



Catamaran 96' (29,45 m) - 2017



Caractéristiques générales :

- Longueur : 29,45 m (96' 6")
- LOA avec bout-dehors : 29.45 m
- LOA : 27.00 m
- Lwl : 25,16 m
- Largeur maximale : 13,5 m
- Tirant d'eau maximum : 2,20 m
- Déplacement : 95,000 kg
- Matériau de construction : Composite
- Gréement : Sloop
- Moteur : N.2 YANMAR turbocharged diesel engines 315 CV

Prix : 280,43 M XPF / 2 350 000 euros

Superbe catamaran état neuf. A saisir : 2.350.000 Euros H.-T.

Livraison possible.

Aménagements :

8 couchages - 4 cabines doubles

Pont principal

- 2 cabines doubles avec penderie, bureau et salles de bain attenantes
- Grand carré en U à bâbord
- Canapé central
- Bar à tribord
- Salle à manger avec table accueillant 8 personnes
- Toilette

Coque bâbord

- Cabine double arrière avec penderie, bureau et salle de bain attenante
- Local technique et buanderie au centre
- Cabine double avant avec penderie, bureau et salle de bain attenante
- Pointe avant : cabine simple équipage avec toilette

Coque tribord

- Cabine simple arrière avec penderie, bureau et salle de bain attenante
- Cuisine au centre
- Pointe avant : cabine simple équipage avec salle de bain attenante

Construction

Début de construction en 2014 et mise à l'eau en 2017.

Moteurs

2 Moteurs YANMAR N.2 diesel turbocompressés, 6LPA-STP (tribord) - 6LPA-STP2 (bâbord), déplacement 4,164 m3, 6 cylindres, puissance 232 kW / 315 CV à 3,800 rpm
N.2 réducteurs ZF 63A avec un rapport de réduction de 2,5
N.2 arbres en acier inoxydable AQUAMET®, Ø 60 mm avec le cône réduit à 55 mm
N.2 hélices MAX-PROP 700
Manettes ZF MICROCOMMANDER 9000 SERIES
Vitesse du catamaran avec le moteur principal :
- Vitesse de croisière (Vslow) : 8 kn
- Vitesse de croisière (Vnormal) : 9,5 kn
- Vitesse maximale (Vmax) : 11,7 kn
Réservoirs de carburant : 2 x 2693 L en acier
Réservoirs de service de carburant : 2 x 608 L en acier

Gréement de sloop

Mât :

- Profil en fibres de carbone préimprégnées à haute résistance, pré-rempli sur moule mâle en aluminium, effilé progressivement à partir de la base, compacté et traité en autoclave à 6 bars.
- Longueur = 35 000 mm
- Poids théorique du tube = 1,380 kg
- Poids du profilé complet avec accessoires = 1,760 kg
- Tête conique
- Crochets pour étai et haubans en acier inox.
- Étai de génois et étai d'avant en acier inoxydable NITRONIC 50
- Gréement en KEVLAR
- Drisse, écoutes, gréement en DYNEEMA et spectra

Bôme :

- Fibre de carbone haute résistance PREPREG, section en V (type park avenue), effilée progressivement de l'avant vers l'arrière
- Longueur, e = 10.300 mm

Voiles :

- Grand voile spectra 272 m2 DYS, 7 longues lattes, 3 ris, courbure maximale à la chute, ligne de chute aérienne, cunningham, sac ;
 - Génois 140 m2 TRT Ip 100% SPECTRA DYS sur enrouleur, bandes en forme, bande anti UV, sac de transport ;
 - Trinquette TRT de 82 m2 SPECTRA DYS, bandes en forme, bande UV, sac de transport ;
 - Code 0 335 m2
- Surface de voile au vent : 412 m2
Surface de voile sous le vent : 607 m2

Vitesse du catamaran avec voiles :

- Vent 5 kn Croisière : 5 kn
- Vent 10 kn Croisière : 8 kn
- Vent 15 kn Croisière : 12 kn
- Vent 20 kn Croisière : 15 kn (estimé)

Mouillage

5 bittes d'amarrage sur le plat-bord de chaque côté du navire + 2 bittes à l'arrière
Ancre CQR (140 kg)
Chaîne (120 m), maillon calibré de 16 mm
Winch d'ancrage MAXWELL 4500
2 Winches MAXWELL 4000 à l'avant

Confort

Système de télévision par satellite SEATEL C24
TV avec décodeur satellite dans la cabine du propriétaire et les cabines vip
N.2 systèmes stéréo FUSION pour l'intérieur et l'extérieur avec station d'accueil

N.2 smart TVs dans la salle à manger
TV escamotable dans le salon
Système de contrôle domotique pour les lumières, la climatisation, l'audio et la vidéo à l'aide d'un iPad
Internet avec Wi-Fi
Haut-parleurs audio externes
Caméras DOME jour/nuit internes et externes pour la vidéosurveillance (visibles sur les moniteurs)
Réservoirs d'eau douce : 2 x 2914 L en acier
Réservoirs d'eaux grises/noires : 2 x 670 L en acier
Finition en teck du pont principal

Electricité

Système électrique DC 24 V et AC 380/220 V 50 Hz

Electronique et instruments de navigation

N.2 écrans domotiques MAGELIS TELEMECANIQUE
N.2 écrans multifonctions RAYMARINE E165
N.2 équipement de pilotage automatique RAYMARINE P70R
N.3 équipement multifonctions RAYMARINE I70
Compas magnétique RIVIERA WHITESTAR
Caméra infrarouge RAYMARINE
Afficheur RAYMARINE A65
Afficheur RAYMARINE A67
Équipement Tridata RAYMARINE I50
N.2 VHF RAYMARINE 240E
VHF SAILOR TT 622A GMDSS
Radio téléphone SSB SAILOR 6301
SYSTÈME INMARSAT SAILOR MINI-C TT6110 GMDSS
Système NAVTEX (télex de navigation) MC MURDO SMARTFIND GMDSS
VHF portable N.2 SAILOR SP3520B GMDSS
Téléphone satellite FLEET BROADBAND SAILOR

Système hydraulique de la voile :

- N.2 groupes moteurs CARIBONI avec deux pompes (2 X 6000 W)
- Etai de génois avec système d'enroulement hydraulique CARIBONI
- Etai d'avant avec système d'enroulement hydraulique CARIBONI
- N.4 Écoutes de tête CARIBONI MAGIC TRIM
- Écoute de grand-voile CARIBONI MAGIC TRIM
- N.2 Traversée de grand-voile CARIBONI MAGIC TRIM
- Hale-bas hydraulique CARIBONI
- N.3 WINCHES ANTAL 70 W
- N.2 WINCHS ANTAL 80.3 W

Système de direction :

- Système hydraulique à vérin, un poste de gouverne et deux timoniers de secours
- Groupe électro-hydraulique du pilote automatique BCS CO15-24
- Barre SOLIMAR, Ø 1.200 mm
- Arbre de gouvernail avec joints et bagues SOLIMAR

Sécurité

FM200 dans la salle des machines
Extincteurs portables dans les cabines/chambres

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices

cachés.