



## **Rewa voilier one-off de croisière rapide (15,00 m) - 1998**



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 15,00 m (49' 2")
- Longueur hors tout : 16,38 m
- Largeur : 4,50 m
- Tirant d'eau : 2 m
- Déplacement (en charge) : 13,5 tonnes
- Matériau : STRIP PLANKING Red Cedar - carbone
- Moteurs : 2 x YANMAR 3YM30 29 CV
- Voilure au près : 130 m<sup>2</sup>

---

**Prix : 18,85 M XPF / 158 000 euros**

**Construit en strip-planking : âme en bois red cedar stratifié carbone époxy intérieur extérieur, taillé pour des navigations rapides et sereines par tous temps. Un voilier de voyage hors du commun, confortable et simple, performant. Bien entretenu, prêt à naviguer et voyager !**

**-- DEPART DES MARQUISES POUR PANAMA NOV 2018 --**

---

### **Aménagements :**

#### **6 couchages - 3 cabines doubles**

- Cabine double avant
- Salle de bain à l'avant tribord
- Cuisine à tribord
- Table à cartes à bâbord
- Grand carré
- Cabine double arrière tribord
- Cabine double arrière bâbord
- 2 caissons étanches à l'avant : crash box puis soute
- 1 très grand caisson étanche à l'arrière

### **Construction et historique**

Voilier construit par Henri Oligni en 1998 selon le plan Boutefeu de Jean-Pierre Brouns, un seul exemplaire construit. Henri Oligni est notamment le constructeur du trimaran Rayon Vert, aujourd'hui Multi50 Ville de Royan et skippé par Alain Delhumeau, pour la Route du Rhum.

Le 1er propriétaire, de 1998 à 2003, est Henri Oligni, qui fait un tour de l'Atlantique.

Le second propriétaire de 2003 à 2009, fait aussi un tour de l'Atlantique ; le 3e, de 2009 à 2013, change les moteurs

avec le constructeur (Oligni) à sec à Port Napoléon, avant de naviguer en Atlantique.

Les propriétaires actuels l'acquièrent en 2013, naviguent en Atlantique et en Méditerranée, puis refont une

préparation

et mise à niveau du navire avant de retraverser et de naviguer jusqu'en Polynésie cette année.

### **Moteurs**

2 x YANMAR 3YM30 29 CV, 2009 (2000 heures /moteur)

Sails drive SD20 x 2 A23 (2009) □ □

Joint s sails drives changés 11/2015

Réservoir gazole : 300 L + 2 réservoirs tampons (journaliers) de 25 L soit 50L □ □

4 X 20 L de bidons gazole

### **Gréement**

Mât traversant 23m /19,40m sur pont Z-SPAR A4 (1998) □

Bôme (1998)

Tangon alu (1998) □ □

Étai diam 12 Vega Voile (2014) □ □

Génois sur enrouleur Profurl C430 (étaï et enrouleur 2014) □

Bas étaï diam 10 (2014)

Trinquette Profurl sur enrouleur LC42 (2009)

Pataras / Galhauban / Bas hauban Arri diam 12 (2016) □

Inters diam 10 □ (2009) □ □

Bastques Dynema diam 10 (2016)

Génois Triradial Hydranet Bande UV 67 m<sup>2</sup> □ (2015) □ □

Trinquette 30m<sup>2</sup> (1998) □ □

Grand voile 63 m<sup>2</sup> Technique voile (2016) □ □

Tourmentin 7,50 m<sup>2</sup> (1998) □ □

Gennaker 90m<sup>2</sup> (2009) □ □

Lazybag + protection cockpit □ (2014)

Winchs :

Mât prise de ris - LEWMAR 40 - 2 vitesses (1998) □ □

Mât drisses - LEWMAR ST 44 - 2 vitesses (1998) □ □ □

Écoutes génois - LEWMAR ST 58 - 2 vitesses (1998) □ □

Écoutes grand voile - LEWMAR 43 - 2 vitesses (1998) □ □ □

Enrouleur génois - LEWMAR ST 45 - 2 vitesses (2014) □ □

Autre - LEWMAR 40 - 2 vitesses (1998) □ □ □

6 manivelles de winchs □

### **Mouillage**

Guindeau Lewmar CPX4 12V (2014)

Ancre Spade 25 kg avec 100 m de chaîne diam 12 (Limousine) (2016) □ □

20 m amarre diam 20 (2014) □ □

Ancre fob THP 20 kg avec 25 m de chaîne diam 10 (2016) □ □

100 m amarre diam 18 (2013) □

Orin (201) □ □

### **Confort**

Eau douce

Cuisine : □ □

Évier double

Eau douce sous pression JABSCO 12V □ □

Eau de mer pompe à pied

Eau douce pompe à pied □

Chauffe eau Inox NAUTIC 10 L 12V 200W □ 2014 □

1 pompe eau JABSCO 1,7 BAR 12 V neuve de rechange □ □

Cuisinière ENO GASCOGNE 2 feux + four gaz □ 2010 □

Groupe froid compresseur DANFOSS □ 2009, évaporateur et ventilateur changés

Salle de bain : □ □

WC JABSCO □ 2014 □

ELECTROSCAN RARITAN 12V N° 006950706 □ 2014 □

Lavabo eau chaud/froide douche  
Pompe de cale SUPERSUB SMART 650 X 2 2014

Gaz : 1 bouteille Tahiti gaz 2015  
Douche avec chauffe eau  
Nombreux rangements

### **Electricité**

Batteries de service : 4 x 12V 130 Ah VICTRON, 2014  
Batterie moteur : 2, 2009  
Batterie guindeau, 2014  
Panneaux solaires 2 x 80W 12V, 2009 + 2 x 50W 12V, 2014  
Régulateurs solaires VICTRON MPPT 2 x 15 Amp  
1 éolienne AEROGENE 4, 2009  
Régulateur de charge VICTRON / voltmètre 2014  
1 chargeur de batteries 220 V WAECO 2009  
1 convertisseur 12V 220V GENOIS 600W 2009  
1 groupe électrogène HONDA 1000W 2009

### **Electronique**

VHF NAVICOM RT 650 Recepteur AIS, 2014 (antenne portique arrière 2014)  
VHF ICOM IC M45, 1998 (antenne tête de mât)  
VHF portable NAVICOM RT311, 2014  
Lecteur de carte GARMIN GPS 1020, 2014  
Cartes Europe / Atlantique / Caraïbes / Pacifique  
GPS FURUNO NAVIGATOR, 1998  
GPS portable EXTREX GARMIN, 2009  
Emetteur radar GARMIN portique, 2014  
Détecteur radar Mer Veille, 1998  
Météo Grib par Skyfile IRIDIUM 9575, 2014  
Instruments de navigation CORUS (sondeur anémo girouette), 1998  
Recepteur ondes courtes SONY ICF-SW/7600 CR, 2014  
2 hauts parleurs étanches, 2014  
Compas de cloisons PLASTIMO, éclairage, 1998  
Compas RITCHIE intérieur, éclairage, 2014  
Compas de relèvement MORIN et PLASTIMO, 1998  
1 montre ILLUMINATOR, 2014  
Jumelles STEINER NAVIGATOR 7X50, 2014  
Pilotes :  
Régulateur d'allure WINDPILOT PACIFIC MF 4, 2014  
Pilote électrique B&G, 2015  
Verins hydrauliques LECOMBLE ET SCHMITT, 1998, révisés en 2016 par Lecomble et Schmitt

### **Sécurité**

Radeau de survie SEASAFE hauturier 6 personnes 24H, 2016  
Balise EPIRB 406 mhz, 2016  
Iridium 9575, 2014  
Bouée de sauvetage avec feu, 2014  
Cône noir et boule noire, 2009  
Corne de brume, 2009  
Maquettes feux, (expire en mai 2018, datant de 2013)  
5 gilets de sauvetages  
2 sangles sécurité  
2 miroirs signalisation  
Ligne sonde à main  
Jeu de pinoches  
Pavillons / Courtesy flags  
Pavillons N & C  
Cisaille FELCO C112 2013

Projecteur à main ☐ 2013☐ ☐  
Projecteur LED☐ 2013☐ ☐  
2 torches LED ☐ 2013☐ ☐  
Feux de route☐ 1998☐ ☐  
Feux de mouillage☐ 1998☐ ☐  
Projecteur de pont☐ 2014☐ ☐  
Extincteur CO2 2 KGS☐2014☐ ☐  
3 extincteurs à poudre ☐2009☐ ☐  
1 pompe immergeable 3700 GPH 12V avec alarmes ☐2014☐ ☐  
Grab Bag tonneau☐☐ ☐  
1 compresseur NARGUILLE ESPRIT 12V☐ 2014☐ ☐  
Etrave : 2 cloisons étanches (crash box et baille à mouillage)☐ ☐  
Arrière caisson étanche sous cockpit

### **Annexe**

Annexe Orange Marine ☐2014☐ ☐  
Moteur TOHATSU 5 CV☐2015☐  
Nourrice + Réserve☐ 2014

### **Divers**

Taud de cockpit  
Coussins et sellerie carré 2014

Dernier carénage : juin 2018

### **Points forts**

Voilier hors du commun, rapide, prêt à faire de longues distances et naviguer confortablement, en toute sécurité, en équipage ou en solitaire.

Entretien régulier et remise à niveau du bateau régulière. Un bateau à aimer. A voir.

---

### **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*