



## Canados 44 - UNDER OFFER - SOUS OFFRE (13,40 m) - 1986



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 13,40 m (43' 11")
- Largeur : 4,08 m
- Tirant d'eau : 2,40 m
- Matériau : Polyester
- Déplacement : 11,8 T
- Gréement : Cotre
- Moteur : Nanni Diesel 4200 TD 60 CV

---

**Prix : 7,8 M XPF / 65 400 euros**

**Solide, stable, bon marcheur et performant au près comme aux autres allures.**

---

### **Aménagements :**

#### **6 à 8 couchages - 3 cabines doubles**

- Grande cabine avant dotée de deux couchettes individuelles et d'un grand placard central
- Salle d'eau à l'avant
- Grand carré en U sur tribord, équipé d'une table au pied télescopique pour devenir couchette double très utile en mer ou comme couchage supplémentaire
- Belle cuisine sur bâbord
- Table à cartes à l'arrière bâbord
- Deux cabines doubles arrière avec placards et matelas neufs et confortables
- Salle d'eau centrale avec accès direct depuis les deux cabines arrières

### **Construction**

Coque racée, aux lignes élancées, construite par le chantier CANADOS, à Lazio, Italie, selon les plans du bureau d'architectes Violati & Partners en 1986.

Coque en polyester monolithique d'épaisseur 17mm. Pont en sandwich, le teck a été remplacé sur les passages latéraux par une stratification supplémentaire avec finition anti-antidérapante, très propre. Toutes les cloisons sont stratifiées à la coque pour une grande rigidité structurelle.

Le bateau a toujours été aimé et entretenu par ses propriétaires : l'entretien des surfaces, la mécanique, l'électricité et la plomberie attestent d'un haut niveau professionnel.

Le moteur d'origine fut remplacé par un Nanni Diessel en 2009. Accessible par la trappe dans le cockpit.

Après une première vie en mer Méditerranée, ce voilier a eu une grande rénovation en 2011, en Italie, et arrive en Polynésie en 2017.

### **Le mot du propriétaire**

Ce voilier a appartenu à un marin professionnel avant son 2e propriétaire. Nous sommes les 3e propriétaires et le bateau a peu navigué. C'est un bateau sérieux, solide, confortable, rapide et performant à toutes les allures.

Nous n'en avons finalement profité qu'une année et nous le revendons car nous quittons Polynésie.

### **Moteur**

Moteur Nanni Diesel, 4200 TD 60 CV (2009)

Consommation approximative : 4 L/h

Maintenance à jour : régulière, dernière révision en 2021 avec remplacement de filtre à huile, impeller pompe à eau

2022 et joints sail drive 2021, révision du circuit gasoil 2022

Hélice MAX PROP trois pales (2011, révisée en 2021)

SAILDRIVE ZF SD 12 (2012, révisée en 2021)

Réservoir fuel en inox, capacité 300 L

Nombreuses pièces de rechange à bord pour navigation de voyage

### **Gréement de cotre**

Gréement à deux étages de barres de flèches (de 2011, révisé en 2022, bas haubans et inter remplacés)

Mât traversant BAMAR 19 m (17,20 m à partir du pont, de 1997)

Enrouleur de GV pour une navigation en solitaire (le bateau reste très performant et le système est simple et efficace pour réduire la voilure sans changement d'allure)

Bôme BAMAR avec tauds enroulables de chaque coté, installation très simple et rapide

Hâle-bas hydraulique NAVTEK

Tendeur de back-stay hydraulique NAVTEK

Tendeur de bas-étais hydraulique NAVTEK

Centrale hydraulique de contrôle dans le cockpit

GV enroulable, bon état (2005)

Génois, bon état (2005), avec bande UV (remplacée en 2016)

Trinquette, correcte (2000)

Gennaker avec chaussette

Tangon

Cockpit très bien abrité

10 Winches self-tailing BARBAROSSA surdimensionnés, à 2 vitesses

4 Winches 46,2 sur le pont avec taquets coinçeurs

6 Winches dans le cockpit, dont 2 x 65,2 pour le génois / spi

2 Winches 46,2 pour la GV

2 Winches 51,2 pour les bastaques

### **Mouillage**

Guindeau LOFRANS CAYMAN 88 - 1200W (2011) avec télécommande et commande placée au cockpit

Mouillage principal : ancre DELTA (2006) + 70 m chaîne 10 mm (2015) + 50 m boute

Mouillage secondaire : ancre DELTA (2006) + 70 m chaîne 10 mm (2015) + 50 m cordage

Autres : 2 ancres DANFORT + 20 m chaîne + 50 m boute

### **Confort**

Réservoirs inox à eau douce, total 600 L

Déssalinisateur SHENKER 60 L/h - 12 V (2011)

Evier double

Eau douce et eau de mer sous pression

Pompes à pied pour eau douce

Gazinière 3 feux + four (2017)

Grand frigo (2017)

Chauffe eau (2011, révisé en 2021)

3 Douches

2 Toilettes manuels

### **Electricité**

3 Batteries de service AGM 100Ah, total 300Ah (2022)

Batterie moteur 100 Ah (2022)

2 Petits anneaux solaires

Régulateur séparateur 2022

Alternateur moteur 60Ah

Convertisseur 350 W

Éolienne AIR X MARINE

Éclairage LED

Ventilateurs

Groupe électrogène COELMO FARIMAR ENGINE

Chargeur de batteries TBS ELECTRONICS 40 Ah

## **Electronique et instruments de navigation**

VHF ICom modele IC M510E (2022)  
Tablette TECLAST M40 Pro Gaming GPS+BT+SIM  
Récepteur AIS  
GPS intérieur FURUNO GP 50  
GPS Traceur extérieur GEONAV  
Sondeur B&G  
Pilote Auto AUTOHELM  
Radar SIMRAD INRITSU (écran à revoir)  
Régulateur d'allure  
Compas SUUNTO  
Baromètre

## **Sécurité**

Survie Plastimo 6 personnes (révision 2022)  
6 Gilets de sauvetage  
Balise de détresse Epirb SIMRAD  
Déflecteur radar  
Extincteurs  
2 Pompes d'assèchement électriques avec interrupteur flotteur auto  
1 Pompe d'assèchement manuelle  
Bouée fer à cheval avec feu de retournement  
2 Harnais

## **Annexe**

Annexe zodiac 270, fond alu (2022)  
Hors-bord Mercury 9,9 CV

## **Divers**

Très belles boiseries intérieures en très bon état, toute la menuiserie faite main en bois d'acajou  
Housse de GV  
Tauds  
Petit bimini pour poste de barre  
Toiles anti-roulis  
Coussins et matelas  
Table de cockpit  
Bloc plongée + canne à 1 pêche  
Outillage  
Rechanges  
Prévoir de changer l'anode (fournie) et le compteur horamètre (fourni)

Dernier carénage : 2021

## **Points forts**

Le temps passé ayant joué à la faveur de ce navire qui a toujours été dans des bonnes mains, c'est un bateau de vrai marin, conçu, équipé et entretenu pour prendre la mer à tout moment et en toute sécurité.  
Solide, stable, bon marcheur et performant au près comme aux autres allures.  
Intérieur élégant, chaleureux et spacieux.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*