



CT 38 (11,95 m) - 1979



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,95 m (39' 2")
- Largeur : 3,50 m
- Tirant d'eau : 2.20 m
- Hauteur sous barrot : 1.93 m
- Déplacement lège: 11 000 kg
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : VOLVO Penta 36 CV

Prix : 4,67 M XPF / 39 000 euros

C'est l'occasion parfaite d'acquérir un solide bateau de croisière longue distance et de réaliser vos rêves de navigation. Perk est un voilier charmant avec des détails en cuivre et un intérieur verni, il est équipé d'électronique moderne et de confort, prêt à naviguer avec ses nouveaux propriétaires.

Aménagements :

4 à 5 couchages

- Cabine avant avec couchette en V (2 personnes)
- Salon spacieux avec canapé simple et canapé en U qui peut être transformé en couchette double (1+2 personnes).
- Grande table de carré avec rangement
- Couchette arrière avec table à cartes à bâbord (1 personne)
- Cuisine à tribord
- Nombreux rangements (22 armoires + 13 tiroirs)

Construction et historique

Construit en 1979 par le chantier Ta Chiao Shipbuilding à Taiwan, sur les plans d'Allan Warwick.

Dans la même famille depuis le milieu des années 1980, le bateau a navigué en Méditerranée, en Écosse et en Scandinavie.

En juillet 2022, Perk a commencé son aventure actuelle depuis le Danemark jusqu'à la Polynésie française. Il a donc été modernisé la même année au niveau de l'installation électrique et de l'équipement électronique et de navigation.

Moteur

Volvo Penta MD17C, 36 CV (1981, heures inconnues)

Le moteur a fait l'objet de 2 rénovations complètes

Dernier contrôle du moteur par un mécanicien agréé en juillet 2022

Hélice fixe (2022)

Sail drive (2004)

2 Réservoirs en acier inoxydable 100L + 60L (plus 140L dans les bidons), Total 300L

Gréement Sloop

Gréement d'origine en grande partie

Gréement courant remplacé en grande partie par du Dyneema 8mm en 2022

Grand voile

Enrouleur de génois Furlex

Tangon de spi en aluminium fixé sur le pont

9 x winchs de tailles différentes (8 Barlow Australia: 6 dans le cockpit + 2 sur le pont ; 1 Anderson sur le mât)

Mouillage

Sur la proue, une plate-forme en acier est spécialement conçue pour tenir l'ancre et contrôler la chaîne

Guindeau hydraulique

Mouillage principal: Ancre Bruce de 20 kg, 50 m + 30 m de chaîne 8 mm

Mouillage secondaire: 2 Ancres pliantes de 12,5 kg

Environ 30 m de câblot

Baille à mouillage

Confort

2 Réservoirs d'eau douce en acier inoxydable 100L + 125L (plus 30L en bidons), Total 250L

Dessalinisateur Katadyn Powersurvivor 40E (2022)

Réchaud à gaz Eno avec 2 brûleurs

Glacière Dometic CoolFreeze 28L (2022)

Robinet d'eau douce et robinet d'eau de mer (2022)

Réservoir d'eau chaude (lorsque le moteur est en marche ou connecté à la prise de quai)

Réservoir d'eau noires de 42L avec pompe de broyage (2022)

WC manuel Jabsco

Douche avec tuyau de 5 m sur le pont (2022)

3 Ventilateurs (2023)

Installation internet Starlink (2023)

Électricité

Système électrique rénové en 2022

2 Batteries au lithium de 200Ah, Total 400Ah (2022)

Batterie moteur 140Ah AGM (2022)

3 Panneaux solaires de 160W, Total 480W (déc. 2023)

Victron smart solar MPPT 100/50 (2022)

Alternateur 45 Ah (2023)

Chargeur Victron Orion-Tr Smart 12/12-30A DC-DC (2022)

Onduleur Victron Phoenix Smart 12V->220V/3000W (2022)

Chargeur Victron Orion-Tr Smart 12/24-15A DC-DC (2022)

Chargeur quai Victron Blue Smart 12V/15A

Victron BMW-712 Moniteur de batterie intelligent avec shunt (2022)

Nouveaux câbles principaux et rails de distribution (2022)

Démarrateur Noco Boost (2022)

Chargeur de batterie mobile (220V->12V) 5 Ampères

Éclairage LED (2022)

Lampe de table à cartes avec lumière blanche/rouge (2022)

14 prises USB-A/USB-C (2022)

3 + 3 prises 220V - inverseur / courant de quai

Électronique et instruments de navigation

Les instruments de navigation sont connectés via NMEA2000

Traceur de cartes Garmin GPSMAP 923 (2022)

Cartes marines Garmin Bluechart couvrant le monde entier (2022)

Radio marine Garmin VHF 115i (2022)

Radio VHF portable Plastimo (2023)

Transpondeur AIS EM-TRAK B921 (2022)

Pilote automatique Autohelm 3000

Girouette Aries avec girouette supplémentaire

Compas avec lumière

Echosondeur Garmin et loch (2024)

Sécurité

Radeau de sauvetage Viking 6 personnes (1987)

5 Gilets de sauvetage (2022)

4 Lignes de vie (2022+2023)

Lignes de pont

4 Ocean Signal RescueMe MOB1 (2022)

Ocean Signal RescueMe EPIRB1 (2022)

Fusées de détresse (2022)

Élingue d'urgence Baltic (2022)

Gouvernail de secours

2 Lampes flash rechargeables

Garde-corps haut

2 Extincteurs

2 Couvertures anti-feu

Pompe de cale manuelle et électrique

La plupart des passe coques traversantes et des vannes de mer sont changé pour Trudesign par le constructeur danois (2022)

Annexe

Annexe Helios 2,40m à fond dur

Moteur hors-bord électrique E-propulsion Spirit1.0, 3 HK

Divers

Pont en teck

Portique pour le solaire et l'annexe en acier inoxydable (2022)

3 Coffres de cockpit

Capote de protection

Bimini

Taud de cockpit

Table de cockpit (amovible)

Lazybag pour la grand-voile

Pare battages

3 Ressorts d'amarrage en caoutchouc

Nombreux bouts

Échelle de bain fixe

Échelle de bain mobile

Dernier carénage : Avril 2024

Points forts

Bateau solide en polyester, monocoque de croisière, intérieur chaleureux en acajou et teck, système électrique et de navigation récemment remplacés.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.