



Cal 46 (13,71 m) - 1974



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,71 m (44' 11")
- Bau maxi: 3.65m
- Tirant d'eau: 1.52m
- Déplacement: 15 tonnes
- Lest: 4.000 kg
- Hauteur sous barrots: 1.82m
- Matériau: Fibre de verre
- Moteur: PERKINS 85 CV

Prix : 5,18 M XPF / 43 435 euros

Le Cal 46 est taillé pour le large, beaucoup de Cal 46 ont navigué autour du monde.

Il est équipé de winchs électriques, et de magnifiques et solides bossoirs.

Il a également reçu un important refit au cours des 5 dernières années et a été considérablement amélioré.

Merry Dolphin vient de terminer avec succès une traversée vers la Polynésie française et est prêt à continuer à explorer le Pacifique Sud. Possibilité de livraison, nous consulter pour le coût.

Aménagements :

7 couchages

- 2 cabines avec chacune une couchette double
- 1 couchettes doubles
- 2 couchettes simples

Moteur

Moteur PERKINS 85CV inboard (révisé en 2011)

Type de transmission : arbre d'hélice.

Hélice GORI tri-pales repliable 26' (2015)

Vitesse de croisière: 7 noeuds à 1600 tr / min

Vitesse maximale: 8 nœuds

Autonomie : 1000 milles

Année de construction: 1974

Heures de moteur: 1850 (400 heures après la révision en 2011)

Réservoirs de carburant: 2 (984 litres)

Gréement de ketch

Winches électriques BARIENT

Le gréement dormant a été remplacé en 2011

Tangon avec raccord en T monté sur un rail de mât (2016)

Grand voile entièrement lattée (NORTHSAILS) en très bon état (2012)
Grand voile de secours en bon état
Génois sur enrouleur (MACK SAIL, 2012) en excellent état
Génois sur enrouleur de rechange en très bon état
Spinnaker avec chaussette en bon état
Artimon sur enrouleur (LEITCH & MCBRIDE, 2010) en excellent état

Mouillage

Ancre CQR de 30kg avec 66m de 10mm
Guindeau électrique (embrayage et barbotin changés)
Grosse ancre FORTRESS
Grosse ancre FORTRESS en aluminium
Cordages et chaîne supplémentaire

Confort

Réservoirs d'eau douce : 1 réservoir en acier inoxydable plus 2 nouveaux réservoirs souples (600L)
Réfrigérateur - congélateur 120 V et réfrigérateur (fonctionne sur le convertisseur)
Robinet d'eau potable filtrée et robinet d'eau de mer manuel en cuisine
Ballon eau chaude - 23L. Moteur et 110 V.
Dessalinisateur - SPECTRA 150 DELUXE (2016)

Electricité

4 batteries LIFELINE AGM (2016)
2 batteries de démarrage (2016)
Gestionnaire de batteries LINK 10 (2016)
2 panneaux solaires KYOCERA 150 W (2016)
Convertisseur VICTRON 3000 W
Circuit électrique 12V
Chargeur de batterie PRO MARINER
Tableau électrique (2015)
Isolateur galvanique (2015)
Prise de quai

Electronique et instruments de navigation

Anémomètre SIGNET
Pilote automatique RAYMARINE et COMNAV MARINE
Régulateur d'allure HYDROVANE (2012)
Compas RITCHIE
GPS GARMIN 1040xs (2015)
VHF ICOM
Radar 4kW GARMIN (2015)
AIS (2015)
Radio - AM / FM / CD avec haut parleur

Annexe

WEST MARINE, 11', 2016
Moteur hors-bord YAMAHA neuf 2018
Supports de moteur hors-bord
Bossoirs très solides

Sécurité

Survie 6 personnes (révisée en 2012)
Pompe de cale électrique
Pompe de cale manuelle
EPIRB (batterie changée en 2016)

Divers

Bimini
Capote
Taud de grand-voile

Tauds de hublot
Coussins de cockpit

Les dernières améliorations comprennent :

Salon d'intérieur remis à neuf (2015)

- Nouvelles trappes
- Éclairage LED basse puissance (2015)
- SUNBRELLA des coussins.

Accastillage de pont refait (2015)

Nouveau traceur de cartes, radar et système AIS - GARMIN GPS MAP 1040 XS et 4 kW Radar 4 KW (2015)

Système électrique remis à niveau - nouveau panneau électrique (2015)

Hélice GORI tripales repliable 26' (2015)

Nouveau bimini et nouvelle capote, avec tubes surdimensionnés, réalisés en SUNBRELLA de haute qualité, idem pour le Cristal.

Remise à niveau de la salle des machines (2015)

Nouvelle cuisinière four (2012)

Régulateur d'allure HYDROVANE (2012)

Traitement des œuvres vives, primaire et peinture (2012)

Nouveau génois (2012)

Nouvel enrouleur (2012)

Révision du moteur (2012)

Mât complètement remis à neuf, avec un nouveau gréement dormant (2012), et les barres de flèches et la peinture ont également été refaits (2015)

Points forts

Voilier aux grandes qualités marines. Bateau particulièrement solide.

Équipé grand voyage et très bien entretenu, nombreuses remises à niveau et équipements très récents.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.