome en eau et électricité.  
Prêt à partir.

**ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*