raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Bertram 26 (7,92 m) - 1991

Caractéristiques générales :

- Longueur : 7,92 m (25' 11")
- Largeur : 3,02 m
- Matériau : Polyester
- Moteur : 2 Volvo TAMD 31B de 130 CV

Prix : 3,5 M XPF / 29 400 euros

EXCLUSIVITE R.Y.B !

Idéal pour la pêche au gros ou week end en famille.

Aménagements :

2 à 4 Couchages - 1 cabine double

- Cabine fermée avec 2 couchages
- Cockpit couvert avec poste de commande et 2 banquettes avec table pouvant être abaissée pour faire un couchage do
- Flybridge avec poste de commande
- Grande plage arrière découverte

Construction

Bateau en polyester, de 1991 de type Bertram Carribean 26' Sport Fishermann construit par le chantier International Marine, Victoria en Australie, sous licence Bertram.
Le bateau est arrivé en Polynésie en 1993 et a essentiellement navigué aux Iles du Vent (Tahiti, Moorea, Tetiaroa, Maiao).
2è propriétaire.

Moteurs

2 Moteurs Volvo TAMD 31B de 130 CV (1180 h)
Consommation moyenne : 30 l/h en vitesse de croisière (18-20 nœuds)
Embases Duo Prop
Maintenance : Changement des boîtiers de branchements électriques et vérification des circuits et instruments en 2022.
Dernière révision des moteurs en août 2024 (nettoyage des échangeurs de température et vidange). Remplacement du carter de l'échangeur intercooler et réparation de l'échangeur intérieur. Changement du démarreur bâbord. Remplacement des soupapes et rodage du moteur bâbord en cours.
Hélices neuves (2024)
Réservoir de gasoil de 480 L

Mouillage

Guindeau MUIR VR 900, 1000W, changé en 2005, commande au flybridge, une autre sur le pont avant
Mouillage principal : ancre soc de charrue fonte env. 12 kg + 20 m de chaîne

Confort

Réservoir à eau douce de 132 L
Douchette à l’arrière
Évier alimenté par pompe
Évier simple

Pompes électrique à eau douce
1 Toilette à alimentation et rejet mer (pompe neuve disponible à monter)

Electricité

Tableau électrique neuf
2 Batteries moteur de 95 Ah (une de février 2023, l'autre de 2022)
2 Alternateurs (2022 et 2017)

Electronique et instruments de navigation

VHF Radio Océan RO4700 VHF/FM 25 WATTS / 1watt (2000)
GPS Furuno GP- 1870 F (2017) avec sondeur amovible
Compas sur flybridge

Sécurité

Survie PLASTIMO 16231 6 places dans container (1999, à réviser)
6 Gilets
Feux à main 5è catégorie
Balise Epirb KANNAD Safe link (pile à remplacer en 03/2024)
1 Extincteur (à remplacer)
Pompe de cale automatique à flotteur et commande manuelle
Ancre flottante à parachute (à tester)

Divers

Bâches pour flybridge et plage arrière
Tauds sur flybridge
Prise pour accessoires (moulinet électrique)
Portes cannes pivotants
2 Outriggers en alu
Matelas en bon état pour cabine et appoint dans cockpit
Plateau de travail
Nombreux rangements, vide-poches

Dernier carénage : août 2024 avec révision des moteurs (nettoyage des échangeurs de température, vidange, remplacement du carter de l'échangeur intercooler, réparation de l'échangeur intérieur, changement du démarreur bâbord). Remplacement des passe-coque du WC.

Travaux à prévoir

Les inverseurs Morse sont usés et nécessitent d'être remplacés.
Voyants d'inclinaison d'embase non fonctionnels. Pièces à bord, à monter lors de la prochaine dépose d'embases.

Points forts

Très bonne tenue et confort de mer.
Idéal pour la pêche au gros ou week end en famille.
Permet de sortir seul à la pêche grâce aux 2 postes de commande.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.