



Canados 44 (13,40 m) - 1986



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,40 m (43' 11")
- Largeur : 4,08 m
- Tirant d'eau : 2,40 m
- Matériau : Polyester
- Déplacement : 11,8 T
- Gréement : Cotre
- Moteur : Nanni Diesel 4200 TD 60 CV

Prix : 4,9 M XPF / 41 100 euros

EXCLUSIVITE R.Y.B

Vente pour cause changement de projet familial.

Prix négociable.

Aménagements :

6 à 8 couchages - 3 cabines doubles

- Grande cabine avant dotée de deux couchettes individuelles et d'un grand placard central
- Salle d'eau à l'avant
- Grand carré en U sur tribord, équipé d'une table au pied télescopique pour devenir couchette double très utile en navigation ou comme couchage supplémentaire
- Cuisine à bâbord
- Table à cartes à l'arrière bâbord
- Deux cabines doubles arrière avec placards et matelas neufs et confortables
- Salle d'eau centrale avec accès direct depuis les deux cabines arrières

Construction

Coque racée, aux lignes élancées, construite par le chantier CANADOS, à Lazio, Italie, selon les plans du bureau d'architectes Violati & Partners en 1986.

Coque en polyester monolithique d'épaisseur 17mm. Pont en sandwich, le teck a été remplacé sur les passages latéraux par une stratification supplémentaire avec finition anti-antidérapante, très propre. Toutes les cloisons sont stratifiées à la coque pour une grande rigidité structurelle.

Le bateau a toujours été aimé et entretenu par ses propriétaires : l'entretien des surfaces, la mécanique, l'électricité et la plomberie attestent d'un haut niveau professionnel.

Le moteur d'origine fut remplacé par un Nanni Diessel en 2009. Accessible par la trappe dans le cockpit.

Après une première vie en mer Méditerranée, ce voilier a eu une grande rénovation en 2011, en Italie, et arrive en Polynésie en 2017.

Le bateau a fait l'objet d'une grande révision en 2023: révision complète du moteur, du système électrique, installation d'un bossoir, nouveau panneau solaire bi-facial, carénage.

Moteur

Moteur Nanni Diesel, 4200 TD 60 CV (2009, 2090h)

Consommation approximative : 4 L/h

Hélice MAX PROP trois pales (2011, révisée en 2023)
SAILDRIVE ZF SD 12 (2012, révisée en 2023)
Réservoir fuel en inox, capacité 300 L + 4 jerricans de 20L
Révision du moteur en 2024.
Changement anodes moteur, hélice et sail drive en 2023.

Gréement de cotre

Gréement à deux étages de barres de flèches (de 2011 révisé en 2023, bas haubans et inter remplacés)
Mât traversant BAMAR 19 m
Enrouleur de Grand Voile
Bôme BAMAR
Hâle-bas hydraulique NAVTEK
Tendeur de back-stay hydraulique NAVTEK
Tendeur de bas-étais hydraulique NAVTEK
Centrale hydraulique de contrôle dans le cockpit: hale-bas, back stay, bas étai Navtek (révisée en 2023)
Grand Voile enroulable (2005, bon état, révisée en 2023)
Génois avec bande UV (2005, bon état, révisé en 2023)
Cardan et bague pour axe de génois et bosse d'enrouleur remplacés en 2023
Trinquette (2000, bon état, révisée en 2023)
10 Winches self-tailing BARBAROSSA surdimensionnés, à 2 vitesses:
4 Winches 46,2 sur le pont avec taquets coinçeurs
6 Winches dans le cockpit, dont 2 x 65,2 pour le génois / spi
2 Winches 46,2 pour la GV
2 Winches 51,2 pour les bastaques

Mouillage

Guindeau LOFRANS CAYMAN 88 - 1200W avec télécommande
Réfection câblage en 2023 (pose nouveau relais guindeau)
Mouillage principal : ancre Rocna 25 Kg (2023) + 70 m chaîne 10 mm (2023) + 50 m bout
Mouillage secondaire : ancre DELTA (2006) + 70 m chaîne 10 mm (2015) + 50 m cordage
Autres : 2 ancres DANFORT + 20 m chaîne + 50 m bout

Confort

Réservoirs inox à eau douce, total 600 L
Dessalinisateur SHENKER 60 L/h - 12 V (2011- à réviser)
Évier double robinetterie neuve (2023)
Eau douce et eau de mer sous pression
Pompes à pied pour eau douce (2023)
Gazinière 3 feux + four (2017)
2 bouteilles de gaz 13 Kg
Grand frigo (2017)
Chauffe eau (2011, révisé en 2021)
3 Douches
2 Toilettes manuels (2 mécanismes neufs de rechange)
6 Ventilateurs

Electricité

3 Batteries de service AGM 100Ah, total 300Ah (2022)
Batterie moteur 100 Ah (2024)
Panneau solaire bifaciale Mylight 425W avec application en bluetooth pour suivi de production (2023)
MPPT VICTRON 100/50 Smart
Régulateur séparateur (2022)
Alternateur moteur 60Ah
Convertisseur Victron 1200 W
VICTRON phénix inverter BEP PRO installer on/ off batterie switch
Éclairage LED
Chargeur de batteries TBS ELECTRONICS 40 Ah

Electronique et instruments de navigation

Pilote Auto AUTOHELM 7000

Chartplotter Actiom 7 fixé devant la barre avec carte Navionics (2023)
GPS intérieur FURUNO GP 50
BLU
VHF Cobra (2023)
VHF Icom modèle M510E avec AIS (2022)
Récepteur AIS
Sondeur B&G
Radar SIMRAD INRITSU (écran à revoir)
Compas SUUNTO
Baromètre
2 Casques audio wifi pour communication proue poupe (2023)

Sécurité

Survie Plastimo trans ocean iso 96 50 pour 6 personnes (révision 2022 valable jusqu'en 2025)
Balise de détresse Epirb SIMRAD
Déflecteur radar
6 Brassières de sauvetage
3 Gilets à capsule de pression automatique (2024)
2 Harnais
2 Extincteurs
Jeu de fusées de détresse (2023)
Bouée fer à cheval avec feu de retournement
12 Pare-battages
Filet de protection sur filière
2 Pompes de cale électriques avec interrupteur flotteur auto (révisées en 2023)
1 Pompe de cale manuelle (révisée en 2023)
1 Pompe d'assèchement manuelle entreposée dans la cale à voile

Annexe

Annexe zodiac 270, fond alu (2022)
Hors-bord Mercury 5 CV (2023)
Hors-bord Mercury 9.9 CV 2T
2 Nourrices de 10L + 1 jerrican de 20L

Divers

Traitement préventif anti-osmose en 2020
Traitement préventif anti-termite en 2024
Bossoir en inox (2023)
Voile d'ombrière
Taud en toile plastifiée
Toile anti roulis dans les couchettes avant.
Vaisselle et linge de maison.
Nombreux outillages et pièces de rechanges

Dernier carénage: Septembre 2023

Points forts

Bateau marin conçu, équipé et entretenu pour prendre la mer à tout moment et en toute sécurité.
Solide, stable, bon marcheur et performant au près comme aux autres allures.
Intérieur élégant, chaleureux et spacieux.
Nombreux travaux effectués en 2023 : toutes les factures sont disponibles.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices

cachés.