



## Catalina 38 (11,61 m) - 1978



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,61 m (38' 0")
- Longueur : 11,61 m
- Largeur : 3,61 m
- Tirant d'eau : 2,07 m
- Poids lège : 7 212 kg
- Hauteur du mât (traversant) : 15,18 m
- Matériau : Coque et pont en fibre de verre (contre-moule)
- Gréement : Sloop
- Moteur : 3YM30 Yanmar neuf (60 h de fonctionnement)

---

**Prix : 4 M XPF / 33 500 euros**

**Voilier spacieux, rapide et confortable.**

---

### Aménagements :

#### **4 à 6 couchages**

- Cabine double à l'avant
- Salle de bain avec WC et douche à l'avant bâbord
- Grand carré en U à bâbord avec une banquette en face
- Cuisine sur bâbord
- Table à cartes sur tribord
- Couchette double navigateur à l'arrière tribord
- 3 coffres dans le cockpit

### Construction

Bateau en polyester de type Catalina 38 construit en Californie par les chantiers Catalina yachts en 1978, selon des plans Sparkman & Stephens design. Numéro 120 de la série.

Le Catalina 38 se démarque par ses lignes gracieuses et ses qualités marines indiscutables.

### Moteur

YANMAR 3YM30 neuf (60 h de fonctionnement)

Alternateur de 120 Amp

Tous les périphériques moteur neufs

2 x hélices tri-pales 14 & 15 pouces neuves (adaptées par France Hélice pour la carène du bateau et la puissance moteur)

Tube d'étambot et chaise moteur neufs

Arbre d'hélice et presse-étoupe neufs

Trappe d'accès au fond du cockpit (type Amel) neuve

Réservoir gazole aluminium de 132 L, ouvert et nettoyé en 2018

Plus 120 L en bidons de 20 L sur le pont

Pompe électrique de transfert et son dispositif pour plein gasoil a partir de bidons  
Outillage

### **Gréement de sloop**

Gréement dormant changé en 2012  
Cadènes remplacées en 2015  
Gréement courant changé en 2015  
Deux grands voiles, un génois et un foc de route sur enrouleur PROFURL  
Chaussette de grand voile neuve  
Barre à roue

### **Mouillage**

Guindeau manuel HYSPEED  
Double baille à mouillage dans le pic avant  
Mouillage principal : ancre CQR de 35 lb + 55m de chaîne de 8  
Mouillage secondaire : ancre Bruce de 16 kg + 15 m de chaîne de 8 mm + 61 m de câblot  
Ancre flottante  
Une remorque  
2 x pare-battages

### **Confort**

Plomberie refaite  
Réservoir de rétention eau noire : 95 L avec pompe macérateur de vidange 12V 25 amp (rénovée)  
Réservoir d'eau douce fibre de verre de 132 L avec pompe Jabsco neuve pour la salle de bain  
Réservoir d'eau douce souple de 120 L avec pompe Jabsco neuve pour l'évier  
cuisine

40 litres d'eau douce en bidons de 20 L sur le pont  
Pompe à eau neuve  
Pompe de vidange pour eaux grises de douche  
Wc manuel avec réservoir des eaux noires  
Dessalinisateur KATADYN Power Survivor 40 E à remettre en service  
Évier inox deux bacs avec eau douce sous pression  
Pompe à pied eau de mer a l'évier  
Gazinière Dickson Caribbean, 2 feux et four grill  
Commande électrovanne bouteilles de gaz extérieures, 2 x 4 kg alu, tuyau de remplissage avec embouts conformes USA/Fr  
Réfrigérateur 12 V, compresseur Danfoss  
Auto-radio lecteur CD, 2 enceintes dans le carré + 2 dans le cockpit à rebrancher (câblage neuf à bord)  
Éclairage bleu arrière pour pêche ou baignade au mouillage  
Échelle de bain inox  
Deux porte-planche de surf ou autre montés dans les chandeliers

### **Electricité**

Electricité rénovée partiellement  
Batteries de service : 3 x 100 Ah (2018)  
Batterie moteur : 100 Ah (2018)  
Panneaux solaires 2 x 145 W + régulateur 30 Amp + régulateur MPPT 30 Amp en spare  
Eolienne 400W  
Chargeur 110 V avec transformateur 220V/110V alimentation ponton  
Convertisseur 12V/220V 2000W neuf (2018)  
Circuit 110/220V alternatif câblage dans tout le bateau

### **Electronique et instruments de navigation**

GPS Chartplotter Garmin 740 s  
Radar Garmin  
Pilote Autohelm 3000  
Poste émetteur/récepteur BLU Icom m 802 Single Side Band 150W  
Poste émetteur/récepteur VHF HORIZON / ÉCLIPSE GX 1300E 25W

Loch & sondeur Garmin.  
Anémomètre  
Régulateur d'allure MONITOR  
Compas PLASTIMO offshore 135 (neuf)

### **Annexe**

Annexe gonflable Plastimo 2,20 m  
Annexe fiberglass 2,75m x 1,33m

### **Sécurité**

Radeau de survie offshore Viking 6 personnes (2012)  
Balise de détresse EPIRB, 406 MHZ GPS  
Deux pompes de cale avec alarme montée des eaux plus une de secours manuelle à marche forcée  
Un passe-coque à monter au prochain carénage pour la pompe marche forcée  
Une pompe de cale manuelle en cockpit (rénovée) plus une neuve de secours  
3 harnais de sécurité  
Coffret fusées  
2 extincteurs (révisés)  
Bouée de sauvetage fer à cheval (neuve)  
Feu à retournement  
Flotteur ligne homme à la mer  
Deux lignes de vie  
Une chaise de calfat  
Réflecteur radar

### **Divers**

Barre franche équipée pour drosses régulateur d'allure (en cas de problème de drosses de barre à roue)  
Dodger & Bimini  
Un jeu de portes équipé de moustiquaire pour la descente carré  
Coussins de cockpit  
Table de cockpit  
Intérieur en teck massif (Alpi Fine teak)  
Boulons de quille en inox  
Plachers refaits  
Bateau traité anti-insectes

Dernier carénage : fin Janvier 2020

### **Points forts**

Très jolies carènes élégantes et confortables.

Grand volume intérieur, voilier prêt à habiter ou naviguer.

Factures à disposition.  
Place en marina.

---

### **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*