



Brise de mer 38 - A SAISIR ! To SEIZE! (11,80 m) - 1983



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,80 m (38' 8")
- Largeur : 3,65 m
- Tirant d'eau : 1,95 m
- Hauteur sous barrot : 1,90 m
- Matériau : Aluminium
- Gréement : Cotre
- Moteur : Perkins 4108 - 45 CV

Prix : 4,5 M XPF / 37 700 euros

Voilier quillard aluminium solide et sécurisant, en bon état, très bien entretenu par son propriétaire.

Négociable.

Aménagements :

4 à 6 couchages - 2 cabines doubles

- Cabine double à l'avant avec lavabo et ventilateur
- Grand carré avec couchette double + équipés
- Salle de bain avec WC, lavabo et équipés + penderie en face
- Cuisine à tribord
- Table à cartes à bâbord
- Cabine double à l'arrière avec lavabo et ventilateur
- Local technique à l'arrière tribord

Construction

Voilier de type Brise de Mer 38 en aluminium, conçu par le Groupe FINOT et construit en 1983 par le chantier LE GUEN-HERMIDY (France).

Construit en aluminium AG4MC et avec une coque isolée en Stirodur, c'est un croiseur très réputé avec une très belle carène, idéal pour ceux qui veulent aller loin.

Son propriétaire actuel l'a acheté en 2013 en France à St-Tropez. Il souhaite acquérir un voilier plus grand pour sa famille qui s'est agrandie.

Moteur

Perkins 4108 - 45 CV (refait totalement en 2017) - 130 h

Alternateur 90 amps (2018)

Réservoir de gasoil : 170 L

Helice tripale aluminium + coupe orin

Bague hydroluble et bagues de safran neuves

Pompe à eau, pompe eau de mer, cylindres, chemises, segmentation, coussinets de bielles, joints, injecteurs, realesages des sièges de soupapes, silent block neufs, sablage, primer (2 couches), peinture bicomposant (3

couches)
Pièces de rechange
Large accès au moteur par la descente ainsi que de chaque cotés

Gréement de cotre

Mât traversant, un étage de barre de flèches
Gréement dormant 10 mm (2014) : etai, patara, haubans et bas haubans
Grand voile 3 ris en bon état (2014)
Génois sur enrouleur Facnor en bon état (2013)
Génois de rechange très bon état
Etai larguabe (2014) avec trinquette et solent en très bon état
Spi symétrique avec chaussette (très bon état 2016)
Spi asymétrique avec chaussette (bon état)
Chaussette en spare
6 winch self telling
Taquets Spinlock
Lazy bag (2015)

Mouillage

Guindeau électrique Goiot 1000W avec télécommande
Mouillage principal : ancre Kobra 15kgs (2015) + 70 m de chaîne de 10mm (2019) + haussière
Mouillage secondaire : ancre Fortrerss alu + 15 m de chaîne de 10mm + haussière

Confort

Eau douce : 400 litres en 2 réservoirs
2 Eviers simple
Pompes à pied eau de mer et eau douce
Cuisinière Eno 2 feux + four
Grand frigo avec bloc froid Waeco 12V (2014)
Chauffage Wallas à air pulsé (2013)
1 pompe de douche Jabsco (2016)
WC Lavac
Autoradio Blue Touch avec enceintes intérieures

Electricité

3 Batteries AGM 120 Amp, total 360 Amp (2018)
1 Batterie de démarrage 80 Amp (2018)
1 Gestionnaire de batteries BM1 (2018)
1 Groupe électrogène 4 temps 1000W (2014)
2 Panneaux solaires 110 W, total 220W (2014)
Régulateur MPTT (2019)
1 Eolienne Aérogène 6 avec régulateur
Coupleur de batterie
Circuit électrique bipolaire
Feux de nav et mouillage LED
1 Convertisseur 12/220V 300W
Prises 12V et 220V
Circuit 220V pour branchement à quai
Rallonges et prises de quai
Eclairage interieur et extérieur LED (2015)
Beaucoup de matériel électrique en spare

Electronique

1 Pilote Raymarine ST 6002 Smart Pilote avec télécommande + 2 moteurs de rechange
1 Girouette anémo Autohelm + 1 répéteur de rechange
1 Sondeur Raymarine
1 Log/speedo Raymarine
1 VHF AIS ASN Navicom (2014)
1 VHF portable Westmarine
1 Navtex Furuno

- 1 GPS Raytheon
- 1 GPS portable Garmin
- 1 Ordinateur portable avec open CPN et cartographie mondiale
- 1 Radio receptrur BLU
- 1 Compas Plastimo (2014)

Annexe

Annexe AB 2.90m semi rigide, fond alu, bon état
Moteur Tohatsu 9.8 en très bon état

Divers

Grand bimini (2019)
Dodger (2015) (plexis à changer)
Solide portique arrière avec panneaux solaires et éolienne (2018) et sert de bossoir pour l'annexe
Grand taud de soleil récupérateur d'eau (2016)
Barre franche
Grands coffres
Coussins de cockpit
Gonfleur, ancre, chaîne...
Vaisselle, couverts, plats...
Draps, housses, linge...
Aspirateur 12V
Douche de cockpit
Table de cockpit
Pare battages, bidons, jéricanes...
Matériel de pêche , cannes de traine...
1 barbecue
Outillage
Beaucoup de matériel en spare (accastillage, poulies, bouts...)
Grande descente agréable et facile
Intérieur clair et lumineux, bois clairs

Dernier carénage : Juillet 2019

Sécurité

Survie Bombard 8 pax (à réviser)
2 gilets harnais autopercutant avec cartouches de recharge
Gilets standards, lignes de vie, harnais
2 Pompes de cale électriques (1 gros débit, 1 petite) avec flotteur
1 Pompe de cale manuelle extérieure
1 Balise de détresse EPIRB
1 Bouée fer à cheval
1 Feux à retournement
2 Extincteurs
1 détecteur de fuite (2014)
Matériel standard (pinoches, pavillons...)

Points forts

Bateau renommé, raide à la toile, marche bien à toutes les allures.
Solide, rapide et confortable, en très bon état.
Grand réservoir d'eau, beaucoup de rangements.
Équipé pour le voyage, autonome en énergie et prêt à partir !

ATTENTION :

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.